

Kętrzyn, dnia 13.02.2015r.

Do Wykonawców

SO.272.05.2015

Odpowiedzi na pytania złożone do treści SIWZ

„Usługi usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych na podstawie art.130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym”

1.

W załączniku nr 1 do SIWZ opis przedmiotu zamówienia pkt 4 poz 1d opisane są wymogi parkingu.

- oświetlony po zmierzchu lampami zapewniającymi widoczność

-monitoring elektroniczny

Czy zasilanie urządzeń (lamp oświetleniowych, monitoringu) może być poza licznikowe – prowizoryczne czy też istnieje wymóg zasilania urządzeń w obiekcie zgodnie z wymogami technicznymi?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zasilenia oświetlenia i monitoringu parkingu zgodnie z wymaganiami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

2.

Ponadto, czy parking musi być ogrodzony tak, aby osoby trzecie i postronne nie miały dostępu do samochodów zabezpieczonych zgodnie z dyspozycją usunięcia pojazdu wydaną przez jednostkę Policji lub inne jednostki?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ Zamawiający wymaga trwałego ogrodzenia bez dalszego uszczegóławiania tego warunku.

3.

Czy parking ma się znajdować w granicach administracyjnych miasta, żeby ułatwić właścicielom zatrzymanych pojazdów ich odbiór nie narażając ich na dodatkowe koszty?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający tego nie zastrzega.

4.

Czy w przypadku braku pomieszczeń służących do oględzin pojazdu wykonawca może przewieźć nieodpłatnie pojazd w celu przeprowadzenia oględzin przez uprawnione osoby zamawiającego z parkingu do obiektu wykonawcy zlokalizowanego na terenie Kętrzyna? Pragnę nadmienić, iż w 2014 roku nie zostały przeprowadzone przez zamawiającego ani jednostkę Policji żadne oględziny z artykułu 130 a Prawa o Ruchu Drogowym?

Odpowiedź: Tak dopuści, ale na ryzyko i koszt Wykonawcy.

5.

Czy pojazdy które wymagają zabezpieczenia przed warunkami atmosferycznymi można zabezpieczyć plandeką?

Odpowiedź: Tak, dopuszcza.

6.

Czy wskazane w punkcie 1.4 SIWZ kryteria oceny oferty w zakresie „cena” dotyczą poszczególnych cen jednostkowych za holowanie różnego typu pojazdów, tzn. czy jako kryterium „cena” będzie brana pod uwagę suma poszczególnych cen, czy ewentualnie Zamawiający przewiduje zróżnicowanie w częstotliwości holowania poszczególnych rodzajów pojazdów?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ Zamawiający dokona oceny na podstawie wartości oferowanej za wykonania usługi z uwzględnieniem wskaźnika wynikającego z wykonania usługi za rok 2014, które łącznie będą stanowić cenę.

7.

Proszę o wyjaśnienie sprzeczności w punkcie 4.1.d załącznika nr 1 do SIWZ w zakresie zapisu, o minimum 9 miejscach do parkowania łącznie dla wszystkich pojazdów, z czego:

- możliwość zaparkowania 9 pojazdów, które nie wymagają zabezpieczenia przed czynnikami atmosferycznymi oraz nie stwarzają zagrożenia skażenia środowiska;
- co najmniej dwa stanowiska zabezpieczające pojazd przed działaniem czynników atmosferycznych;
- co najmniej dwa stanowiska spełniające warunki wymagane przy parkowaniu pojazdów stwarzających zagrożenie skażenia środowiska.

Suma tych stanowisk wynosi 13 i nie mieści się w łącznej liczbie 9. Dodatkowo wymagane są jeszcze dwa miejsc dla pojazdów powyżej 3,5 tony, czyli łączna liczba stanowisk powinna wynosić minimum 15.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ ilość minimalna miejsc do parkowania to 9 łącznie dla wszystkich pojazdów. Zawarte w treści uszczegółowienie dotyczy możliwości parkowania i mogą być spełnione łącznie, tzn. Zamawiający nie wymaga wyodrębnionych miejsc dla poszczególnych pojazdów.

8.

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia”? (pkt 4.1.e załącznika nr 1 do SIWZ). Czy chodzi o jakąś minimalną liczbę pracowników lub osób świadczących usługi na podstawie innego tytułu niż umowa o pracę? Czy Zamawiający stawia jakieś wymagania co do tego, na czym ma polegać owa „zdolność” osoby do wykonania zamówienia – czy chodzi o doświadczenie w zakresie holowania pojazdów, czy o inne właściwości danej osoby? (np. stan zdrowia, odbyte szkolenia w zakresie przewozu rzeczy, posiadane licencje, wykształcenie).

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ Zamawiający nie przedstawił w tym zakresie szczególnych zasad potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

9.

W związku z realizowanym przetargiem w ramach zamówienia publicznego nr UZP:16520-2015 z dnia 6 lutego 2015r. organizowanym przez Starostę Kętrzyńskiego zwracam się do Pana Starosty z prośbą o udzielenie odpowiedzi, czy parking – na którym mają być przetrzymywane pojazdy usunięte z drogi na podstawie art. 130 a Prawa o ruchu drogowym – powinien spełniać wymogi określone przepisami Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska w zakresie utrzymania parkingu, tj. czy powinien być wyposażony w kanalizację deszczową poprzedzoną separatorem substancji ropopochodnych w celu uniknięcia zagrożenia skażenia środowiska?

Opublikowana przez Zamawiającego specyfikacja istotnych warunków zamówienia nie zawiera żadnych bliższych określeń, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „parking”. Tymczasem w świetle przepisów art. 3 pkt 1 lit.b i pkt 3 prawa budowlanego parking jest obiektem budowlanym będącym budowlą jako całość techniczno – użytkowa wraz z instalacjami i urządzeniami, zatem jego budowa wymaga zgodnie z przepisem art. 29 powołanej wyżej ustawy poprzedniego uzyskania pozwolenia na budowę. Takie stanowisko podzielił również Naczelny Sąd Administracyjny w postanowieniu z dnia 27 listopada 2012 r. sygn. akt: II OW 142/12. W mojej ocenie brak sprecyzowania w SIWZ minimalnych wymagań w zakresie warunków ochrony środowiska, jakie winien spełniać parking, narusza przepisy prawa.

Odpowiedź: Parking powinien spełniać wszystkie wymogi prawa, w tym także określone przepisami Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w

sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Odnośnie zakresu niezbędnych instalacji Wykonawca ma obowiązek ich posiadania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi. Zamawiający nie posiada uprawnień do oceny spełniania wymogów przepisów szczególnych w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

WICESTAROSTA
Sławomir
Sławomir Marek Jarosik