

**Do wszystkich Wykonawców
postępowania nr SO.272.15.2012**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr **SO.272.15.2012** w trybie przetargu nieograniczonego na:
Budowę drogi powiatowej nr 3826N ul. Limanowskiego w Kętrzynie.

**Wyjaśnienia (1) do
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W nawiązaniu do prowadzonego przez Zamawiającego: Powiat Kętrzyński postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pt: „Budowa drogi powiatowej nr 3826N ul. Limanowskiego w Kętrzynie”, nr **SO.272.15.2012** Zamawiający w trybie Art.38 PZP. Udziela wyjaśnienia do SIWZ o następującej treści:

Pytanie 1.

Proszę o załączenie warunków technicznych uzyskanych od wszystkich właścicieli infrastruktury telekomunikacyjnej dotyczących przebudowy lub zabezpieczenia ich urządzeń w związku z planowaną inwestycją.

Odpowiedz:

W załączeniu przedstawiamy warunki techniczne dotyczące przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń w związku z planowaną inwestycją wydane przez TP.S.A.

Pytanie 2:

Proszę o określenie ilości otworów kanalizacji teletechnicznej do wybudowania na potrzeby kanału teletechnicznego.

Odpowiedz:

Kanalizacje teletechniczną wykonać jako jednootworową z rury PCV Ø110/5mm wzdłuż drogi. Studnie rewizyjne z PCV (np.: FC100.63/110SBL i równoważna) lub betonowe (np.: SKR -1 i równoważna).

Pytanie 3:

Proszę o doprecyzowanie typu studni PVC przewidzianej do budowy kanalizacji teletechnicznej na potrzeby kanału teletechnicznego.

Odpowiedz:

Patrz odpowiedz nr 2.

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuszcza stosowanie przy budowie kanału teletechnicznego studni betonowych? Jeżeli tak proszę o określenie typu studni.

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza stosowanie przy budowie kanału teletechnicznego studni betonowych np.: SKR -1 i równoważna.

Pytanie 5:

Proszę o określenie maksymalnych odległości pomiędzy studniami telekomunikacyjnymi w ciągach kanału teletechnicznego.

Odpowiedz:

Maksymalna odległość pomiędzy studniami rewizyjnymi to 50m i na załamaniach sieci. Ilość przejść kanału pod drogą na drugą stronę drogi dostosować do warunków terenowych i natężenia zabudowy.

Pytanie 6:

Proszę o określenie minimalnej grubości ścianki rury stosowanej przy budowie kanalizacji teletechnicznej na potrzeby kanału teletechnicznego.

Odpowiedz:

Minimalna grubość ścianki rury: 5mm. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur powinna być gładka i wolna od wtrąceń i nieregularności. Połączenia szczelne. Stosowane do budowy ciągów kanalizacyjnych rury powinny odpowiadać normom:

- rury z polichlorku winylu (PCW) – ZN-96/TPSA-014 [35]
- polipropylenowe (PP) - ZN-96/TPSA-015 [36]
- karbowane dwuwarstwowe - ZN-96/TPSA-016 [37]
- polietylenowe (RHDPE) - ZN-96/TPSA-017 [38]

Pytanie 7:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie innej rury do budowy kanalizacji, np. RHDPEk-F fi 110?

Odpowiedz:

Patrz odpowiedź nr 6.

Pytanie 8:

Proszę o załączenie mapy do celów projektowych i ewentualnie planu sytuacyjnego będących w posiadaniu Zamawiającego w wersji elektronicznej (dxf, dwg bądź PDF). Pozwoli to na szczegółowe zapoznanie się zakresem zadania.

Odpowiedz:

Zamawiający nie posiada wersji elektronicznej mapy do celów projektowych, jej wykonanie i aktualizacja jest w zakresie prac projektowych. Zamieszczamy bardziej czytelną („koncepcja1”) - wcześniej zamieszczoną na BIP wersję „koncepcji”. Zwracamy uwagę, że szerokość ciągu pieszo-rowerowego przylegającego do ulicy należy przyjąć do wyceny o szerokości 250cm.

Pytanie 9:

W jakim zakresie przewiduje się przebudowę poszczególnych skrzyżowań? W zestawieniu szacunkowym powierzchni utwardzonych umieszczonym w PFU, brakuje powierzchni związanych z przebudową skrzyżowań (nowa bądź przebudowywana nawierzchnia?)

Odpowiedz:

Przebudowę skrzyżowań z ulicą Limanowskiego wycenić jedynie w obrębie działki pasa drogowego tj. dz. nr 147. Ulice krzyżujące się z ulicą Limanowskiego są obecnie przedmiotem zleconego opracowania projektu ich przebudowy. Z założeń projektowych wynika, że ulica Limanowskiego będzie się krzyżować z ulicami dwukierunkowymi: Sadową, Reymonta i Nowe Osiedle oraz jednokierunkowymi: ulica Kasprowicza (kierunek ruchu od ul. Mazowieckiej) i Kolejową (kierunek ruchu od ul. Limanowskiego do Dworcowej).

Pytanie 10:

Zgodnie z PFU część nawierzchni ma zostać przebudowana. Jak Zamawiający przewiduje przebudowę podbudowy i nawierzchni jezdni bitumicznych skoro należy zachować istniejącą niweletę ulicy (brak możliwości wykonania nakładek). W takiej sytuacji konieczne będzie wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na całym zakresie przebudowy ulicy z wykorzystaniem materiałów pochodzących z rozbiórki (np. kruszywa łamanego o ile będzie posiadało wymagane parametry).

Odpowiedz:

Zamawiający przewiduje wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni jezdni bitumicznych na całej długości projektowanej ulicy Limanowskiego (od Pl. Słowiańskiego do ul. Mazowieckiej) z zachowaniem istniejącej niwelety drogi/ulicy na odcinku Pl. Słowiański – ul. Reymonta oraz jej podwyższenie lub obniżenie w stosunku do istniejącej - na pozostałym odcinku drogi, ale dopuszczalne tylko w uzasadnionych przypadkach wynikających z warunków technicznych lub geologicznych. Podsumowując należy do wyceny przyjąć wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na całym odcinku ulicy Limanowskiego tj. od Pl. Słowiańskiego do ul. Mazowieckiej.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie materiału kamiennego (bruk kamienny) pochodzącego z rozbiórki na podbudowy po poddaniu go odpowiednim zabiegom ulepszającym i uzyskaniu wymaganych parametrów.

Pytanie 11:

Analiza dokumentacji geologicznej wskazuje, że wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni nie zapewni wymaganej docelowej nośności konstrukcji nawierzchni w dwudziestoletnim okresie eksploatacji. W związku z powyższym na całym zakresie przebudowy należałoby wykonać pełną normatywną konstrukcję nawierzchni jezdni z uwzględnieniem wzmocnienia podłoża gruntowego dla gruntów o grupie nośności G2-G4. Konieczność budowy nowej konstrukcji jezdni będzie wynikała także z faktu rozbiórki istniejącej konstrukcji pod budowę kanalizacji deszczowej i innych sieci uzbrojenia terenu.

Odpowiedz:

Zgodnie z punktem **1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe** – PFU , a w

szczególności podpunktem mówiącym o właściwościach konstrukcyjnych i materiałowych należy:

- „Drogę zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywami i zasadami wykonawstwa. Konstrukcje warstw nośnych dostosować do budowy geologicznej i głębokości przemarzania gruntu – zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki morskiej z 02.03.199r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (D. U. Nr 43 poz. 430 z 02.03.1999r.) . Na sieci przebiegającej pod nawierzchnią jezdni - zaprojektować zasypkę rurociągu warstwami z kruszywa mineralnego o wskaźniku zagęszczenia wymaganym dla drogi”.
- „Nową konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektować z nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR 3, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki morskiej z 02.03.1999r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (D. U. Nr 43 poz. 430 z 02.03.1999r.) dla podłoża zbliżonego do G2”.

Pytanie 12:

Czy przewiduje się wycinkę drzew? Ile szacunkowo sztuk i jaka średnica?

Odpowiedz:

Aktualną szatę roślinną istniejącego pasa drogowego ul. Limanowskiego opisuje Program Funkcjonalno-Użytkowy między innymi punkcie nr **1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Ilość drzew do wycinki określi dopiero sporządzony projekt zagospodarowania terenu ulicy Limanowskiego w pasie projektowanej drogi. W określeniu danych określonych w zapytaniu pomocne będą wykonawcy zamieszczona „koncepcja” oraz wizja lokalna w terenie przyszłej inwestycji.

Pytanie 13:

Prosimy o podanie powierzchni projektowanych zjazdów z podziałem na zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej oraz publiczne o nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedz:

Powierzchnia zjazdów wynika z warunków technicznych dotyczących ich szerokości oraz odległości krawężnika jezdni od granicy posesji. Wszystkie te dane są dostępne w dokumentach załączonych do SIWZ.

Pytanie 14:

Gdzie należy odprowadzić wody opadowe z kanalizacji deszczowej? Prosimy o wydanie warunków na zaprojektowanie kanalizacji deszczowej, których brakuje w PFU.

Odpowiedz:

W załączeniu przedstawiamy warunki techniczne podłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wydane przez przedsiębiorstwo zarządzające siecią - MWiK w Kętrzynie.

Pytanie 15:

Jaką należy przyjąć szerokość projektowanej ścieżki rowerowej załącznik graficzny mówi o 2m, a w opisie podaje się 2,5m?

Odpowiedz:

Załączona „koncepcja” jest elementem pomocniczym dla zobrazowania zakresu projektu opisanego w PFU. Postawą wyceny zadania inwestycyjnego jest Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU).

Do wyceny ofertowej należy przyjąć szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5m.

Pytanie 16:

W jaki sposób przewiduje się zimowe i letnie utrzymanie chodników (mechaniczne odśnieżanie i koszenie trawy), gdyż zaproponowana konstrukcja nie dopuszcza ruchu pojazdów lecz wyłącznie ruch pieszych?

Odpowiedz:

W PFU określono jedynie parametry warstwy odsączającej, która jest warstwą pomocniczą uniemożliwiająca przenikanie cząstek podłoża do warstw leżących powyżej tj. właściwej **podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem (2,5-5,0 MPa), którą należy zaprojektować i przyjąć do wyceny ofertowej** - zgodnie z odpowiednimi normatywami i zasadami wykonawstwa. Konstrukcje warstw nośnych dostosować do budowy geologicznej i głębokości przemarzania gruntu – zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki morskiej z 02.03.199r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (D. U. Nr 43 poz. 430 z 02.03.1999r.).

Warstwę odcinającą stosuje się jako część podbudowy pomocniczej w przypadku , gdy podłożo stanowi grunt wysadzinowy (a taki przypadek ma tu zastosowanie) lub wątpliwy nieulepszony spoiwem lub lepiszczem.

Pytanie 17:

W PFU znajduje się zapis „odwodnienie drogi do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej poprzez urządzenia

podczyszczające". W związku z powyższym należy dostarczyć warunki techniczne podłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Urządzenia do podczyszczania ścieków deszczowych należy lokalizować w końcówce sieci, przed wylotem do odbiornika. Czy urządzenia do podczyszczania wód deszczowych należy przyjmować tylko dla zlewni projektowanej drogi, czy lokalizować na istniejących kolektorach przed wylotem do odbiornika. Jeżeli na istniejących kolektorach, to właściciel sieci powinien określić istniejący przepływ w zlewni, pozwoli to na prawidłowy dobór separatorów i osadników.

Odpowiedz:

W załączeniu przestawiamy warunki techniczne podłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wydane przez przedsiębiorstwo zarządzające siecią - MWiK w Kętrzynie.

Pytanie 18:

Czy należy przewidzieć przebudowę kanału deszczowego na wysokości ul. Kasprowicza, gdzie występuje nieprawidłowe przewężenie kolektora Ø 800/ 300 / 800 mm.

Odpowiedz:

Z informacji uzyskanych od zarządzającego siecią - przedsiębiorstwa MWiK w Kętrzynie wynika , że ww przewężenie sieci nie występuje, a jest to jedynie błąd w opisie na mapie geodezyjnej.

Pytanie 19:

Czy w projekcie przewidzieć roboty melioracyjne dotyczące rowu melioracyjnego o długości około 90 mb, będącego odbiornikiem wód deszczowych - wylot kolektora Ø 800 mm na wysokości ul. Kolejowej.

Odpowiedz:

Z załączonych warunków technicznych wydanych przez MWiK w Kętrzynie wynika - brak takiej potrzeby.

Pytanie 20:

Czy Użytkownik posiada pozwolenie wodno-prawne na istniejące wyloty kanalizacji deszczowej Ø 600 mm i Ø 800 mm.

Odpowiedz:

Jest to pytanie do właściciela miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Pytanie 21:

W pasie drogowym na wysokości bud. nr 22 występuje sieć ciepła 2c 100 (w PFU nie zlokalizowano sieci ciepłej). W związku z powyższym należy dostarczyć warunki Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej.

Odpowiedz:

W załączeniu warunki techniczne Komunalnej Energetyki Ciepłej „KOMEK” w Kętrzynie.

Pytanie 22:

Czy są jeszcze jakieś istotne elementy wpływające na cenę i wykonanie dokumentacji?

Uzyskanie odpowiedzi na powyższe umożliwi wycenę realizacji zamówienia.

Odpowiedz:

W wycenie ofertowej wykonania projektu należy uwzględnić koszt sporządzenia podziału nieruchomości gruntowych pod pas drogowy projektowanej drogi dla czterech działek.

Pytanie 23:

Czy przebudowa istniejącej sieci elektrycznej występuje po obu stronach sieci?

Odpowiedz:

Patrz odpowiedz do pytania nr 26.

Pytanie 24:

Jakie i ile przyłączy będzie występować w kanale technologicznym?

Odpowiedz:

Projekt i wykonanie ma zawierać kanał teletechniczny jednootworowy pod wynajem dla operatorów sieci multimedialnych. Projekt powinien zawierać studnie rewizyjne w odległości nie większej niż 50 m i przejścia kanału pod drogą na drugą stronę dostosowane do warunków terenowych i natężenia zabudowy.

Pytanie 25:

Prosimy o potwierdzenie, czy dla map wykonanych w czerwcu 2011r. nie jest wymagana aktualizacja?

Czy zamawiający posiada wersje elektroniczną mapy do celów projektowych?

Odpowiedz:

Dla map wykonanych w czerwcu 2011r. **jest wymagana aktualizacja.**

Zamawiający nie posiada wersji elektronicznej mapy do celów projektowych.

Pytanie 26:

Program Funkcjonalno-Użytkowy nie zawiera informacji na temat kolizji istniejącej sieci energetycznej z projektowaną ulicą. Dołączone do PFU „Warunki przebudowy” wydane przez ENERGA określają jedynie sieci, które znajdują się na terenie. Nie wszystkie z nich będą musiały być przebudowane. Prosimy o podanie, które z wymienionych przez ENERGA sieci będą musiały być przebudowane i na jakiej długości?

Odpowiedz:

„Warunki przebudowy” wydane przez ENERGA określają jedynie sieci, które znajdują się na terenie, natomiast **sposób rozwiązania kolizji** zagospodarowania terenu związany z projektowaną drogą to zadanie dla projektanta i wynika z obowiązujących w tym zakresie prawideł i warunków technicznych.

Jak słusznie zauważa pytający nie wszystkie z nich będą musiały być przebudowane. **Będą musiały być przebudowane jedynie te które będą kolidowały z projektowaną drogą.**

Pytanie 27:

Czy na potrzeby budowy ul. Limanowskiego konieczne jest wykonanie inwentaryzacji zieleni?

Odpowiedz:

Inwentaryzacji zieleni na potrzeby budowy ul. Limanowskiego będzie przydatna do opisu i projektu zagospodarowania zielenią urządzoną zagospodarowania terenu. Jeśli w trakcie realizacji projektu wyniknie potrzeba usunięcia drzewa – zgodnie z odnośnymi przepisami wniosek o wycinkę składa właściciel terenu.

z up. STAROSTY
Janusz Czeszlin
Naczelnik Wydziału
Architektoniczno-Budowlanego
i Rozwoju