

Uchwała Nr 1440/2023
Zarządu Powiatu w Kętrzynie
z dnia 31 sierpnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej stanowiącej obejście miejscowości Kętrzyn”

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162) Zarząd Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1.

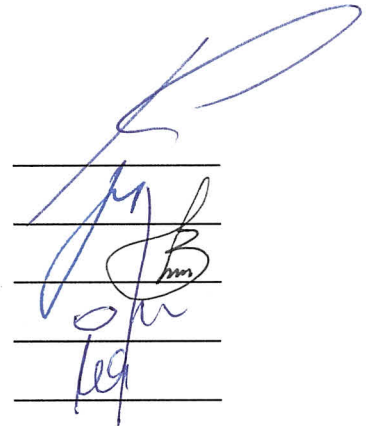
Pozytywnie opiniuje wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa drogi wojewódzkiej stanowiącej obejście miejscowości Kętrzyn”.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu w Kętrzynie:

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Michał Kochanowski | Starosta Kętrzyński |
| 2. Andrzej Lewandowski | Wicestarosta |
| 3. Mirosław Bobrowski | Członek |
| 4. Alina Janiszewska | Członek |
| 5. Olga Halina Wanago | Członek |



UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 1440/2023
Zarządu Powiatu w Kętrzynie
z dnia 31 sierpnia 2023 r.

Opiniowanie przez Zarząd Powiatu inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162).

Pan Jacek Ragus działający z pełnomocnictwa Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wystąpił do Zarządu Powiatu w Kętrzynie z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art. 11b Ustawy 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację inwestycji drogowej polegającej na „**Budowa drogi wojewódzkiej stanowiącej obejście miejscowości Kętrzyn**”.

Do pisma załączono komplet materiałów do opinii zawierający część opisową oraz projekt zagospodarowania terenu.

W ramach całej inwestycji przewiduje się:


1. Rozbiórkę/wzmocnienie istniejącej jezdni,
2. Budowę nowych i przebudowę dotychczas istniejących w terenie zjazdów indywidualnych oraz publicznych,
3. Budowę/przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami,
4. Skrzyżowania z liniami kolejowymi: 1 skrzyżowanie z linią kolejową nr 38 (Kętrzyn-Nowy Młyn) – wiadukt drogowy nad koleją, 1 skrzyżowanie z linią kolejową nr 259 (Karolewo-Czerniki) w poziomie jezdni (przejazd kolejowy),
5. Budowę chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszych, zatok autobusowych,
6. Budowę urządzeń organizacji ruchu/oznakowanie pionowe i poziome,
7. Budowę przepustu przeznaczonego do przepływu wód w poprzek i wzdłuż przebudowywanej drogi,
8. Budowę systemu odprowadzania wód deszczowych z powierzchni drogi wraz z budową elementów kanalizacji deszczowej,
9. Budowę urządzeń podczyszczających wodę deszczową spływającą z projektowanego pasa drogowego,
10. Budowę oświetlenia drogowego,
11. Przebudowę istniejącego uzbrojenia tj. gazu, wodociągów, teletechniki, energetyki i urządzeń melioracyjnych w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji,
12. Budowę kanału technologicznego,
13. Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy.

Parametry projektowe drogi wojewódzkiej:

- Klasa techniczna drogi – G
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Prędkość projektowa – $V_p=70$ km/h
- Prędkość dopuszczalna – $V_p=90$ km/h
- Kategoria obciążenia ruchem – KR 4
- Szerokość pasa ruchu – 3,50m

- Liczba pasów ruchu – po 1 pasie dla każdego z kierunków
- Szerokość jezdni – 7,0m
- Szerokość ścieżek pieszo-rowerowych – min. 3,00m
- Szerokość chodnika: zmienna 1,50m – 2,0m
- Szerokość pobocza gruntowego: 1,25m lub min. 2,0m w miejscach występowania barier drogowych

Zarząd Powiatu w Kętrzynie po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją projektową pozytywnie opiniuje niniejszą inwestycję.

The image shows several handwritten signatures in blue ink. One signature at the top right is enclosed in a circle and includes the initials 'mm'. There are approximately five other distinct signatures scattered below and to the left of the circled one.