

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

---

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr CUW.PK.343.27.2018 w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1567N SZCZURKOWO-WODUKAJMY-SĘPOPOL-GLITAJNY NA ODCINKU PROSNA-SULIKI”

**Wyjaśnienia do  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W nawiązaniu do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1567N SZCZURKOWO-WODUKAJMY-SĘPOPOL-GLITAJNY NA ODCINKU PROSNA-SULIKI”, Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo z dnia 25 kwietnia 2018 r. udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 15 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, na podstawie art. 38 ustawy Pzp udziela wyjaśnień do SIWZ o następującej treści:

**Pytanie 1**

Na rysunku Zagospodarowania Terenu ok. km 0+015 (wg kilometrażu kontaktowego) zaprojektowana jest zmiana geometrii jezdni na wjeździe do Prosny od strony Sątoczna. W ramach tej zmiany zaprojektowana jest wyspa dzieląca/kierująca. W załączonych dokumentach brakuje szczegółu tej wyspy oraz brak elementów wyspy w załączonych przedmiarach. Prosimy o potwierdzenie, czy wyspę tę należy wykonać w ramach tego kontraktu. Jeżeli tak to prosimy o zamieszczenie szczegółów rozwiązania i uzupełnienie przedmiaru robót o elementy wyspy nie ujęte w nim.

**Odpowiedź:**

W ramach przedmiotowego zadania nie przewidywano wykonania wyspy (oraz jej oznakowania).

**Pytanie 2**

W wyniku realizacji robót zgodnie ze wskazaną technologią istniejąca niweleta drogi ulegnie podniesieniu o ok. 20 cm. Prosimy o odpowiedź czy odcinki przejściowe z konstrukcji istniejącej na konstrukcję projektowaną na początku i końcu odcinka kontraktowego (od 0+000 do 0+515) należy wykonać:

- a) w kilometrażu odcinka kontraktowego
- b) poza kilometrażem kontraktowym.

Prosimy o podanie długości odcinków przejściowych jakie należy wykonać na początku i końcu odcinka kontraktowego.

**Odpowiedź:**

Odcinki przejściowe (różnica rzędnych między starą a nową nawierzchnią) należy wykonać na długości 10 mb:

- Na początku odcinka kontraktowego w kilometrażu (0+000 do 0+010)
- Na końcu odcinka kontraktowego poza kilometrażem (0+515 do 0+525)

### Pytanie 3

W wyniku realizacji robót zgodnie z zamieszczonymi rysunkami Zagospodarowania Terenu i Przekrojami Normalnymi poszerzeniu ulegnie istniejąca nawierzchnia drogi. Prosimy o odpowiedź czy odcinki przejściowe z szerokości istniejącej na szerokość projektowaną na początku i końcu odcinka kontraktowego (od 0+000 do 0+515) należy wykonać:

- a) w kilometrażu odcinka kontraktowego
- b) poza kilometrażem kontraktowym.

Prosimy o podanie długości odcinków przejściowych jakie należy wykonać na początku i końcu odcinka kontraktowego.

### Odpowiedź:

Odcinki przejściowe (na zmianę szerokości jezdni) wykonać na długości 10mb:

- Na początku odcinka kontraktowego w kilometrażu (0+000 do 0+010)
- Na końcu odcinka kontraktowego poza kilometrażem (0+515 do 0+525).

### Pytanie 4

Chodnik przy zatoce autobusowej z prawej strony (wg kilometrażu kontraktowego) został wrysowany na istniejącej murowanej wiacie przystankowej. Ponadto chodnik ten będzie podniesiony o około 35-40 cm w stosunku do istniejącego terenu. Podniesienie poziomu chodnika uniemożliwi ruch pieszych/pasażerów po chodniku z powodu braku wysokości skrajni dla ruchu pieszego na wysokości połączenia dachowej wiaty. Usytuowanie części wjazdowej zatoki autobusowej w stosunku do istniejącej wiaty powoduje, że konstrukcja połączenia dachowej wiaty przystankowej koliduje ze skrajnią ruchu autobusów wjeżdżających na tę zatokę. W celu zapewnienia bezpieczeństwa autobusów i pieszych/pasażerów wskazana jest zmiana lokalizacji tej zatoki autobusowej lub rozebranie istniejącej wiaty (brak takiej pozycji przedmiarze robót)

### Odpowiedź:

Istniejącą wiatę należy rozebrać ze względu na kolizję z projektowaną zatoką autobusową. Należy zamontować prefabrykowaną wiatę przystankową oraz wykonać nawierzchnię pod wiatą z kostki brukowej w konstrukcji jak dla peronu zatoki.

W związku z tym w przedmiarze należy uwzględnić dwie pozycje:

- Rozbiórka istniejącego murowanego przystanku autobusowego – ilość 1 szt.
- Montaż wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej wraz z nawierzchnią pod wiatą z kostki betonowej o konstrukcji jak na peronach zatok autobusowych – 1 kpl.

W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie 4 dokonuje się modyfikacji Zał. Nr 6 do SIWZ - Przedmiar robót oraz modyfikuje się Załącznik Nr 1a do SIWZ - Formularz cenowy w zakresie wyceny/tabeli z poszczególnymi pozycjami kosztorysu.

Sporządziła:  
Marta Szymkiewicz  
w uzgodnieniu  
z Dariuszem Stadnik

Z up. dyr.  
**GŁÓWNY KSIĘGOWY**  
Centrum Usług Wspólnych  
Powiatu Kętrzyńskiego  
Jolanta Dobrzyńska