



Pon. Michał Kochanowski
Starosta Kętrzyński

Urszula Baraniecka
Radna Rady Powiatu w Kętrzynie

INTERPELACJA

Szanowna Rado
Panie Starosto

Pod koniec lutego br dotarła do mnie informacja o wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 40 km/h na wszystkich ulicach naszego miasta z dniem 15 marca. W związku z licznymi wątpliwościami, niezadowoleniem wielu mieszkańców naszego miasta wystąpiłam z zapytaniem do ZDW w Olsztynie jak i ZDP w Kętrzynie o wyjaśnienie takiej decyzji. ZDW udzielił pisemnej odpowiedzi, w której przywołał uchwałę Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 30 grudnia 2014 w sprawie przyjęcia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych oraz wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego o obciążeniu ponad 3 mln pojazdów rocznie, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne w wyniku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych wskaźnikami LDWN i LN" w zakresie dróg wojewódzkich, oraz jego aktualizację z czerwca 2018 roku, przywołał również propozycję ZDP w Kętrzynie ograniczenia prędkości na terenie całego miasta argumentując poprawą bezpieczeństwa ruchu oraz uproszczeniem zarządzania ruchem na terenie całego miasta. Po uzyskaniu pozytywnej opinii Policji jak i Burmistrza ograniczenie prędkości do 40 km/h zostało wprowadzone.

ZDW w Olsztynie poinformował, mnie że obecnie jest na etapie ukończenia czwartego mapowania akustycznego i przygotowuje się do kolejnej aktualizacji tego programu.

Zdaję sobie sprawę, że redukcja hałasu w mieście będzie długotrwałym i skomplikowanym procesem. Energia akustyczna jest miarą logarytmiczną i kieruje się regułami fizyki. Pojedyncze zdarzenie, do którego należy zaliczyć np. przejazd karetki pogotowia na sygnale, wozu strażackiego, pojazdów służb mundurowych nie może być podstawą oceny uciążliwości akustycznej. Dlatego ważna jest informacja, w jakich warunkach kiedy i gdzie były i będą wykonywane badania kontrolne hałasu w naszym mieście. Proszę, aby przygotowana została w tym zakresie informacja.

Ważnym jest aby podjąć inne działania redukujące hałas. Zatem wnoszę o przeprowadzenie przez ZDP w Kętrzynie w porozumieniu z ZDW wiosennego przeglądu stanu nawierzchni dróg na terenie naszego miasta w tym stanu pokryw studzienek sieci kanalizacji sanitarnej znajdujących się w drogach. Sprawdzenie czy są prawidłowo osadzone. Wskazanie napraw lub wymiany nawierzchni części jezdni np. sporządzenie raportu o stanie nawierzchni drogowej naszego miasta. Poddaję pod rozważenie.

W kwestii walki z hałasem komunikacyjnym wydaje się być konieczną budowa dróg wyprowadzających ciężki ruch poza miasto, budowa obwodnicy. Dlatego wnoszę o podjęcie wszelkich możliwych działań na rzecz przyspieszenia budowy obwodnicy miasta Kętrzyn. Zatem proszę o przygotowanie informacji o zaawansowaniu prac w sprawie

budowy obwodnicy miasta i nieodsyłanie mnie do innych instytucji lub urzędów w celu pozyskania takich informacji.

Kętrzyn 23.03.2023 r.

A handwritten signature in blue ink, reading "Ursula Bonarieda". The signature is written in a cursive style with a large initial 'U'.