

**Uchwała Nr 1247 /2022**  
**Zarządu Powiatu w Kętrzynie**  
**z dnia 8 grudnia 2022 r.**

**w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego na lata 2023-2028”**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 20 ust. 1 i 2 w zw. z art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt. 3 oraz art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) Zarząd Powiatu uchwala, co następuje:

**§1**

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego na lata 2023-2028”, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§2**

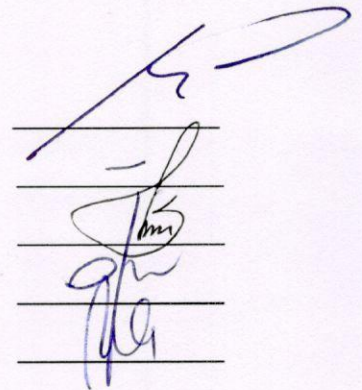
Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Kętrzynie.

**§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Zarząd Powiatu w Kętrzynie:**

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| 1. Michał Kochanowski  | Starosta Kętrzyński |
| 2. Andrzej Lewandowski | Wicestarosta        |
| 3. Mirosław Bobrowski  | Członek             |
| 4. Alina Janiszewska   | Członek             |
| 5. Olga Halina Wanago  | Członek             |



Four handwritten signatures in blue ink are positioned to the right of the list of council members, each corresponding to a name in the list. The signatures are written over horizontal lines.

2023-2028

# Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego



## **Wstęp**

Niniejsze opracowanie stanowi kolejną edycję „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kętrzyńskiego”.

Przyczyny wynikające z twardej materii kształtowania korytarzy transportowych województwa warmińsko-mazurskiego pozostawiają Powiat Kętrzyński poza elementami infrastruktury krajowej. Trwają prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej obwodnicy miasta Kętrzyn prowadzone pod nadzorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Ruch tranzytowy pojazdów oparty jest przede wszystkim na sieci dróg wojewódzkich. Lokalne obciążenia komunikacyjne realizowane są poprzez sieć dróg powiatowych i gminnych. Drogi powiatowe w znacznym stopniu nie są przystosowane do wzrostu natężenia ruchu oraz obciążenia pojazdów. Koniecznym jest proces przebudowy dróg w celu podwyższenia ich nośności z możliwością dostosowania ich przekrojów poprzecznych do realizowanego ruchu.

Mając na uwadze powyższe, a także ograniczone zasoby jakimi dysponuje Powiat Kętrzyński, niezbędnym jest przygotowanie skutecznego narzędzia do sprawowania efektywnego zarządu nad identyfikacją, doborem oraz realizacją wszelkich robót budowlanych na infrastrukturze drogowej.

„Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego” porządkuje proces planowania, wskazuje główne wytyczne doboru projektów i przygotowania pakietu przedsięwzięć w formie planu do realizacji na wskazany okres czasu. Dodatkowo wskazuje jako bardzo istotnym kryterium, przy formułowaniu planu inwestycyjnego w roku budżetowym jest możliwości finansowania przebudowy dróg ze źródeł zewnętrznych, pomimo uwzględnienia właściwości strategiczno - technicznych: znaczenie ciągu komunikacyjnego w sieci, aspekty formalne i techniczne oraz czynniki gospodarczo-społeczne.

## **1. Podstawa opracowania**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planu rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych, które stanowią własność samorządu powiatowego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

### **Opracowanie ma na celu:**

1. Zaspokojenie potrzeb użytkowników dróg w zakresie komunikacji drogowej,
2. Zapewnienie właściwego standardu poprzez wykonywanie remontów w trwałych technologiach\* (technologia trwała – zapewniająca brak konieczności odtwarzania wyremontowanego elementu infrastruktury w okresie dłuższym niż 1 rok/sezon),
3. Podnoszenie standardu dróg powiatowych poprzez ich przebudowę,
4. Poprawa płynności ruchu drogowego,
5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych.

### **Zakresem opracowania objęto następujące elementy:**

1. przegląd systemu zarządzania drogami powiatowymi,
2. finansowanie dróg powiatowych,
3. przegląd zasobów sieci:
  - a) drogi powiatowe,
  - b) ulice powiatowe,
  - c) obiekty mostowe zlokalizowane w ciągach dróg powiatowych,
4. wytyczne doboru wskazanych przedsięwzięć do planu inwestycji drogowych,
5. plany inwestycji drogowych.

### 3. Wprowadzenie

**Powiat kętrzyński** zlokalizowany jest w województwie warmińsko – mazurskim. Został utworzony w 1999r. w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Kętrzyn. Powiat od północy graniczy z obwodem kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej. Powierzchnia powiatu zajmuje obszar 1212,97 km<sup>2</sup>.

W skład powiatu kętrzyńskiego wchodzi:

1. gmina miejska: Kętrzyn
2. gminy miejsko – wiejskie: Korsze, Reszel
3. gminy wiejskie: Barciany, Kętrzyn, Srokowo

Powiat kętrzyński graniczy z powiatami: giżyckim, węgorzewskim, bartoszyckim, mrągowskim i olsztyńskim.

**Kętrzyn** (do 1946 r. *Rastembork*, niem. *Rastenburg*, prus. *Rastanpils*) jest miastem w województwie warmińsko – mazurskim, które leży w krainie historycznej Prusy Dolne (na terenie dawnej Barcji), kilkanaście kilometrów na wschód od granic Warmii. Jest siedzibą powiatu kętrzyńskiego.

Miasto stanowi 0,85% powierzchni powiatu kętrzyńskiego.

W Kętrzynie mieści się jedna z najdłuższych stajni w Europie. Położona jest w centralnej części miasta w sąsiedztwie jeziora miejskiego i kompleksu sportowego „Kętrzynianka”. Ponadto w samym mieście znajduje się zamek krzyżacki, Bazylika kolegiacka św. Jerzego, neogotycki kościół św. Katarzyny, neogotycki ratusz, klasycystyczna loża masońska, fragmenty murów obronnych z XIV wieku i wiele innych zabytków cennych historycznie i wartych obejrzenia.

W Kętrzynie skupione są największe w powiecie firmy produkcyjne, takie jak: Philips Lighting Poland sp. z o.o., MTI Furninova Polska sp. z o.o., Magnetic Systems Technology Sp. z o.o. Sp. k., „MAJONEZY” Spółdzielnia Pracy Produkcyjno-Handlowa oraz inne mniejsze.

**Gmina Barciany** położona jest w północnej części powiatu i graniczy z gminami: Kętrzyn, Sępopol, Korsze, Srokowo oraz z Rosją (obwodem Kaliningradzkim). Siedzibą gminy są Barciany. Na terenie gminy znajduje się kilkanaście pomników przyrody. Gmina stanowi 24,21% powierzchni powiatu.

W Gminie Barciany znajduje się zamek krzyżacki (Barciany), kościoły gotyckie, pałace (m.in. Drogosze).

**Gmina Kętrzyn** zlokalizowana jest w południowo – wschodniej części powiatu i sąsiaduje z gminami: Barciany, Giżycko, Kętrzyn, Korsze, Mrągowo, Reszel, Ryn, Srokowo, Węgorzewo. Siedziba gminy mieści się w Kętrzynie. Znajdują się tu liczne pomniki przyrody (m.in. głaz granitowy w osadzie Góry) oraz użytek ekologiczny Rozlewisko Wopławki.

Gmina znana jest też z siedlisk bociana białego, które licznie występują na jej terenie.

Gmina stanowi 23,56% powierzchni powiatu.

W Gminie Kętrzyn, w odległości około 10km od Kętrzyna, mieści się dawna główna kwatery Hitlera „Wilczy Szaniec”, która jest odwiedzana przez turystów z całego świata.

Dojazd do historycznej kwatery Hitlera odbywa się drogą powiatową nr 1606N Karolewo – Parcz.

**Gmina Korsze** położona jest w północno-zachodniej części Powiatu kętrzyńskiego i graniczy z gminami: Barciany, Bisztynek, Kętrzyn, Bartoszyce, Reszel i Sępólno. Siedziba gminy mieści się w Korszach.

Gmina stanowi 20,61% powierzchni powiatu.

W gminie Korsze znajdują się obiekty zabytkowe wskazujące na ślady osadnictwa z różnych epok. Są to w znacznej części cmentarzyska, grodziska, starożytne kurhany i wiele innych obiektów, które są w kręgu zainteresowań badań archeologicznych. W Równinie Dolnej odkryto 350 grobów ludzkich i 70 pochówków końskich. Odkryto również ślady kultury lendzielskiej.

W samych Korszach wybudowane są trzy kolejowe wieże ciśnień, które są ewenementem w skali europejskiej.

**Gmina Reszel** zlokalizowana jest w południowej części powiatu, sąsiaduje z gminami: Bisztynek, Kętrzyn, Kolno, Korsze, Mrągowo, Sorkwity. Siedzibą gminy jest Reszel.

Gmina stanowi 14,73% powierzchni powiatu.

Najważniejszym miejscem zabytkowym, licznie odwiedzanym przez turystów jest Sanktuarium Maryjne w Świętej Lipce, położone w odległości 14 km na południowy zachód od Kętrzyna. Od strony Mrągowo do Świętej Lipki można dotrzeć dwiema drogami

powiatowymi: droga powiatowa nr 1968N Święta Lipka – Wilkowo – Gronowo oraz 1699N Święta Lipka - Szestno. W samym Reszlu znajduje się zamek Biskupów warmińskich, który położony jest przy ulicy powiatowej. Zabytkowy jest również rynek miasta, znajdujący się w obrębie ulic powiatowych.

**Gmina Srokowo** znajduje się w północnej części Powiatu kętrzyńskiego i przylega do gmin: Barciany, Kętrzyn, Węgorzewo oraz sąsiaduje z Rosją (obwód kaliningradzki). Siedziba gminy znajduje się w Srokowie.

Gmina stanowi 16,05% powierzchni powiatu.

W Srokowie znajduje się ratusz z XVII w. oraz kościół gotycki. W Jegławkach zaś wznosi się zabytkowy pałac. Kilka kilometrów od Srokowa umieszczona jest wieża Bismarcka (Diabla Góra).

Siedziby gminy skomunikowane są przeważnie drogami wojewódzkimi. Jednak połączenia między mniejszymi miejscowościami, wioskami i polami uprawnymi (gdyż w powiecie przeważają grunty rolne) odbywają się głównie drogami powiatowymi. Również do wielu zabytków oraz miejscowości atrakcyjnych turystycznie prowadzą drogi powiatowe.



#### **4. System zarządzania drogami powiatowymi**

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1).

Siecią dróg powiatowych Powiatu Kętrzyńskiego do 31 sierpnia 2016r. zarządzał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na mocy porozumienia z dnia 22 grudnia 1999r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyńskiego a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie od dnia 1 września 2016r administruje pasem drogowym dróg powiatowych oraz realizuje wszelkie prace konserwacyjne i utrzymaniowe, a także nieskomplikowane roboty remontowe. Realizuje również pozostałe zadania wskazane w ustawie o drogach publicznych.

Starostwo Powiatowe w Kętrzynie, w ramach własnych struktur, planuje i realizuje zadania z zakresu złożonych robót remontowych oraz przebudów dróg, ulic i obiektów zlokalizowanych w pasie drogowym dróg powiatowych, a także sprawuje nadzór nad wszelkimi inwestycjami zrealizowanymi w okresie gwarancyjnym.

## **5. Finansowanie dróg powiatowych**

Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999-2003, finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową.

Od 1 stycznia 2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu, ale również ze źródeł zewnętrznych tj.:

1. dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej,
2. dotacje ze środków rządowych,
3. dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
4. bezpośrednie finansowanie inwestycji na drogach powiatowych z budżetów gmin.

Z uwagi na zlokalizowanie części sieci infrastruktury drogowej w północno-zachodniej części powiatu, która stanowi zalewisko rzeki Guber, w przypadku klęski żywiołowej jaką może być powódź:

5. subwencja z budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

## **6. Powiatowa infrastruktura drogowa.**

Sieć dróg powiatowych powstała w 1999r. poprzez przemianowanie poprzednich dróg wojewódzkich, przekształconych w 1986r. z części dróg państwowych niższych klas oraz z części dróg lokalnych.

Zaliczenie dróg o kategorii dróg powiatowych następuje w oparciu o art. 6a. pkt. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).

Zgodnie z przepisami uodp do kategorii dróg powiatowych winny być zaliczone drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą, o ile drogi takie nie są zaliczone do wyższej kategorii. W okresie formowania samorządów powiatowych w 1998r. do dróg powiatowych zostały niejednokrotnie zaliczone drogi nie spełniające przytoczonego warunku. Drogi takie powinny być przejęte przez samorządy gminne, które jednak nie podejmują tego typu decyzji.

Uzupełnienie powyższego przepisu stanowi pkt. 2 w/w artykułu, który mówi, że:

„Zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały Rady Powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów, burmistrzów, prezydentów miast i gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast”.

*Załącznik 6.1. Mapa dróg powiatowych Powiatu Kętrzyńskiego*

*Załącznik 6.2. Zestawienie dróg powiatowych nie spełniających podstawowych kryteriów dla dróg powiatowych*

### **6.1. Charakterystyka sieci dróg w powiecie kętrzyńskim**

Sieć dróg powiatowych powinna spełniać, co najmniej dwa zadania. Ustawowe zadanie wskazujące na konieczność zapewnienia łączności pomiędzy ośrodkami powiatowymi i gminnymi oraz zadanie gospodarczo- społeczne realizujące politykę transportową – zapewnienie korytarzy tranzytowych w sieci globalnej (drogi wojewódzki i krajowe), politykę rozwojową – zapewnienie połączeń lokalnych dla lokalnych i krajowych przedsiębiorców i inwestorów, a także politykę socjalną – poprzez zapewnienie lokalnych połączeń istotnych dla mieszkańców powiatu.

Na obszarze powiatu kętrzyńskiego nie występują drogi krajowe. Znajduje się siedem dróg wojewódzkich.

*Załącznik 6.1.1. Zestawienie dróg, ulic i obiektów mostowych*

*Załącznik 6.1.2. Zestawienie dróg wojewódzkich leżących w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego*

## **6.2. Stan techniczny dróg i obiektów mostowych (stan wyjściowy)**

Stan techniczny dróg, ulic i obiektów zlokalizowanych w pasie dróg powiatowych jest opracowany na podstawie przeglądu rocznego lub pięcioletniego wskazanego prawem budowlanym i stanowi podstawę do zintegrowanej informacji dotyczących pilności działań remontowo-budowlanych. Ocena stanu jest prowadzona przez posiadającego odpowiednie uprawnienia inżyniera w formule prac zleconych.

Materiały dotyczące przeglądów technicznych dostępne są w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn w trybie dostępu do informacji publicznej. Natomiast zestawienie zintegrowanej informacji rocznej (opracowanej o stanie technicznym dróg i obiektów mostowych) publikowane jest i udostępnione za pośrednictwem strony internetowej zarządu drogi.

## 7. Wytyczne doboru przedsięwzięć do planu inwestycji

Planowanie rozwoju sieci dróg powiatowych opiera się na następujących priorytetach:

- ❖ Otwarcie i **spójność zewnętrzną powiatu** – nawiązanie do dróg wojewódzkich.
- ❖ Zapewnienie **wewnętrznej spójności powiatu** – obsługa obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii.
- ❖ **Aktywizacji gospodarczej terenu** w sąsiedztwie drogi wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych.
- ❖ **Osiągnięcia wysokich standardów dróg**, a w szczególności:
  - likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd),
  - korekty pionowe i poziome tras dróg na odcinkach niespełniających warunków technicznych,
  - poszerzenia elementów drogi (jezdni, poboczy),
  - wzmocnienia nawierzchni na odcinkach dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego,
  - tworzenie programów naprawczych dedykowanych dla powtarzalnych problemów technologicznych.

O kolejności realizacji poszczególnych inwestycji decyduje w szczególności:

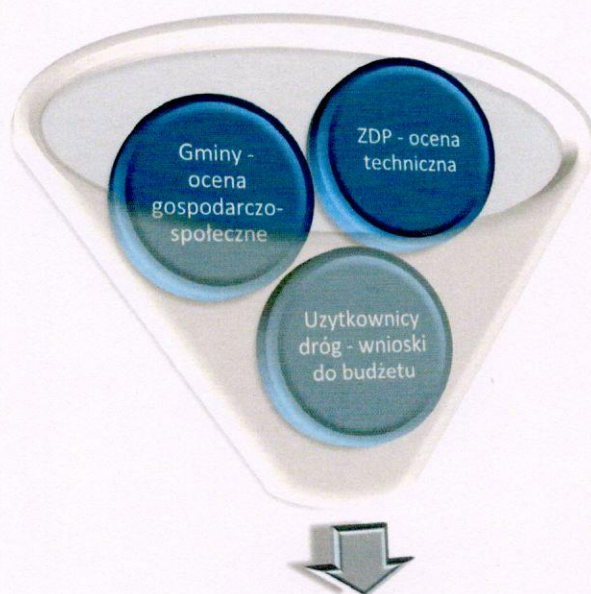
- ❖ kontynuacja zadań rozpoczętych, w przypadku ich etapowania,
- ❖ przygotowanie formalno-prawne (posiadanie dokumentacji technicznej), w tym uregulowana własność terenu pozwalająca na doprowadzenie do standardów właściwych dla dróg powiatowych,
- ❖ powiązanie z innymi drogami publicznymi,
- ❖ stan techniczny drogi,
- ❖ potrzeby lokalnej społeczności,
- ❖ możliwość pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

## 8. Proces opracowania planu inwestycji na najbliższy rok budżetowy.

Opracowanie planu inwestycji odbywa się w 3 etapach, tj.:

- ❖ zebranie danych wejściowych,
- ❖ przetworzeniu danych z uwzględnieniem możliwości finansowania,
- ❖ opracowaniu planu inwestycji.

### Etap 1. Zebranie danych wejściowych



Etap planowania o charakterze ciągłym. Aktywny do dnia zakończenia procesu przygotowania projektu planu finansowego na rok kolejny.

- ❖ **Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie** gromadzi **dane techniczne** w oparciu o przeglądy okresowe roczne i pięcioletnie realizowanych w oparciu o Prawo Budowlane (Art. 62 ust. 1 pkt. 1) i 2)).
- ❖ **Gminy wskazują obszary** konieczne do skomunikowania lub poprawienia wydolności tych elementów sieci drogowej, które **istotne są w kontekście społeczno-gospodarczym rozwoju gminy.**

- ❖ **Użytkownicy dróg/mieszkańcy wskazują** poprzez wnioski do budżetu lub petycje **obszary**, których poprawa na poziomie infrastruktury drogowej **przysłuży się** **poprawie aspektów społecznych.**

## Etap 2. Integracja danych – proces decyzyjny



Etap integrujący dane wejściowe.

- ❖ Ocena możliwości pozyskania wewnętrznego i zewnętrznego finansowania przedsięwzięć inwestycyjnych.
- ❖ Dodatkowe konsultacje z Gminami w przypadku działań wspólnych.
- ❖ Dodatkowe konsultacje z zarządem drogi w kontekście stanu technicznego.



### Etap 3. Opracowanie planu inwestycji



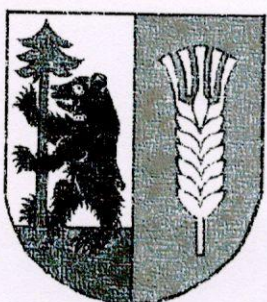
## Opracowanie planu inwestycji

Etap ostatni procesu planowania. Plan zostaje opracowany przez wydział zarządzający projektami inwestycyjnymi – Wydział Architektury Budownictwa i Inwestycji przy współudziale Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie.

- ❖ Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w najbliższej perspektywie budżetowej w zakresie planowanych remontów i przebudów infrastruktury drogowej.
- ❖ Plan może obejmować ujęcie projektowe kilku etapów: od opracowania dokumentacji po realizację przedsięwzięcia.


*Załącznik 8.1. Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych na lata 2023-2028*

# Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego



Spis załączników:

6.1.	Mapa dróg powiatowych Powiatu Kętrzyńskiego
6.2.	Zestawienie dróg powiatowych nie spełniających podstawowych kryteriów dla dróg powiatowych
6.1.1.	Zestawienie dróg, ulic i obiektów mostowych
6.1.2.	Zestawienie dróg wojewódzkich leżących w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego
8.1.	Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych na lata 2018-2023

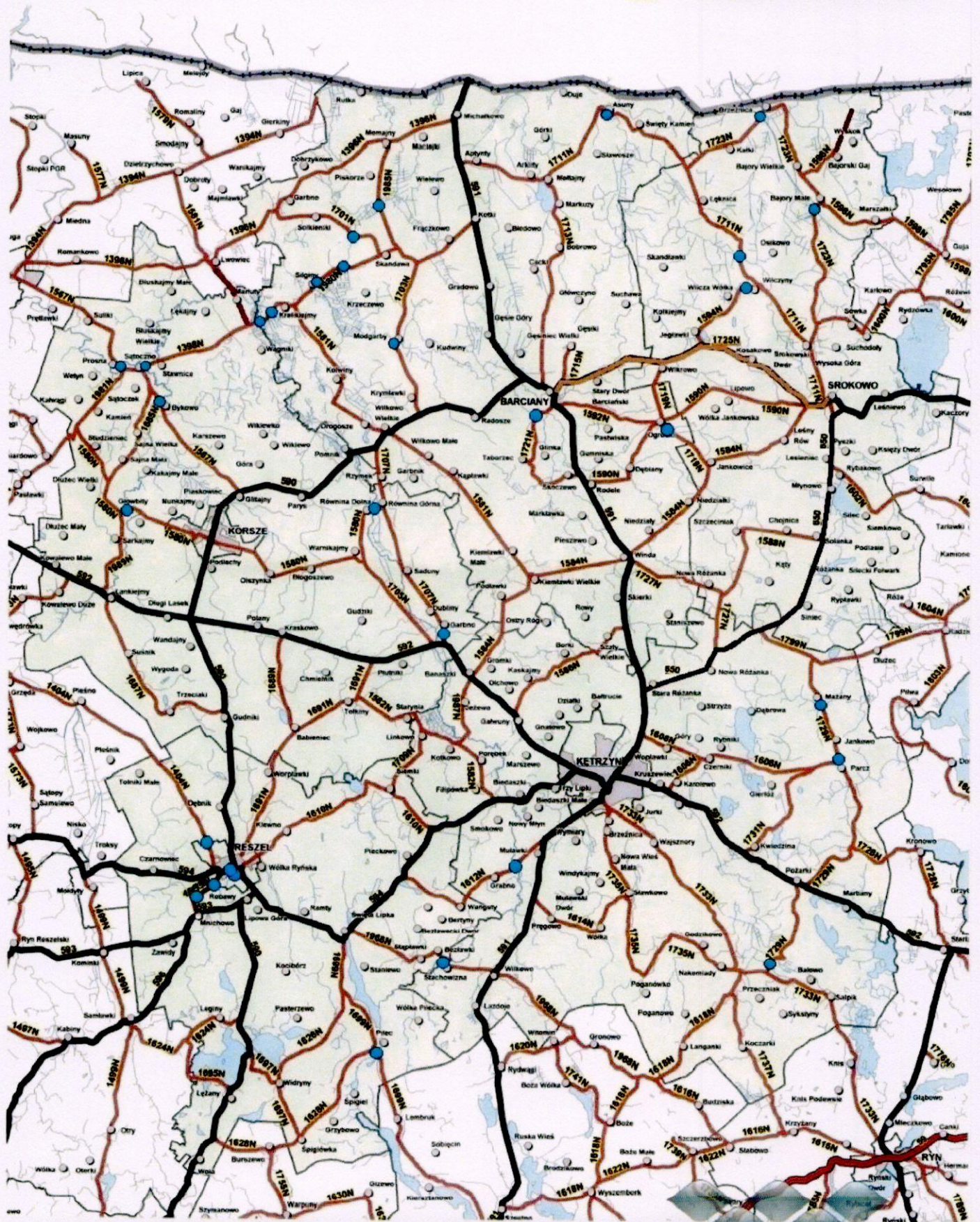


Handwritten signature and initials in blue ink. The signature is stylized and includes a circled number '3' with 'mm' written below it. Below the signature are the initials 'aa' and 'opu'.

6.1. Mapa dróg powiatowych Powiatu Kętrzyńskiego

# WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE NUMERACJA DRÓG POWIATOWYCH

- DRÓGI KRAJOWE
- DRÓGI WOJEWÓDZKIE
- DRÓGI POWIATOWE
- 1312N PROPONOWANY NUMER DRÓGI POWIATOWEJ



**Załącznik 6.2. Zestawienie dróg powiatowych nie spełniających podstawowych kryteriów dla dróg powiatowych**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Klasa drogi	Rodzaj nawierzchni
<b>GMINA SROKOWO</b>						
1	1588N	Dr.nr1727N(N.Różanka)-Szczeciniak-Solanka	0+000-6+375	6,375	0+000-2+564 L 2+564-6+375 Z	brukowcowa płyty betonowe bitumiczna
2	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	5+089-10+612	5,523	5+089-10+612 L	bitumiczna brukowcowa gruntowa
3	1594N	Jęglawki-Wilczynny	0+000-4+020	4,02	cała L	bitumiczna brukowcowa
4	1596N	Bajory Wlk.-Wysok	0+000-2+640	2,64	cała Z	bitumiczna brukowcowa
5	1598N	Bajory Mate-Marszałki-Guja-Prynowo-Wilkowo	0+000-3+440	3,44	cała L	gruntowa
6	1600N	Wysoka Góra-Karłowo-dr.nr1799N	0+000-1+750	1,75	cała Z	gruntowa
7	1723N	Dr. nr1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	0+000-2+333	2,333	0+000-2+333 L	bitumiczna kostka betonowa (trylinka)
<b>GMINA BARCIANY</b>						
8	1396N	Sępopol-Lwowiec-Michałkowo	8+901-18+738	9,837	cała L	bitumiczna brukowcowa tłuczeniowa żwirowa
9	1581N	Dzietrzychowo-Drogosze-Kiemławki Wlk.	9+450-16+625	7,175	9+450-16+625 L	bitumiczna brukowcowa żwirowa
10	1586N	Gałwuny-Borki-Skierki (dr.woj.591)	4+276-7+477	3,201	cała L	brukowcowa żwirowa
11	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	0+000-5+089	5,089	0+000-2+450 L 2+450-5+089 L	bitumiczna brukowcowa gruntowa
12	1592N	Barciany-Ogródki	0+000-4+435	4,435	cała L	gruntowo - żwirowa
13	1701N	Garbno-Skandawa	0+000-5+264	5,264	0+000-3+650 L 3+650-5+264 Z	żwirowa bitumiczna
14	1703N	Skandawa-Krymlawki	0+000-6+605	6,605	0+000-3+164 L 3+164-6+605 Z	płyt bet. żwirowa brukowcowa bitumiczna
15	1715N	Gęsiki-Barciany	0+000-1+792	1,792	cała L	bitumiczna
16	1717N	Suchawa-dr.pow. nr 1725N	0+000-2+400	2,4	cała L	bitumiczna
17	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	0+000-5+135	5,135	cała L	bitumiczna, bruk, trylinka, żwirowa

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Klasa drogi	Rodzaj nawierzchni
<b>GMINA KĘTRZYN</b>						
18	1586N	Gałwuny-Borki-Skierki (dr.woj.591)	0+000-4+276	4,276	cała L	bitumiczna brukowcowa żwirowa
19	1608N	Wopławki-Czerniki	0+000-2+800	2,8	cała Z	płyty betonowe brukowcowa gruntowa
20	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	2+910-6+774	3,864	cała Z	brukowcowa gruntowa płyty betonowe
21	1614N	Dr.woj.nr 591-Pregowo-Sławkowo	0+000-5+138	5,138	cała L	bitumiczna gruntowa
22	1728N	Dr. nr 1729N-Kronowo-Sterławki Wlk.-Tros	0+000-2+500	2,5	cała L	gruntowa
23	1729N	Suchodoły-Parcz-Požarki-Nakomiady	4+752 -15+601	10,849	4+752-15+601 L	betonowa bitumiczna brukowcowa gruntowa
24	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	0+000-5+164	5,164	cała L	płyty betonowe brukowcowa
25	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	0+174-12+800	12,626	0+174-3+886 Z 3+886-12+800 L	bitumiczna bitumiczna brukowcowa gruntowa
26	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo-dr.nr 1618N	7+239-10+768	3,592	7+239-10+768 L	brukowcowa bitumiczna
27	1987N	Jeżewo-Kotkowo	0+000-3+089	3,089	cała L	bitumiczna żwirowa
<b>GMINA KORSZE</b>						
28	1396N	Sępopol-Lwowiec-Michałkowo	4+486-6+570	2,084	cała L	bitumiczna
29	1685N	Sątoczno-Dłużec Wlk.	0+000-5+274	5,274	cała L	gruntowa
30	1687N	Łankiejmy-Gudniki (dr.woj.nr 590)	0+000-10+586	10,586	cała L	bruk.-grunt.
31	1689N	Kraskowo-Babieniec	0+000-3+464	3,464	cała L	żwirowa
32	1691N	Dzikowina-Reszel	1+600-5+635	4,035	1+600-4+534 Z 4+534-5+635 L	bitumiczna żwirowa bruk
33	1705N	Warnikajmy-Garbno	0+000-4+989	4,989	cała Z	żwirowa
34	1989N	Główny-Łankiejmy	0+000-3+780	3,78	cała L	brukowcowa

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Klasa drogi	Rodzaj nawierzchni
<b>GMINA RESZEL</b>						
35	1610N	Reszel-Pudwągi	0+623-5+672	5,049	0+623-2+304 Z 2+304-5+672 L	bitumiczna żwirowa
36	1612N	Pieckowo-Wanguty- Muławki	0+000-2+910	2,91	cała Z	gruntowa
37	1626N	Widryny-dr.nr 1699N	0+000-5+035	5,035	cała L	bitumiczna brukowcowa gruntowa
38	1628N	Dr.woj.nr 590-Pilec	0+000-0+599 3+334-8+996	6,261	cała L	bitumiczna brukowcowa gruntowa
39	1691N	Dzikowina-Reszel	5+635-9+487	3,852	5+635-9+487 L	bitumiczna żwirowa bruk
40	1697N	Dr.woj.nr 590-Widryny- Śpiżłówka	0+000-4+450	4,45	cała L	bitumiczna brukowcowa
<b>Ogółem:</b>				<b>192,681</b>		

## 6.1.1. Zestawienie dróg, ulic i obiektów mostowych

Lp.	Obszar miejski	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Długość drogi wg LP Portal	Lokalizacja drogi wg objazdu LP Portal	Klasa techniczna drogi	Obiekty mostowe, Przepusty o świetle otworu $\geq 150$ cm (P) (pomiar lokalizacji wg LP portal)
1		1396N	Sępól-Lwowiec-Michałkowo (Sępól - Lwowiec - Michałkowo (Romankowo dz. nr: 282, 251, 257, 263, 329- obręb 24, Lwowiec dz. nr: 289/2, 287/3, 281- obręb 15, Majmławki dz. nr 29- obręb 17)	12010	4+486 - 6+612 8+901 - 18+785	4+486 - 6+612 Z 8+901 - 15+929 L 15+929 - 18+785 Z	
2		1398N	Sątoczno – DP 1581 N	4640	0+000-4+640	Z	0+289
3		1404N	Grzęda-Reszel (w części powiat bartoszycki - Grzęda dz. nr 641- obręb 3, Plešno dz. nr: 218, 183, 239- obręb 9)	4067	6+822-10+889	Z	
4		1567N	Szczurkowo-Wodukajmy-Sępól-Glitajny (DW590)	10872	14+546-25+418	Z	Prosna 17+981 Bykowo 20+364
5		1956N	DW 592-Kowalewo-Łędlawki	1584	0+000-1+584	Z	
6		1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	14817	0+000-6+347 9+666-18+136	0+000 - 2+737 L 2+718 - 6+347Z 9+666 - 18+136 Z	Główny 4+606 Równina Górna 17+753
7		1581N	Dzietrzychowo – DP 1398 N – Krelikiejmy - Drogosze – Kiemławki Wielkie (w części powiat bartoszycki- Dzietrzychowo dz. nr 95- obręb 4, Majmławki dz. nr 26- obręb 17m Lwowiec dz. nr: 287/1, 289/1, 308, 311- obręb 15)	19626	5+334-24+960	5+334 - 16+792 L 16+792 - 24+960 Z	Krelikiejmy 7+712 Krelikiejmy 8+408
8		1582N	Totkiny-Filipówka (DW 594)	7852	0+000 - 7+852	0+000 - 2+653 L 2+653 - 7+852 Z	
9		1584N	DW592- Kiemławki -Winda – Jankowice – Srokowo	19536	0+000-19+536	Z	
10		1586N	Gałwuny – Borki – Skierki (DW 591)	6359	0+000-6+359	L	
11		1588N	DP 1727N (N.Różanka)-Szczeciński-Solanka	6382	0+000-6+382	0+000 - 2+564 L 2+564 - 6+382 Z	
12		1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	11142	0+000-11+142	L	
13		1592N	Barciany-Ogródki	4290	0+000-4+290	L	
14		1594N	Jęglawki-Wilczyny	4021	0+000-4+021	L	3+910
15		1596N	Bajory Wlk.-Wyskok	3572	0+000-3+572	Z	
16		1598N	Bajory Małe – Marszałki – Guja – Prynowo – Wilkowo - Jakunowo	3301	0+000-3+301	L	
17		1600N	Wysoka Góra – Karlowo – DP 1799 N	1700	0+000-1+700	Z	
18		1602N	DW 650 Lesieniec – Surwile – Kamionek Wlk. - Pozezdrze	3625	0+000-3+625	Z	
19		1606N	Karolewo-Parcz	7760	0+000-7+760	Z	
20		1608N	Wopławki-Czerniki	2740	0+000-2+740	Z	
21		1610N	Reszel-Pudwągi	9237	0+615-9+852	0+615-2+942 Z 2+942-7+550 L 7+550-9+852 L	
22		1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	7452	0+000-7+452	Z	6+081
23		1614N	DW 591-Pregowo-Sławkowo	5355	0+000 - 5+355	L	
24		1618N	Szestno - Nakomiady	5668	10+303-15+971	Z	
25		1624N	Samławki-Leginy	2395	3+271+5+666	Z	
26		1626N	Widryny - DP1699N	4973	0+000-4+973	L	
27		1628N	DW 590-Pilec	6122	0+000-0+593 3+398-8+927	L	
28		1685N	Sątoczno-Dłużec Wlk.	4546	0+000-4+546	Z	



29	1687N	Łankiejmy-Gudniki-(DW 590)	8262	0+000-8+262	L	
30	1689N	Kraskowo-Babieniec	4187	0+000-4+187	L	
31	1691N	Dzikowina-Reszel	9517	0+000-9+517	0+000-4+545 Z 4+545-9+517 L	
32	1693N	Reszel-Mnichowo	1362	1+000-2+362	Z	1+000 P 1+635
33	1695N	DP 1624N-Łężany	1851	1+696-3+547	Z	
34	1697N	DW 590-Widryny-Śpiżkówka	4454	0+000-4+454	L	
35	1699N	Św.Lipka-Szestno	6440	0+000-6+440	Z	5+172
36	1701N	Garbno-Skandawa	5277	0+000-5+277	0+000-3+644 L 3+644-5+277 Z	3+650 P
37	1703N	Momajny-Skandawa-Krymlawki	6623	0+000-6+623	0+000-3+264 L 3+264-6+623 Z	3+346
38	1705N	Warnikajmy-Garbno	4464	0+000-4+464	Z	
39	1707N	Drogosze-Garbno	8815	0+000-8+815	Z	8+384
40	1709N	Linkowo-Siemki	2994	0+000-2+994	Z	
41	1711N	Aptyny-Asuny-Św.Kamień-Wilczyny-Srokowo (DP1725N)	23818	0+000-23+818	Z	Asuny 7+563 Asuny 7+566 (wyłączony z użytk.) Wilczyny 16+757
42	1713N	Moltajny-Barciany	9135	0+000-9+135	Z	
43	1715N	Gęsi-Barciany	1488	0+000-1+488	L	
44	1719N	DP 1725N-Ogródki-Jankowice	5050	0+000-5+050	Z	2+773
45	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	5516	0+000-5+516	L	0+902
46	1723N	DP 1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	15607	0+000-15+607	0+000-2+475 L 2+475-15+607 Z	Brzeźnica 3+733 Bajory Małe 9+626
47	1725N	Barciany-Srokowo	12602	0+000-12+602	G	
48	1727N	Winda-Nowa Różanka	6467	0+000-6+467	Z	
49	1728N	DP 1729N-Kronowo-Sterławki Wilk.-Tros	1791	0+000-1+791	L	
50	1729N	Suchodoly-Parcz-Požarki-Nakomiady	15587	0+000-15+587	0+000-4+669 L 4+669-15+587 Z	Mażany 2+120 Parcz 4+250 k/Nakomiad 14+631
51	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	5123	0+000-5+123	L	
52	1733N	Kętrzyn-Nakomiady-Ryn	12793	1+697-14+490	Z	
53	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	12599	0+000-12+599	0+000-3+693 Z 3+693-12+599 L	
54	1737N	DP 1618N-Koczarki-Krzyżany	4473	0+000-4+473	0+000-1+681 L 1+681-4+473 D	
55	1799N	Perły (DK63)Przystań-Radzieje-Suchodoly-DW 650	4335	26+820-31+155	Z	
56	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo-DP1618N	10783	0+000-10+783	0+000-7+268 Z 7+268-10+783 L	4+897
57	1980N	Krelikiejmy – Skandawa – DW 591 (Kotki)	8915	0+000-8+915	Z	Silginy 1+014 Silginy k/Mazurkowo 2+586
58	1981N	DW 592 (Sporwiny)-Śątoczno w części powiat bartoszycki- Sporwiny dz. nr 119- obręb G2, Śmiardowo dz. nr: 28/3, 29, 110- obręb 33)	3846	5+368-9+214	Z	

59		1985N	Momajny-Skandawa	4500	0+000-4+500	Z	Piskorze 2+536 Piskorze 2+536 (wylaczony z uzyt.)
60		1987N	Jeżewo-Kotkowo	3063	0+000-3+063	L	
61		1989N	Główny-Lankiejmy	3754	0+000-3+754	L	
62	Kętrzyn	3803N	ul. Budowlana	744	0+000-0+744	L	
63	Kętrzyn	3811N	ul. Górna	556	0+000-0+556	L	
64	Kętrzyn	3875N	ul. Wojska Polskiego	579	0+000-0+579	Z	
65	Korsze	1580N	ul. Wylotowa	998	6+347-7+345	L	
66	Korsze	1580N	ul. Szkołna (w ciągu ul. Wlotowa - ul. Kościuszki)	253	7+345-7+598	Z	
67	Korsze	1580N	ul. Kościuszki	757	7+598-8+355	Z	
68	Korsze	1580N	ul. Wolności	1311	8+355-9+666	Z	
69	Korsze	1580N	ul. Szkołna (od dz. Nr 2 do DW 590)	1245	0+000-1+000 1+253-1+498	Z	
70	Korsze	3883N	ul. Kopernika	320	0+000-0+320	L	
71	Korsze	3884N	ul. Nowy Świat	153	0+000-0+153	L	
72	Korsze	3885N	ul. Ogrodowa	418	0+000-0+418	L	
73	Korsze	3886N	ul. Elizy Orzeszkowej	807	0+000-0+807	L	
74	Korsze	3887N	ul. Powstańców	208	0+000-0+208	L	
75	Korsze	3888N	ul. Raclawicka	403	0+000-0+403	L	
76	Korsze	3889N	ul. Słoneczna	281	0+401-0+682	L	
77	Korsze	3892N	ul. Wileńska	591	0+000-0+591	L	
78	Korsze	3891N	ul. Wiejska	606	0+000-0+606	L	
79	Korsze	3893N	ul. Zielona	210	0+000-0+210	L	
80	Korsze	3894N	ul. Zwycięzców	291	0+000-0+291	L	
81	Reszel	1404N	ul. Raclawicka	1030	10+889-11+919	Z	11+403
82	Reszel	1610N	ul. Pieniężnego	615	0+000-0+615	Z	
83	Reszel	1693N	ul. Rataja	532	0+468-1+000	Z	
84	Reszel	1693N	ul. Zwycięzców	236	0+000-0+236	Z	
85	Reszel	1693N	ul. 1-go Maja	232	0+236-0+468	Z	
86	Reszel	3896N	ul. Bohaterów	148	0+000-0+148	Z	
87	Reszel	3897N	ul. Chopina	190	0+000-0+190	L	
88	Reszel	3898N	ul. Chrobrego	147	0+000-0+147	Z	
89	Reszel	3899N	ul. Dąbrowskiego	344	0+000-0+344	L	
90	Reszel	3900N	ul. Gałczyńskiego	488	0+000-0+488	L	
91	Reszel	3901N	ul. Gen. Zajączka	286	0+000-0+286	L	
92	Reszel	3902N	ul. Jagielly	206	0+000-0+206	Z	
93	Reszel	3904N	ul. Kochanowskiego	247	0+000-0+247	L	
94	Reszel	3905N	ul. Kolejowa	434	0+000-0+434	Z	
95	Reszel	3906N	ul. Konopnickiej	235	0+000-0+235	L	
96	Reszel	3907N	ul. Kopernika	343	0+000-0+343	L	
97	Reszel	3908N	ul. Krasickiego	353	0+000-0+353	L	
98	Reszel	3909N	ul. Kraszewskiego	248	0+000-0+248	L	
99	Reszel	3910N	ul. Księża Witolda	86	0+000-0+086	L	
100	Reszel	3911N	ul. Łukaszyńskiego	342	0+000-0+342	L	
101	Reszel	3912N	ul. Mazurska	330	0+000-0+330	Z	0+056
102	Reszel	3913N	ul. Mickiewicza	255	0+000-0+255	L	
103	Reszel	3914N	ul. Norwida	191	0+000-0+191	L	
104	Reszel	3915N	ul. Nowa	80	0+000-0+080	L	

105	Reszel	3918N	ul. Płowce	362	0+000-0+362	L	0+042
106	Reszel	3919N	ul. Podmiejska	278	0+000-0+278	L	
107	Reszel	3921N	ul. Poła	371	0+000-0+371	L	
108	Reszel	3922N	ul. Reymonta	173	0+000-0+173	L	
109	Reszel	3924N	ul. Sienkiewicza	83	0+000-0+083	L	
110	Reszel	3926N	ul. Spichrzowa	132	0+000-0+132	L	
111	Reszel	3927N	ul. Wojska Polskiego	332	0+000-0+332	Z	
112	Reszel	3928N	ul. Wyspiańskiego	79	0+000-0+079	L	
113	Reszel	3929N	ul. Zientary-Malewskiej	252	0+000-0+252	L	
114	Reszel	3931N	Bez Nazwy	69	0+000-0+069	L	
115	Reszel	3932N	ul. Krótka	83	0+000-0+083	L	
116	Reszel	3934N	ul. Paderewskiego	123	0+000-0+123	Z	
117	Srokowo	3935N	ul. Kętrzyńska	165	0+000-0+165	L	

6.1.2. Zestawienie dróg wojewódzkich leżących w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego

<b>Lp.</b>	<b>Nr drogi wojewódzkiej</b>	<b>Długość w granicach powiatu kętrzyńskiego [km]</b>
1	590	44,458
2	591	42,077
3	592	38,612
4	593	4,989
5	594	22,048
6	596	3,809
7	650	21,333
	<b>Razem</b>	<b>177,326</b>

**8.1. Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych na lata 2018-2023: drogi powiatowe**

Lokalizacja inwestycji	Odcinek	Gmina	Dł odcinka	Szacunkowy koszt przebudowy [mln]	Realizowane połączenia	Charakter ruchu
1396N	Michałkowo - Momajny	Barciany	2,970	4,455	subregionalne	gospodarczy, społeczny
1398N	Śątoczno - kol. Marluty	Korsze	4,640	6,960	subregionalne	gospodarczy, społeczny
1567N	Gr.Pow. - Śątoczno - Głitajny	Korsze	4,640	6,960	regionalne	tranzytowy, gospodarczy
1580N	Studzieniec - Dłużec Wielki	Korsze	2,500	3,750	subregionalne	gospodarczy, społeczny
1582N	Filipówka - Linkowo	Kętrzyn	4,652	6,978	subregionalne	gospodarczy, społeczny
1584N	Kiemławki Wielkie - Winda	Barciany	4,400	6,600	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy
1584N	Winda-Jankowice	Barciany Srokowo	5,100	7,650	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy
1590N	Dębiany - Ogródki	Barciany	2,100	3,150	lokalne	gospodarczy
1592N	Barciany - Pastwiska	Barciany	2,500	3,750	lokalne	gospodarczy
1594N	Jęglawki - Wilczyny	Srokowo	4,021	6,032	lokalne	tranzytowy, gospodarczy
1596N	Bajory Wielkie - Wysok	Srokowo	3,572	5,358	lokalne	gospodarczy, społeczny
1608N	Wopławki-Czerniki	Kętrzyn	1,300	1,950	lokalne	gospodarczy, społeczny
1610N	Pudwągi - Siemki	Reszel	1,816	2,724	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy
1610N	Reszel - Klewno	Reszel	1,785	2,678	lokalne	gospodarczy
1612N	Muławki - Grabno	Kętrzyn	2,170	3,255	lokalne	gospodarczy, społeczny
1614N	DW 591 - Pęgowo	Kętrzyn	1,200	1,800	lokalne	gospodarczy, społeczny
1618N	msc. Langanki	Kętrzyn	1,000	1,500	lokalne	tranzytowy, społeczny
1624N	Samławki - Leginy	Reszel	2,395	3,593	lokalne	tranzytowy, gospodarczy
1685N	Dłużec Wielki-Sajna Wielka-Śątoczno	Korsze	4,546	6,819	lokalne	gospodarczy
1691N	DW592 - Totkiny - Babieniec	Korsze	1,300	1,950	subregionalne	gospodarczy, społeczny
1693N	Mnichowo - Reszel	Reszel	1,362	2,043	lokalne	tranzytowy, gospodarczy
1707N	Drogosze - Garbno	Korsze Barciany	6,815	10,223	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy
1711N	Mołtajny - Asuny - Święty Kamień	Barciany	5,000	7,500	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy
1713N	Barciany - Mołtajny	Barciany	4,000	6,000	lokalne	tranzytowy, gospodarczy
1719N	Jankowice - Wikrowo	Barciany Srokowo	5,550	8,325	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy
1721N	Barciany - Taborzec	Barciany	4,000	6,000	lokalne	gospodarczy, społeczny
1723N	Bajory Wielkie - Srokowski Dwór	Srokowo	11,700	17,550	subregionalne	gospodarczy, społeczny
1727N	Winda - Nowa Różanka	Barciany Srokowo Kętrzyn	3,600	5,400	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy
1733N	Nakomiady-Salpiak	Kętrzyn	3,900	5,850	regionalne	tranzytowy, gospodarczy
1968N	Św. Lipka - Wilkowo	Reszel Kętrzyn	7,000	10,500	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy
1980N	Kotki - Skandawa - Kreliekiejmy	Barciany	8,915	13,373	subregionalne	gospodarczy, społeczny
1981N	Prosna - Studzieniec	Korsze	3,000	4,500	lokalne	gospodarczy, społeczny
1989N	Głowbity-Lankiejmy	Korsze	2,972	4,458	subregionalne	tranzytowy, gospodarczy

8.1. Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych na lata 2018-2023: ulice powiatowe

Lokalizacja inwestycji	Odcinek	Gmina	Dł odcinka	Szacunkowy koszt przebudowy [mln]	Realizowane połączenia	Charakter ruchu
3886N	ul. Orzeszkowej	m. Korsze	0,807	2,018	lokalne	społeczny
3883N	ul. Kopernika	m. Korsze	0,320	0,800	lokalne	społeczny
3885N	ul. Ogrodowa	m. Korsze	0,418	1,045	lokalne	społeczny
3921N	ul. Pola	m. Reszel	0,371	0,928	lokalne	społeczny
3904N	ul. Kochanowskiego	m. Reszel	0,247	0,618	lokalne	społeczny
3929N	ul. Zientary Malewskiej	m. Reszel	0,252	0,630	lokalne	społeczny
3900N	ul. Gałczyńskiego	m. Reszel	0,488	1,220	lokalne	społeczny
3919N	ul. Podmiejska	m. Reszel	0,278	0,695	lokalne	społeczny
3937N	ul. Rataja	m. Reszel	0,532	1,330	lokalne	tranzytowy, gospodarczy
3895N	ul. 1 Maja	m. Reszel	0,232	0,580	lokalne	tranzytowy, gospodarczy
3927N	ul. Wojska Polskiego	m. Reszel	0,332	0,830	lokalne	tranzytowy, gospodarczy
3912N	ul. Mazurska	m. Reszel	0,330	0,825	lokalne	społeczny

**8.1. Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych na lata 2018-2023: obiekty mostowe**

Lokalizacja inwestycji	Odcinek	Gmina
1729N	k/Nakomiad, km 14+631	Kętrzyn
1985N	m. Piskorze, km 2+536	Barciany
1693N	m. Mnichowo, km 1+635	m. Reszel
3912N	m. Reszel, ul. Mazurska km 0+056	m. Reszel
1567N	m. Bykowo, km 20+364	Korsze
1398N	m. Sątoczno, km 0+289	Korsze
1594N	m. Wilczyny, km 3+910	Srokowo
1707N	m. Garbno, km 8+384	Korsze