

PRZEDMIAR ROBÓT

**"REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W KĘTRZYNI W PODZIALE NA ZADANIA:**

**ZADANIE NR 1: REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 1729N OD KM 1+500 DO KM 1+930
W MSC. MAŻANY**

**ZADANIE NR 2: REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 1729N OD KM 5+045 DO KM 5+057
W MSC. PARCZ**

**ZADANIE NR 3: REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 1733N OD KM 2+718 DO KM 2+853
W MSC. WAJSZNYRY**

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1729N w km od 1+500 do km 1+930 w msc. Mażany				
1.1	D-05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie o gr. 6cm wraz z transportem frezowiny na plac Zamawiającego w Kętrzynie przy ul. Bałtyckiej (430*5)	m ²	2 150,00
1.2	D-06.03.01	Ścinanie poboczy o grubości do 30 cm (384m str. L + 76m str. P)	mb	460,00
Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
1.3	D-04.01.01	Wykonanie koryta na zjazdach bitumicznych o głębokości 30 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km 3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3]	m ²	223,50
Warstwy odsączające i odcinające				
1.4	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej z pospółki na zjazdach o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3]	m ²	223,50

		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
1.5	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych C _{50/30} stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach <i>3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3]</i>	m ²	223,50
		Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową		
1.6	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdnia i zjazdy) <i>3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3] + 430*5</i>	m ²	2 373,50
1.7	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdnia i zjazdy) <i>3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3] + 430*5</i>	m ²	2 373,50
		Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2		
1.8	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm - jezdnia <i>430*5</i>	m ²	2 150,00
1.9	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm – zjazdy <i>3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3]</i>	m ²	223,50
		Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową		
1.10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdnia i zjazdy) <i>3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3] + 430*5</i>	m ²	2 373,50
1.11	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdnia i zjazdy) <i>3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3] + 430*5</i>	m ²	2 373,50
		Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2		
1.12	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 11 S) o grubości po zagęszczeniu 4 cm - kategoria ruchu KR2 (jezdnia i zjazdy) <i>3szt.*[(6+15):2*6] + 2 szt.* [(4,5+7):2*3] + 430*5</i>	m ²	2 373,50
1.13	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych C _{50/30} stabilizowanych mechanicznie - grubości 12 cm <i>(460*1,0)</i>	m ²	460,00
2. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1729N od km 5+045 do km 5+057 w msc. Parcz				
2.1	D-06.03.01	Ścinanie poboczy o grubości do 20 cm <i>(12m strona prawa + 5m strona lewa)</i>	mb	17,00

		Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
2.2	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnie zjazdu i drogi o głębokości 40 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km <i>zjazd (3,5+9):2*5 + jezdnia 12*4,5</i>	m ²	85,30
		Warstwy odsączające i odcinające		
2.3	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej z pospółki pod nawierzchnie zjazdu i drogi o grubości 15cm po zagęszczeniu <i>zjazd (3,5+9):2*5 + jezdnia 12*4,5</i>	m ²	85,30
		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
2.4	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych C _{50/30} stabilizowanych mechanicznie o grubości 15cm po zagęszczeniu - zjazd <i>(3,5+9):2*5</i>	m ²	31,30
2.5	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych C _{50/30} stabilizowanych mechanicznie o grubości 20cm po zagęszczeniu - jezdnia <i>12*4,5</i>	m ²	54,00
		Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową		
2.6	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdnia i zjazd) <i>zjazd (3,5+9):2*5 + jezdnia 12*4,5</i>	m ²	85,30
2.7	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdnia i zjazd) <i>zjazd (3,5+9):2*5 + jezdnia 12*4,5</i>	m ²	85,30
		Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2		
2.8	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 4cm po zagęszczeniu - jezdnia <i>12*4,5</i>	m ²	54,00
2.9	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 4cm po zagęszczeniu - zjazd <i>(3,5+9):2*5</i>	m ²	31,30
		Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową		
2.10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdnia i zjazd) <i>zjazd (3,5+9):2*5 + jezdnia 12*4,5</i>	m ²	85,30
2.11	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdnia i zjazd) <i>zjazd (3,5+9):2*5 + jezdnia 12*4,5</i>	m ²	85,30

		Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2		
2.12	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 11 S) o grubości 4cm po zagęszczeniu - kategoria ruchu KR2 (jezdnia i zjazd) <i>zjazd (3,5+9):2*5 + droga 12*4,5</i>	m ²	85,30
2.13	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych C _{50/30} stabilizowanych mechanicznie - grubości 17 cm <i>(17*1,0)</i>	m ²	17,00
3. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1733N od km 2+718 do km 2+853 w msc. Wajsznory				
3.1	D-05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie o gr. 4cm wraz z transportem frezowiny na plac Zamawiającego w Kętrzynie przy ul. Bałtyckiej 20 <i>(135*2,6)</i>	m ²	351,00
		Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową		
3.2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni <i>(135*2,6)</i>	m ²	351,00
3.3	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej <i>(135*2,6)</i>	m ²	351,00
		Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2		
3.4	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 11 S) o grubości po zagęszczeniu 4 cm - kategoria ruchu KR2 <i>(135*2,6)</i>	m ²	351,00