

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy Budowlanej w Kętrzynie**

Branża: **Drogowa – inżynieria ruchu**

Inwestor: **Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie**  
Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

Projektował: mgr inż. Marek Kotowski

Olsztyn, maj 2015 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I . INFORMACJE OGÓLNE**

1.1 Inwestor

1.2. Cel i zakres opracowania

1.3. Podstawa opracowania

## **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU**

2.1. Położenie drogi

2.2. Parametry projektowanej drogi

2.3. Istniejące oznakowanie i urządzenia brd

## **III. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT**

3.1. Opis organizacji ruchu

3.2. Charakterystyka organizacji ruchu

3.3. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni

3.4. Przewidywany termin prowadzenia robót

## **IV. OPINIE I UZGODNIENIA**

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem jest Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie, plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3803N, ul. Budowlana w Kętrzynie.

### **1.3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest:

- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami)

## **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

### **2.1. Położenie drogi**

Ulica Budowlana będąca w ciągu drogi powiatowej nr 3803N znajduje się w Kętrzynie w wojewódzkie warmińsko - mazurskim.

Ulica posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną z płyt betonowych oraz gruntową.

### **2.2. Parametry projektowanej drogi**

- Kategoria ruchu: KR3
- Ulica klasy L
- Szerokość jezdni – 6,0 m
- Prędkość projektowa –  $V_p=40$  km/g
- Przekrój poprzeczny daszkowy: 2%
- Ciąg pieszo rowerowy
  - Ścieżka rowerowa 2,0 m
  - Chodnik 1,5 m
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna

### **2.3. Istniejące oznakowanie i urządzenia Brd**

Na ulicy Budowlanej nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Znaki pionowe i poziome są ustawione jedynie przy skrzyżowaniu ulicy Budowlanej z drogą wojewódzką 591 (ul. Bałtycka) . Znaki te zostały przedstawione na rysunku nr 1

### **III. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT**

#### **3.1. Opis robót**

Inwestycja polega na budowie ulicy Budowlanej w Kętrzynie wraz z niezbędną infrastrukturą.

#### **3.2. Charakterystyka organizacji ruchu**

Ponieważ realizacja prac związane z przebudowywaną drogą wiąże się z zajęciem części jezdni na potrzeby prowadzonych robót lub postój i pracę sprzętu ciężkiego które mogą istotnie powodować utrudnienie i zagrożenie dla ruchu, zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Prowadzone w trakcie budowy drogi powiatowej prace, które mogą powodować istotne utrudnienia w ruchu dotyczą głównie:

- przebudowę uzbrojenia w jezdni
- budowy chodników i ciągów pieszo – rowerowych
- wykonywaniu robót ziemnych
- budowy zjazdów publicznych i indywidualnych
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i nocy oraz utrzymanie w należytym stanie przez okres trwania robót.

Projektuje się wykonanie znaków średnich

Dolną krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.

Na drodze należy umieścić w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na drodze z poboczami gruntowymi – w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór i wykonane z folii odblaskowej, nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór.

Projekt organizacji ruchu na czas robót nie przewiduje oznakowania poziomego.

**W ramach wprowadzenia organizacji ruchu należy na ulicach Bałtyckiej (DW 591) oraz Mazowieckiej (DW 592) umieścić tablice informacyjne F-6. Łączna liczba tablic do ustawienia – 4 szt.**

### **3.3 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni**

Prace budowlane prowadzone będą przy jednostronnym zamknięciu jezdni tzw. metodą połówkową.

Tą metodę przewidziano dla budowy całego odcinka drogi powiatowej. Prowadząc roboty należy pozostawić dla przejazdu pojazdów szerokość minimum 2,75 m.

Dla zabezpieczenia robót należy oznakować poprzez:

- wygrodzenie strefy robót wzdłuż krawędzi jezdni tablicami kierującymi U-21a i U-21b w odstępach nie większych niż 10 m w obszarze zabudowanym
- znak A-14 „roboty na drodze” – 2 szt.
- znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt.
- znak B-25 „zakaz wyprzedzania” – 2 szt.
- znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” - 1 szt.
- znak A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” – 1 szt.
- znak A-30 „inne niebezpieczeństwo – 2 szt.
- tabliczka T „ręczne kierowanie ruchem” – 2 szt.

W poprzek jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d, natomiast z drugiej strony prowadzonych robót należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b.

Skos (1:5) od strony znaku U-3d należy wykonać z pachołków U-23.

Wprowadzone ograniczenia powinny obowiązywać jedynie na niezbędnie koniecznym odcinku, dlatego za miejscem robót należy odwołać wprowadzenie ograniczenia:

- znak B-42 „koniec zakazów”

Zwężony odcinek drogi nie może być dłuższy niż 150 m.

Gdy odcinek prowadzonych robót jest dłuższy niż 150 lub nie ma wzajemnej widoczności kierowców znajdujących się na przeciwległych końcach zwężonego odcinka wówczas należy wprowadzić ruch wahadłowy jedynie przy zapewnieniu kierowania przez osoby uprawnione.

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu w nocy nie przewiduje się kierowania ruchem za pomocą sygnalistów lub sygnalizacji świetlnej.

***Powyższy schemat oznakowania robót obrazują rysunki nr 2 i 3***

### **3.4. Przewidywany termin prowadzenia robót**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora

Opracował:

mgr inż. Marek Kotowski

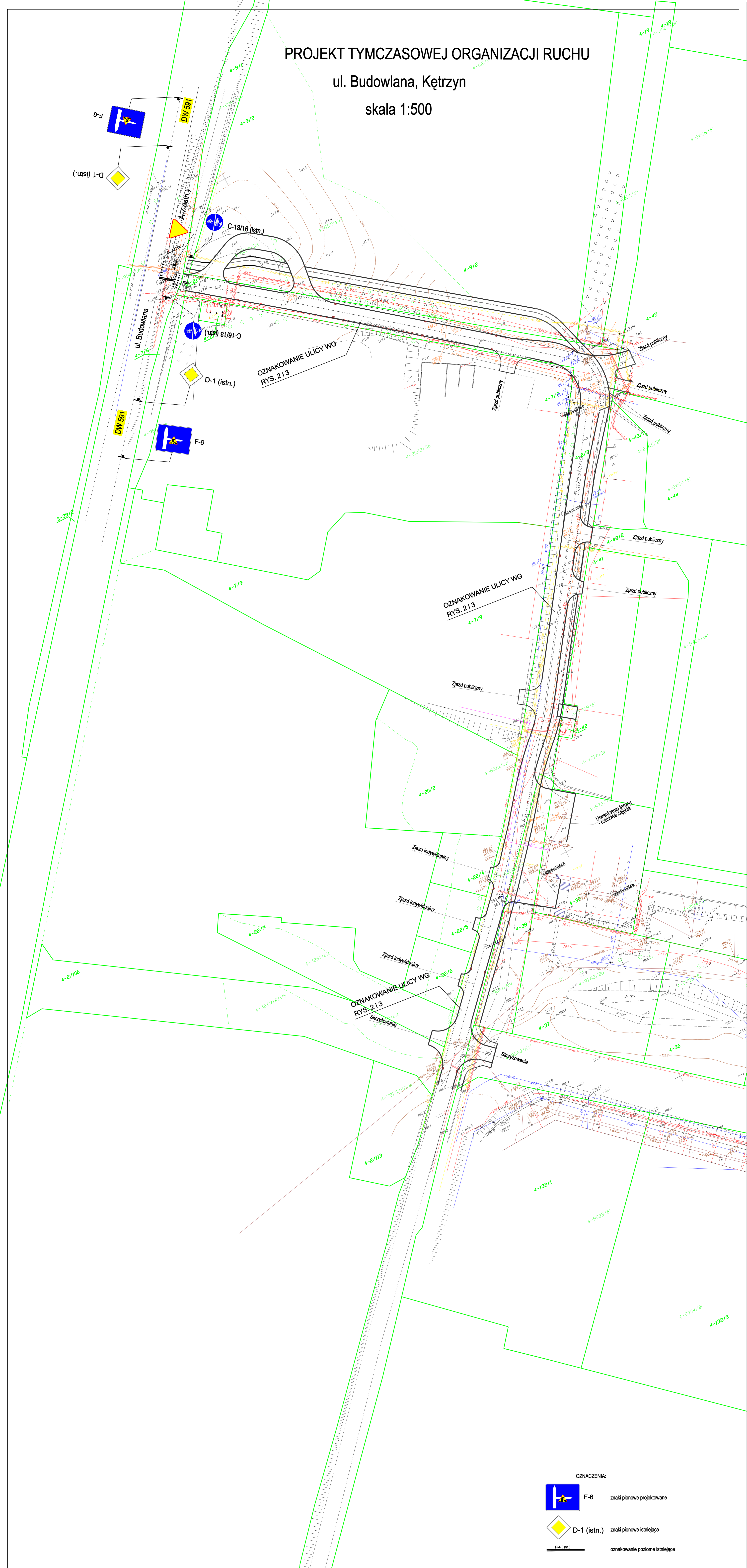
#### **IV. OPINIE I UZGODNIENIA**



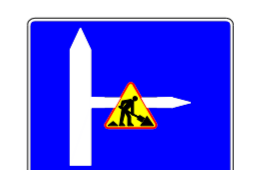
# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Budowlana, Kętrzyn

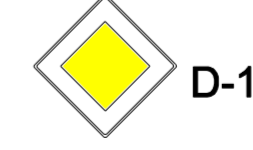
skala 1:500



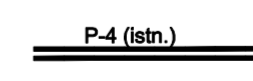
OZNACZENIA:



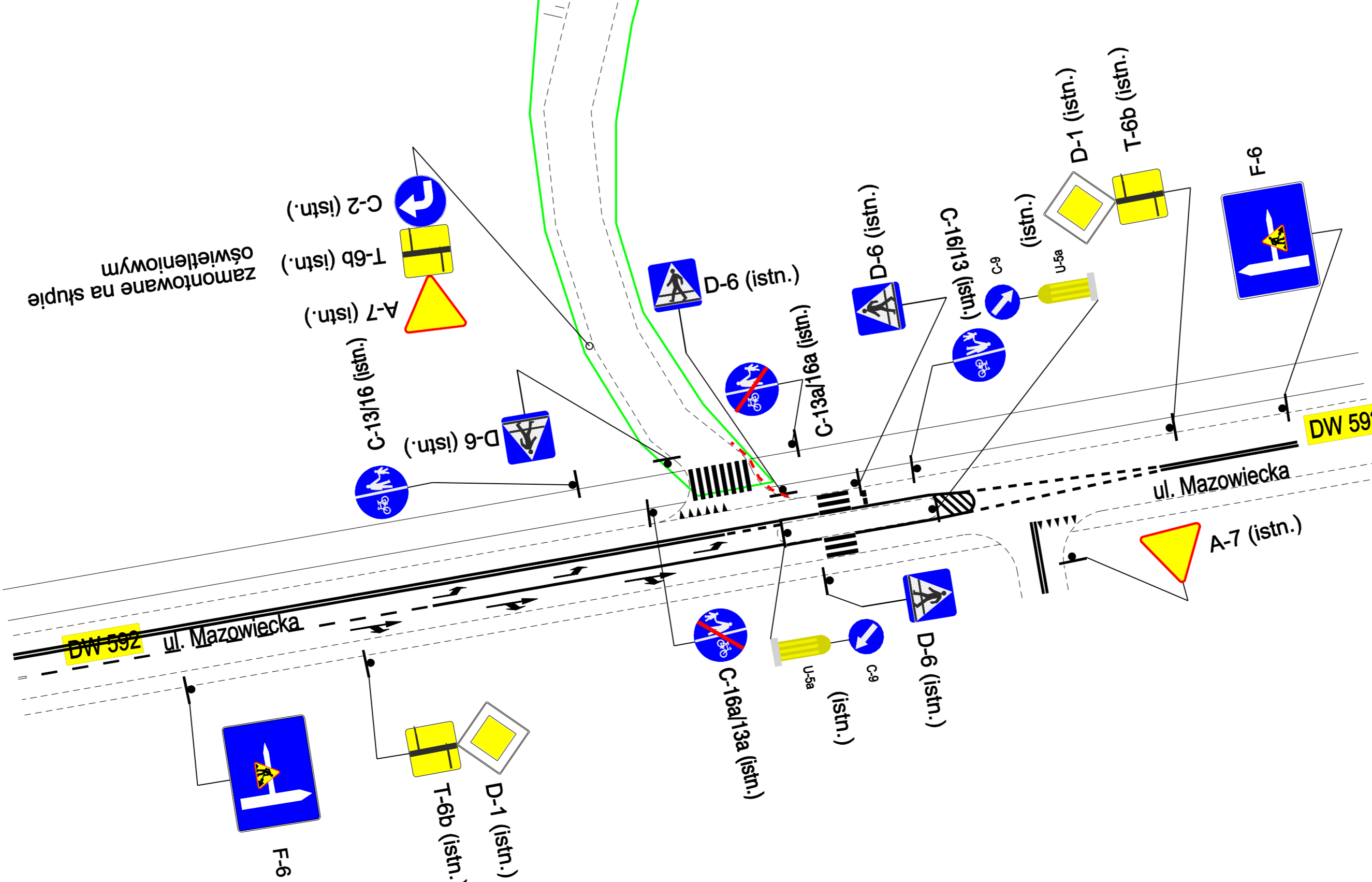
F-6 znaki pionowe projektowane



D-1 (istn.) znaki pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące



Pracownia Projektowo-Konsultingowa  
Drogi i Mosty "DRONOS" sp. z o.o.  
Nowa Istra osiedle:  
41-100 Kętrzyn  
19-810 Kętrzyn, ul. Kościuszki 23

Budowa ulicy Budowlanej w Kętrzynie

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

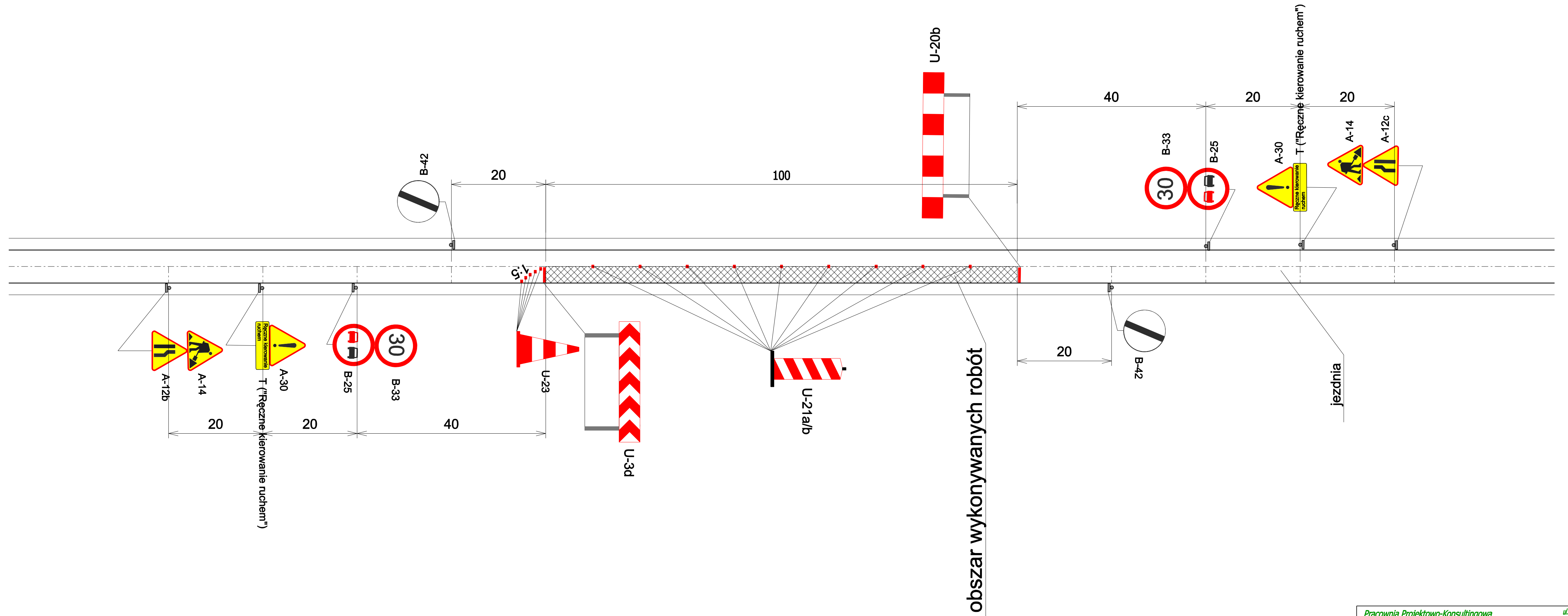
Projektant: mgr inż. Marek Kozłowski  
upr. nr WAW0051/POD/12

Data: maj 2015r.

Skala: 1:500

Strona: 1

# OZNAKOWANIE ROBÓT PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEZDNI-LEWY PAS



Pracownia Projektowo-Konsultingowa  
Drog i Mostów "DROMOS" sp. z o.o. ul. Polna 10/10  
10-059 Olsztyn, tel./fax 534-94-20

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ulicy budowlanej w Kętrzynie

SHEMAT OZNAKOWANIA-LEWY PAS

Projektował: mgr inż. Marek Kotowski  
upr. projekt. dróg WAM/0051/POOD/12

Skala

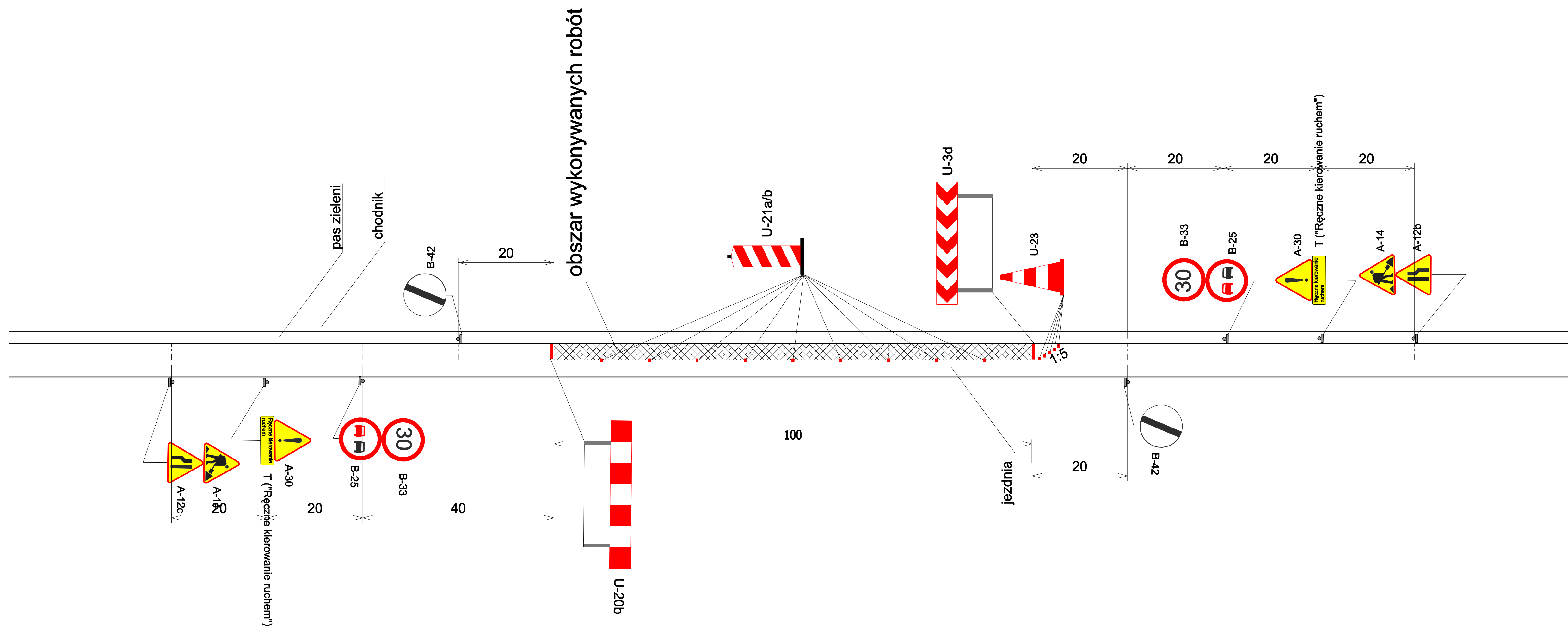
1:500

Nr rys.

2

Data: maj 2015 r.

# OZNAKOWANIE ROBÓT PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEZDNI-PRAWY PAS



Pracownia Projektowo-Konsultingowa  
 Dróg i Mostów "DROMOS" sp. z o.o. ul. Polna 1b/10  
 10-059 Olsztyn, tel./fax 534-94-20

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ulicy budowlanej w Kętrzynie

SHEMAT OZNAKOWANIA - PRAWY PAS

Projektował: mgr inż. Marek Kotowski  
 upr. projekt. dróg WAM/0051/POOD/12

Skala  
 1:500

Nr rys.  
 3

Data: maj 2015 r.