

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępopol-Glitajny na odcinku Prosna - Suliki o długości 515 mb (od mostu w kierunku msc. Suliki )**

Lp.	Nr Specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
1	2	3	4	5,0
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe - wytyczenie i obsługa geodezyjna	kpl	1,0
2	D-01.01.01.	Dokumentacja geodezyjna powykonawcza	kpl	1,0
<b>PODBUDOWY</b>				
3	D-04.01.01.	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem - głębokość 70 cm - pod nawierzchnię :	*	*
3.1.		- poszerzenie jezdni :1,0*515=515m2	m <sup>2</sup>	515,0
3.2.		- zatoki autobusowe: 2*99,85=199,7m2	m <sup>2</sup>	199,7
4	D-04.01.01.	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem - głębokość 40 cm -pod nawierzchnię :	*	*
4.1.		- zjazdy: 79+37+52+120=288 m2	m <sup>2</sup>	288,0
5.	D-04.01.01.	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem - głębokość 20 cm -pod nawierzchnię :	*	*
5.1.		- chodniki (peron zatoki Z1) : 2,0*65=97,5m2	m <sup>2</sup>	130,0
6	D-02.03.01.	Wykonanie nasypu - wysokości do 1,5 m przy zatoce autobusowej Z2	m <sup>3</sup>	157,5
7	D-04.02.02.	Wykonanie warstwy mrozoochronnej pod warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię - grubości 50 cm:	*	*
7.1.		- poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>	515,0
7.2.		- zatoki autobusowe	m <sup>2</sup>	199,7
7	D-04.02.01.	Wykonanie warstwy odsączającej pod warstwy konstrukcyjne grubości 20 cm	*	*
7.1.		- zjazdy	m <sup>2</sup>	288,0
8	D-04.02.02.	Podbudowa z mieszanki KŁSM 0/31 pod nawierzchnię - 20 cm	*	*
8.1.		- poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>	515,0
8.2.		- zatoki autobusowe	m <sup>2</sup>	199,7
8.3.		- zjazdy	m <sup>2</sup>	288,0
8.4.		- chodniki,perony zatok Z1 i Z2)	m <sup>2</sup>	260,0
9	D-04.08.05.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką KŁSM 0/31.5 o procentowej zawartości ziaren przekruszonych dla kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie śr. grubość wyrównania 10cm - całość jezdni z poszerzeniem oraz zatokami	m <sup>3</sup>	303,2
10		Wzmocnienie podłoża gruntowego geotkaninami - poszerzenie jezdni 151,0*1,5=772 m2	m2	772,5
11	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (168+515*5,5)*2=6001 m2	m <sup>2</sup>	6 001,0
<b>NAWIERZCHNIE</b>				
12	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 6cm, KR-2 (wg. WT-1 i WT-2 (2014)	*	*
12.1.		- nawierzchnia jezdni	m <sup>2</sup>	2 832,5
12.2.		- nawierzchnia zjazdów	m <sup>2</sup>	288,0
13	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm, KR-2 (wg. WT-1 i WT-2 (2014))	*	*
13.1.		- nawierzchnia jezdni	m <sup>2</sup>	2 832,5
13.2.		- nawierzchnia zjazdów	m <sup>2</sup>	288,0

Lp.	Nr Specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
1	2	3	4	5,0
<b>ELEMENTY ULIC</b>				
14	D-05.03.01.	Nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm	*	*
14.1.		- zatoki autobusowe	m <sup>2</sup>	199,7
14.2.		- chodniki,perony zatok autobusowychZ1,Z2	m <sup>2</sup>	260,0
15	D-08.03.01.	Obrzeża chodnikowe 8/30 cm wzdłuż chodników 2*65= 130 mb	mb	130,0
16	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej 2*65= 130 mb	mb	130,0
17	D-08.01.01.	Oporniki betonowe bez ławy 10x20cm na podsypce 2*50=100 mb	mb	100,0
<b>WYKOŃCZENIE</b>				
18	D-06.03.01	Ścinka i uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie grubości 15 cm: $515*1,5-0,75*(10+16+14+2*65)=645$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	645,0
19	D-07.02.01	Wykonanie nowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi,zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	kpl.	1,0
20		Rozbiórka istniejącego murowanego przystanku autobusowego	szt.	1,0
21		Montaż wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej wymiarach 400x130x240 z pokryciem z poliwęglanu , szyby ze szkła hartowanego, z ławką na całej szerokości wraz z nawierzchnią pod wiatą z kostki betonowej o konstrukcji jak na peronach zatok autobusowych	kpl.	1,0