



„PACJENT JEST DLA NAS NAJWAŻNIEJSZY”

ul. M. C. Skłodowskiej 2, 11-400 Kętrzyn

tel. (0-89) 751 25 02, faks (0-89) 751 37 97, e-mail: szpital@post.pl, sekretariat@szpital-ketrzyn.pl

Krajowy Rejestr Sądowy 499, księga Rejestrowa 000000015349, NIP 742-183-60-30, REGON 510929362

Kętrzyn, dnia 04.08.2020 r.

Nr sprawy: 19/PN/2020

Szpital Powiatowy w Kętrzynie
ul. M.C. Skłodowskiej 2, 11-400 Kętrzyn
Tel. 89 751 25 02, fax 89 751 37 97
REGON 510929362, NIP 742-18-36-030
KSIĘGA REJESTROWA 000000015349
Szpital Powiatowy w Kętrzynie 01

**Strona internetowa/
Tablica ogłoszeń**

Wyjaśnienia nr 1 do SIWZ

W nawiązaniu do prowadzonego przez Szpital Powiatowy w Kętrzynie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pt. **„ZAKUP JEDNEGO AMBULANSU TYPU C ORAZ ZAKUP NOSZY TRANSPORTOWYCH DLA POTRZEB SZPITALA POWIATOWEGO W KĘTRZYNIE”** znak postępowania 19/PN/2020, Zamawiający w trybie art. 38 ust. 3 ustawy PZP udziela wyjaśnień do SIWZ o następującej treści:

Pytanie/Wniosek 1:

Prosimy o informację czy moduł GPS instalacji elektryczno – logicznej ma być zamontowany w ambulansie czy też jego montaż będzie po stronie Zamawiający?

Odpowiedź 1:

Zamontowanie modułu GPS ma leżeć po stronie Wykonawcy.

Pytanie/Wniosek 2:

Prosimy o informację czy dostawca przedmiotu zamówienia z zadania nr 1 będzie zobowiązany do montażu noszy transportowych z zadania nr 2?

Odpowiedź 2:

Zabudowujący jest zobowiązany do montażu noszy we własnym zakresie, które Zamawiający dostarczy do zabudowującego na własny koszt.

Pytanie/Wniosek 3:

Jeśli Zamawiający udzieli pozytywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy nosze do wybranego w zadaniu nr 1 wykonawcy na własny koszt.

Odpowiedź 3:

Zabudowujący jest zobowiązany do montażu noszy we własnym zakresie, które Zamawiający dostarczy do zabudowującego na własny koszt.

Pytanie/Wniosek 4:

Pytanie 1

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie dopuszcza. Dostawa ambulansu ma się odbyć na lawecie.

Pytanie/Wniosek 5:

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie dopuszcza. Odbiór ambulansu ma się odbyć w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie/Wniosek 6:

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd bazowy , który po adaptacji na ambulans spełnia wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, oraz ma przedział medyczny o wymiarach: długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m ?

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie dopuszcza, zgodnie z SIWZ.

Pytanie/Wniosek 7:

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę maksymalnie do 120 dni od dnia podpisania umowy ?

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie dopuszcza, zgodnie z SIWZ.

Pytanie/Wniosek 8:

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik , zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o pojemności 2299 cm³ , mocy 121 kW (165 KM) , momencie obrotowym 380 Nm, z fabrycznym alternatorem o wydajności 185A zapewniającym z nadmiarem wydatek prądowy dla wszystkich odbiorników ?

Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuszcza ambulans posiadający dynamiczny silnik , zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o pojemności 2299 cm³ , mocy 121 kW (165 KM), momencie obrotowym 380 Nm, z fabrycznym alternatorem o wydajności 185A zapewniającym z nadmiarem wydatek prądowy dla wszystkich odbiorników, pozostałe parametry zgodnie z SIWZ.

Pytanie/Wniosek 9:

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie dopuszcza, zgodnie z SIWZ.

Pytanie/Wniosek 10:

Pytanie 7

Prosimy o dopuszczenie możliwości złożenia do postępowania, homologacji z rozszerzeniem *00 tzw. głównej, na bazie której został wyprodukowany dany Ambulans, a podczas dostawy homologacji z rozszerzeniem odpowiednim do samochodu bazowego, który zostanie dostarczony co umożliwi rejestrację. Wyjaśnienie: bardzo często zmieniają się rozszerzenia samochodów bazowych (czasem wykonawca nie wie, iż np. samochód bazowy jest już z końcową homologacją *08 a nie np. *07 i zmusza go to do zrobienia rozszerzenia. Z uwagi, iż nie wiadomo jaki dokładnie samochód zostanie przywieziony, z fabryki i z jakim rozszerzeniem

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie dopuszcza. Na dzień składania oferty Wykonawca powinien posiadać wiedzę w tym zakresie.

Pytanie/Wniosek 11:

Dotyczy Nosze główne:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 lipca 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 12 września 2018) tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje

dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

2. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865

3. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nosze niezgodne z obecnie obowiązującą w Polsce normą zharmonizowaną PN-EN 1865-1+A1:2015-08 zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa PKN z dnia 10.03.2020 w sprawie wykazu norm zharmonizowanych?

Odpowiedź 11:

Zamawiający informuje, że dopuścił możliwość składania ofert na nosze zgodnie z normą PN EN 1865 oraz PN EN 1789 w celu zwiększenia konkurencyjności, jednocześnie nie wskazując, że nosze mają spełniać wyłącznie w/w normy, a co się z tym wiąże:

1. Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z SIWZ.
2. Zamawiający oczekuje deklaracji zgodności oraz poświadczenie spełnienia w/w norm przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą – zgodnie z SIWZ.
3. Zamawiający dopuści wszystkie nosze spełniające normy PN EN 1865 oraz PN EN 1789, w tym również nosze spełniające normy PN EN 1865-1+A1 oraz PN EN 1789+A2:2015 zgodne z SIWZ.

Pytanie/Wniosek 12:

Zadanie nr 2 – Nosze główne z transporterem do ambulansu dla Szpitala Powiatowego w Kętrzynie

1. W związku z tym, że instalacja noszy w ambulansie wymaga odpowiedniej wiedzy technicznej, powinna zapewniać bezpieczne przewożenie pacjenta oraz wiąże się z ingerencją w zabudowę pojazdu - co może wiązać się z utratą udzielonej gwarancji przez Zabudowującego na dostarczony ambulans. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający sceduje wykonanie takiej usługi Zabudowującemu dostarczającemu pojazd.

Odpowiedź 12:

Zamawiający potwierdza, iż instalacja noszy będzie scedowana na zabudowującego ambulans.


Pytanie/Wniosek 13:

Zadanie nr 2 – Nosze główne z transporterem do ambulansu dla Szpitala Powiatowego w Kętrzynie

2. W związku z tym, że zaoferowany transporter ma przenosić obciążenia pow. 200 kg pytamy, czy Zamawiający wymaga, aby dostarczony transporter posiadał dodatkowe uchylne/składane ręczki do przenoszenia z niezależnym, zdublowanym systemem rozkładania i składania gołeni z przodu i tyłu noszy?

Odpowiedź 13:

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

DYREKTOR
Szpitala Powiatowego w Kętrzynie

Wojciech Glinka
.....
(podpis Zamawiającego)