

Przebudowa drogi powiatowej nr 1396N Sępapol - Lwowiec.

Lp.	Numer KNR	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
1.1		<i>Roboty przygotowawcze i roboty towarzyszące</i>	x	x
1.1.1	KNRW 201/113/3	Otworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	2,13
1.1.2	ZRE 20/7/1	Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl	3,00
1.2		Rozbiórka elementów dróg	x	x
1.2.1	SEK 601/101/10	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C", frezowanie na głębokości 10 cm z transportem na odkład	m2	8 268,00
1.2.2	AT 3/106/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z elementów betonowych (płyty drogowych betonowych) z wywozem na odległość do 1 km	m2	36,00
1.3		Wycinka krzaków i samosiewów	x	x
1.3.1	KNKRB 1/105/6	Mechaniczne i ręczne karczowanie krzaków i samosiewów (krzaki i podszybia o małej gęstości)	ha	0,55
2		ROBOTY ZIEMNE	x	x
2.1		Wykonanie wykopów	x	x
2.1.1	KNRW 201/220/7	Wykopy wykonane mechanicznie	m3	3 578,00
2.1.2	KNR 211/1103/3 (2)	Transport lądowy materiałów na odległość do 6 km	t	6 441,00
2.2		Wykonanie nasypów	x	x
2.2.1	KNKRB 6/104/2	Nasypy wykonane mechanicznie z gruntu kat. I-II dostarczonego transportem kołowym	m3	1 460,00
2.2.2	KNKRW 201/227/1	Formowanie i zagęszczenie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3	1 460,00
3		PODBUDOWY	x	x
3.1		Podbudowy pod drogę, mijanki i zjazdy	x	x
3.1.1	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, mijanek i zjazdów, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	14312,00
3.1.2	AT 3/201/1	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże Rm=1,5 MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 20 cm	m2	13057,00
3.1.3	KNNR 6/204/3	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20 cm (docelowo 25 cm) - droga, mijanki i zjazdy	m2	13910,00
3.2		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod drogę, mijanki i zjazdy	x	x
3.2.1	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę wiążącą, zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	10307,00
3.2.2	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę ścieralną, zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	9418,00
4		NAWIERZCHNIE	x	x
4.1		Nawierzchnia drogi, mijanek i zjazdów	x	x
4.1.1	KNKRB 6/306/1 (1)	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4cm	m2	9 418,00
4.1.2	KNKRB 6/306/2 (2)	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy - docelowo 3 cm	m2	9 418,00
4.1.3	KNKRB 6/306/1 (1)	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4cm	m2	9 034,00
4.1.4	KNKRB 6/306/2 (2)	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy	m2	9 034,00

5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
5.1		Wbudowanie przepustów (wymiana istniejących rur przepustowych)	x	x
5.1.1	KNNR 6/605/1	Wykonanie ław fundamentowych z kruszywa łamanego pod przepusty	m3	17,00
5.1.2	KNRW 218/408/6	Przepusty z rur typu HDPE, Fi 400 mm	m	62,00
5.1.3	KNRW 218/408/7	Przepusty z rur typu HDPE, Fi 500 mm	m	22,00
5.1.4	KNR 231/605/3	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 400 mm	szt	6,00
5.1.5	KNR 231/605/4	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 500 mm	szt	4,00
5.1.6	KNR 231/202/7	Zasypanie rur przepustowych kruszywem naturalnym do gr. 70 cm po zagęszczeniu (10 cm x 10 krotność)	m2	84,00
5.2		Wbudowanie przepustu (wykonanie nowego przepustu pod zjazdem)	x	x
5.2.1	KNNR 6/605/1	Wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa łamanego pod przepust	m3	3,50
5.2.2	KNRW 218/408/6	Przepust z rur typu HDPE, Fi 400 mm	m	17,00
5.2.3	KNR 231/605/3	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 400 mm	szt	2,00
5.2.4	KNR 231/202/7	Zasypanie rury przepustowej kruszywem naturalnym do gr. 70 cm po zagęszczeniu (10 cm x 7 krotność)	m2	14,00
5.3		Oczyszczenie przepustów	x	x
5.3.1	KNR 1501/108/1 (1)	Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych (przepust betonowy i HDPE), przepust śr. 0,40 m, zamulenie do wysokości 1/3 średnicy przepustu	m	65,00
5.4		Oczyszczenie rowów przydrożnych	x	x
5.4.1	KNR 231/1403/6	Oczyszczenie rowów z namułu, z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm	m	1945,00
5.5		Wykonanie pobocza	x	x
5.5.1	KNNR 6/202/7	Wykonanie pobocza z kruszywa niezwiązanego C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2	3166,00
6		URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
6.1		Oznakowanie pionowe	x	x
6.1.1	KNR 231/401/3	Wkopywanie słupków stalowych do znaków drogowych	m	5,00
6.1.2	KNNR 6/702/1 (1)	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3mm z kotwą	szt	19,00
6.1.3	KNR 202/201/1 (1)	Betonowanie słupków stalowych do znaków drogowych	m3	1,20
6.1.4	KNNR 6/702/5	Ustawienie znaków drogowych odbłaskowych II generacji, średniej wielkości, na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych, typu A, B, F, T	szt	32,00
6.2		Barierki ochronne stalowe	x	x
6.2.0	wycena indywidualna	Wykonanie i montaż tablic informacyjnych inwestycji o wymiarach 70x40cm, krawędź tańcy usztywniona, słupki stalowe ocynkowane Ø65mm - d3n	szt.	2,00
6.2.1	KNNRS 6/703/4	Montaż barier ochronnych stalowych	m	96