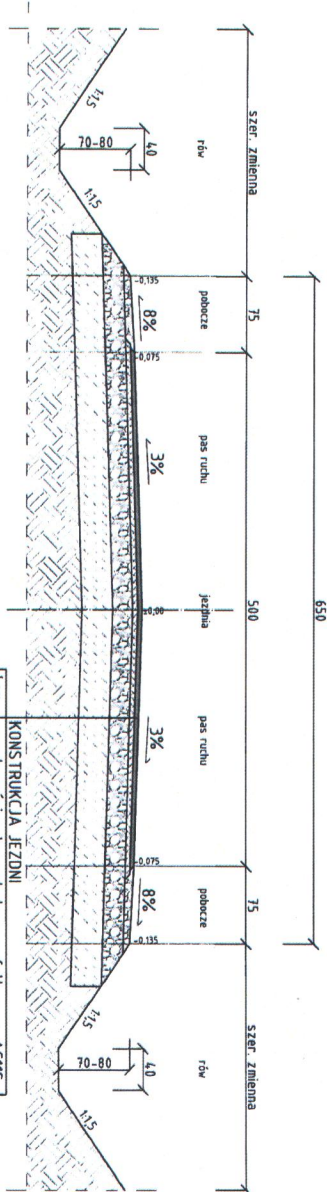


Przekrój typowy konstrukcji drogi
 Podłoże gruntowe G4
 km 0+000-3+650
 Skala 1:50







KONSTRUKCJA JEZDNI

4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego ACTIS
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACT6W
20cm	mieszanka kruszyw tamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5mm
30cm	mieszanka związana lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2
	podłoże gruntowe G4

Przebieg zawieszony do wykonania na odcinku km 0+000 do km 0+570.

- UWAGA**
1. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z PZT.
 2. RÓWY ODWADNIAJĄCE WYKONAĆ W MIEJSCACH OZNA CZONYCH NA PZT

Projekt:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N Dziętrzychowo-Kiełtawki Wielkie na odcinku Krelikiejmy-Kolwiny	
Branża:		Drogi (D)	
Opis:		droga powiatowa nr 1581N, Krelikiejmy, Kolwiny	
Inwestor:		Powiat Kętrzyński pl. Gromadzki 1 11-400 Kętrzyń	
Główny projektant:		 Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 48/1, tel. +4895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował:	Nr. upr.:	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAH/BD/09/01/12		grudzień 2017
Sprawił:	Nr. upr.:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAH/BS/ST/000/12		1:50
Operował:	Podpis:	Rys:	
Daniel Czyż		D.02	