



Powiat
Kętrzyński

Starostwo Powiatowe w Kętrzynie

Kętrzyn, 6 marca 2023 r.

BOO.0003. 2.2023

**Pani Ewa Wronisz
Radna Rady Powiatu
w Kętrzynie**

W związku z Pani interpelacjami złożonymi podczas LVII sesji Rady Powiatu w Kętrzynie w dniu 23 lutego 2023 roku, w załączeniu przesyłam odpowiedzi przygotowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie.

Z poważaniem

STAROSTA

Michał Kochanowski



Biuro Obsługi Rady Powiatu
w Kętrzynie
pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

ZDP.DT.5313.14.2023

Kętrzyn, dnia 3.03.2023r.

dot. interpelacji radnej

Nawiązując do interpelacji otrzymanej w dniu 27 lutego 2023 r. Radnej Rady Powiatu Kętrzyńskiego Pani Ewy Wronisz w sprawie remontu poboczy drogi powiatowej nr 1689N Kraskowo-Babieniec w Kraskowie, Zarząd Dróg Powiatowych w informuje, że prace związane ze ścinką poboczy są planowane i realizowane w III i IV kwartale każdego roku budżetowego, o ile pozostają wolne środki finansowe, po zrealizowanych zadaniach w ramach standardów Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg (LUD i ZUD). Z uwagi na niewystarczające finansowanie tego typu zadań utrzymaniowych, ścinka poboczy nie należy do stałych i cyklicznych robót realizowanych przez ZDP w Kętrzynie w każdym roku budżetowym. W celu ustalenia pilności i kolejności ww. robót, tutejsza jednostka dokona oceny lokalnego ruchu pod kątem występowania sytuacji potencjalnie niebezpiecznych.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie

Marcin Kołtonowski

Biuro Obsługi Rady Powiatu
w Kętrzynie
pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

ZDP.DT.5313.13.2023

Kętrzyn, dnia 03.03.2023 r.

Dot. interpelacji radnej

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 23 lutego 2023 r. Radnej Rady Powiatu Kętrzyńskiego Pani Ewy Wronisz w sprawie wykonania przejścia dla pieszych w miejscowości Sątoczno w ciągu drogi powiatowej 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępopol-Glitajny (DW590), Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie informuje, że w wyniku analizy istniejącego zagospodarowania otoczenia pasa drogowego, Zarząd drogi nie potwierdza zasadności wprowadzenia wnioskowanego przejścia. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003, Nr 220, poz. 2181 ze zm.) oraz rekomendowanymi praktykami zebranymi i opublikowanymi przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pt. "Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego", przejście dla pieszych powinno być zlokalizowane w szczególności w obrębie skrzyżowania oraz, z uwagi na kompleksową ochronę pieszego, powinno łączyć korytarze ruchu pieszych zlokalizowane na odrębnych, odseparowanych od ruchu pojazdów, chodnikach. Usytuowanie przejścia pieszego nie może odbywać się poprzez pozorne zapewnienie bezpieczeństwa pieszego za pośrednictwem linii poziomej P-10 i znaku pionowego D-6. Przejście dla pieszych kategorycznie nie może być lokalizowane w sposób inny niż jako korytarz pomiędzy dwoma chodnikami.

Mając powyższe na uwadze, a przede wszystkim faktyczne bezpieczeństwo pieszego na drodze, przedmiotowy wniosek o wykonanie przejścia dla pieszych, przy braku obustronnych chodników, Zarząd drogi opiniuje negatywnie.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie informuje, że w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników pieszych przed wyznaczeniem przejścia, należy wykonać drogi dla pieszych oraz ustalić lokalizację przejścia przy zachowaniu warunków widoczności zarówno dla pieszych jak i pojazdów. Informujemy również, że dla drogi powiatowej 1586N Powiat Kętrzyński opracował projekt budowlany, który jest realizowany w etapach. Możliwym jest, że w obrębie ww. miejscowości starostwo zaprojektowało rozwiązania, sugerowane w przedmiotowym piśmie.

Biurow Obsługi Rady Powiatu
w Kętrzynie
pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

ZDP.DT.5313.12.2023

Kętrzyn, dnia 3.03.2023 r.

Dot. interpelacji radnej

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 23 lutego 2023 r. Radnej Rady Powiatu Kętrzyńskiego Pani Ewy Wronisz w sprawie naprawy nawierzchni drogi powiatowej nr 1580N Studzieniec-Korsze-Równina Górna na odcinku Studzieniec – Dłużec Wlk., Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie informuje, że w dniach 16 - 17 lutego br. dokonał profilowania nawierzchni gruntowej w/w odcinka drogi. Mając na uwadze fakt, że w interpelacji poruszono kwestie dotyczącą możliwości zastosowania trwalszej technologii nadmieniamy, że w dniu 13 lutego 2023 r. do ZDP w Kętrzynie wpłynął tożsamy wniosek Sołtysa Sołectwa Sajna Wielka dotyczący przedmiotowego odcinka drogi. W związku z tym poniżej cytujemy treść odpowiedzi z dnia 23 lutego 2023 r. przesłanej przez tutejszą jednostkę do wnioskodawcy:

(...) W związku z faktem, że nawierzchnia drogi powiatowej nr 1580N na odcinku Studzieniec - Dłużec Wlk. ulega znacznej degradacji ze względu na nietrwałą technologię, wrażliwość na warunki atmosferyczne oraz znaczne obciążenie ruchem lokalnym, Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie wystąpi do Starostwa Powiatowego w Kętrzynie o udostępnienie projektu przebudowy, który był wykonywany w 2020 roku w celu oszacowania wykonania trwałej konstrukcji nawierzchni (tj. z betonu asfaltowego lub betonu cementowego). Potencjalne rozwiązania technologiczne z oszacowanym kosztem robót zostaną przekazane Starostwu Powiatowemu w Kętrzynie w celu wykorzystania do remontu przedmiotowej drogi, o ile będą środki finansowe w budżecie.

Mając na uwadze bezpieczeństwo przejazdu drogą powiatową nr 1580N na wskazanym odcinku oraz z uwagi na liczne zadolenia, tutejsza jednostka dokona administracyjnego ograniczenia prędkości przejazdu do 30 km/h po zatwierdzeniu zmiany stałej organizacji ruchu. Zastosowanie zmiany stałej organizacji ruchu wynika ze zmiany rodzaju nawierzchni w km 0+000-2+720.

Ponadto informujemy, że wszelkie działania konserwacyjne będą realizowane zgodnie z przyjętymi standardami Letniego Utrzymania Dróg (LUD)".

Sporządziła:
Aneta Lewandowska
tel. 504 222 984

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie

Marcin Holtonowski 