

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy Budowlanej w Kętrzynie**

Branża: **Drogowa – inżynieria ruchu**

Inwestor: **Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie**
Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

Projektował: mgr inż. Marek Kotowski

Olsztyn, maj 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1 Inwestor
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Podstawa opracowania

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

- 2.1. Położenie drogi
- 2.2. Parametry projektowanej drogi
- 2.3. Istniejące oznakowanie i urządzenia brd

III. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

- 3.1. Opis organizacji ruchu
- 3.2. Oznakowanie robót
 - 3.2.1 Oznakowanie pionowe
 - 3.2.2 Oznakowanie poziome
- 3.3. Przewidywany termin prowadzenia robót

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

I. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie, plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3803N, ul. Budowlana w Kętrzynie.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami)

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

2.1. Położenie drogi

Ulica Budowlana będąca w ciągu drogi powiatowej nr 3803N znajduje się w Kętrzynie w wojewódzkie warmińsko - mazurskim.

Ulica posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną z płyt betonowych oraz gruntową.

2.2. Parametry projektowanej drogi

- Kategoria ruchu: KR3
- Ulica klasy L
- Szerokość jezdni – 6,0 m
- Prędkość projektowa – $V_p=40$ km/g
- Przekrój poprzeczny daszkowy: 2%
- Ciąg pieszo rowerowy
 - Ścieżka rowerowa 2,0 m
 - Chodnik 1,5 m
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna

2.3. Istniejące oznakowanie i urządzenia Brd

Na ulicy Budowlanej nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Znaki pionowe i poziome są ustawione jedynie przy skrzyżowaniu ulicy Budowlanej z drogą wojewódzką 591 (ul. Bałtycka) . Znaki te zostały przedstawione na rysunku nr 1

III. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

3.1. Opis robót

Inwestycja polega na budowie ulicy Budowlanej w Kętrzynie wraz z niezbędną infrastrukturą.

3.2. Oznakowanie

3.2.1 Oznakowanie pionowe

Do oznakowania należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Dolną krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.

Na drodze należy umieścić w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na drodze z poboczami gruntowymi – w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Liczba znaków [szt.]
1	A-7	2
2	B-33	2
3	B-34	2
4	D-1	2
5	D-6b	2
6	C-13/16	1
7	C-16/13	1
8	U-3c	1
9	U-3d	1
Łącznie znaków		14
Łącznie słupków		17

3.2.2 Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego ulicy Budowlanej należy użyć materiałów grubowarstwowych.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Rodzaj znaku	Długość / liczba / powierzchnia znaku	Powierzchnia materiału / mb znaku	Powierzchnia materiału do oznakowania drogi
1	P-1b	264 m	0,04 m ² /mb	10,56 m ²
2	P-1e	41 m	0,12 m ² /mb	4,92 m ²
3	P-4	149 m	0,24 m ² /mb	35,76 m ²
4	P-10	24 m	0,5 m ² /mb s	12 m ²
5	P-11	13 m	0,5 m ² /mb	6,5 m ²
6	P-13	14 m	0,2625 m ² /mb	3,68 m ²
7	P-23	22 szt.	0,62 m ²	13,64 m ²
Razem:				87,06 m²

Oznakowanie robót należy wykonać według rysunku nr 1.

3.3. Przewidywany termin prowadzenia robót

Termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora

Opracował:

mgr inż. Marek Kotowski

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

*Uzgodniam pozytywnie w zakresie składej organizacji
michu w rejonie drogi powiatowej.*

NACZELNIK
WYDZIAŁU PREWENCJI I BEZPIECZYSTWA DROGOWEGO
KPP W KĘTRZYNI
2015-05-13
podinsp. Marcin Piechota

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 KĘTRZYM
ul. Bałtycka 20

PRACOWNIA PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DRÓG I MOSTÓW
„DROMOS” Sp. z o.o.
10-059 Olsztyn, ul. Polna 1b/10

ZDP-DM/5302/24/2015

Kętrzyn, dnia 22.05.2015r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 18 maja 2015r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908 - z późn.zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r.) oraz z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na ulicy Budowlanej w Kętrzynie (droga powiatowa nr 3803N) w związku z przebudową ww. drogi

przedłożonego przez: Pracownię Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów „DROMOS” sp. z o.o. Olsztyn, ul. Polna 1b/10

zatwierdzam ww. projekt organizacji ruchu na ulicy Budowlanej w Kętrzynie z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.
2. Po wprowadzeniu przedmiotowego oznakowania należy powiadomić tutejszy organ oddzielnym pismem.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO
Stanisław Szumkowski

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

Uzgodniam pozytywnie w zakresie stałej organizacji ruchu w rejonie drogi powiatowej.

NACZELNIK
WYDZIAŁU PREWENCJI I BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO
KPP w KĘTRZYNIE
2015-05-13
podinsp. Marcin Piechota

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 KĘTRZYN
ul. Bałtycka 20

Zabierzcie do planu
znak: ZDP-DM15302/24/2015
z dnia 22.05.2015

Starszy Specjalista
w Dziale Dróg i Mostowym
Ewa Lengauer

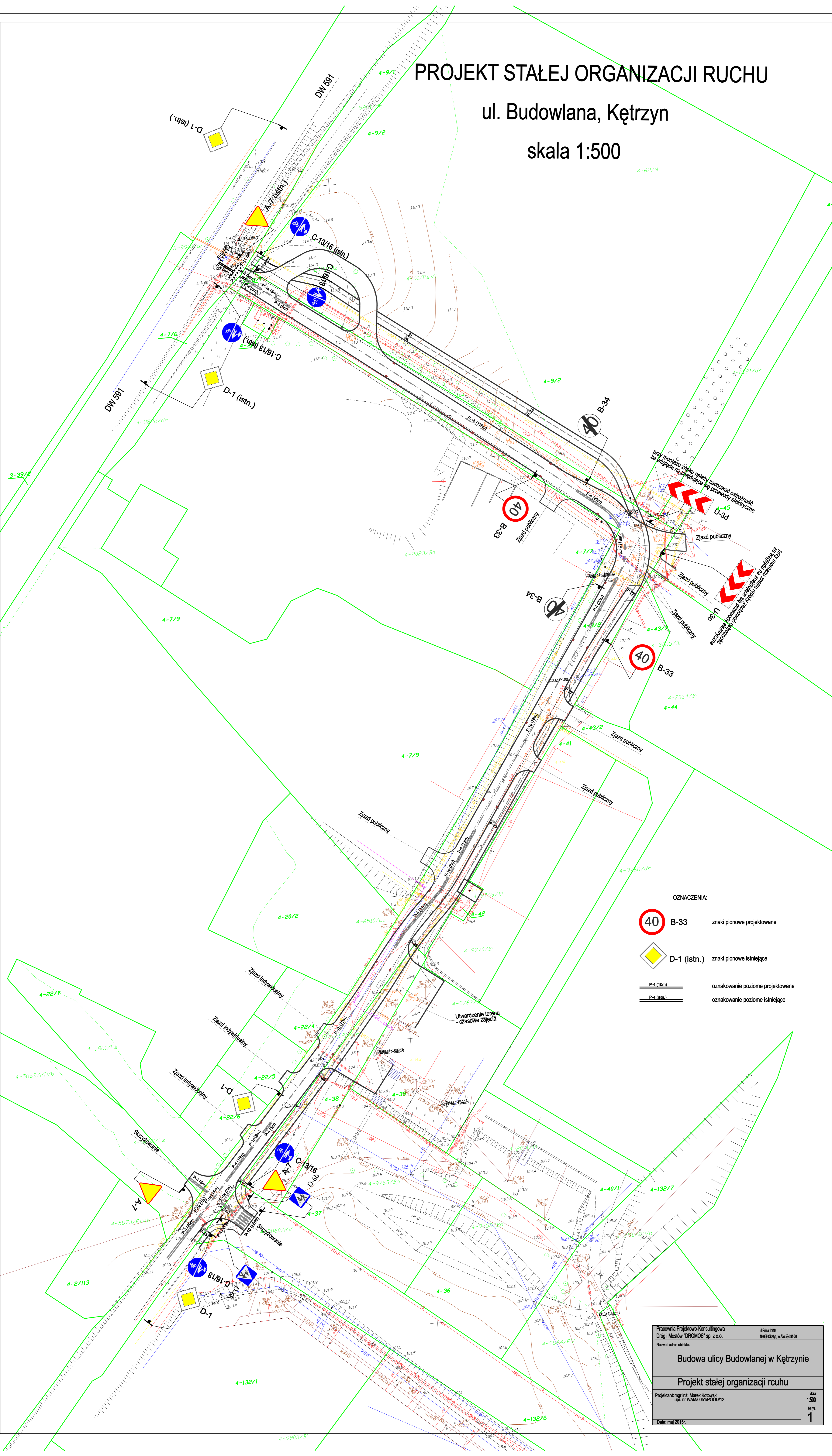
zgodność z oryginałem

Hanna Górską


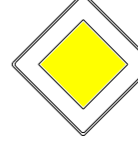
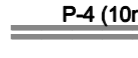
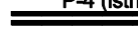
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Budowlana, Kętrzyn

skala 1:500



OZNACZENIA:

-  B-33 znaki pionowe projektowane
-  D-1 (istn.) znaki pionowe istniejące
-  P-4 (10m) oznakowanie poziome projektowane
-  P-4 (istn.) oznakowanie poziome istniejące

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Drogi i Mostów "DROMOS" sp. z o.o.	ul. Piłki 10/10 10-200 Olsztyn, tel. fax 534-44-20
Nazwa i adres obiektu: Budowa ulicy Budowlanej w Kętrzynie	
Projekt stałej organizacji ruchu	
Projektant: mgr inż. Marek Kozłowski upr. nr WAM0051/POOD/12	Skala 1:500 Nr rys. 1
Data: maj 2015r.	