

Uchwała Nr 871 / 2018
Zarządu Powiatu w Kętrzynie
z dnia 10 stycznia 2018 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego na lata 2018 – 2023”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6 i art. 32 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017, 1868 t.j.) oraz art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 2222) Zarząd Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego na lata 2018-2023”, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

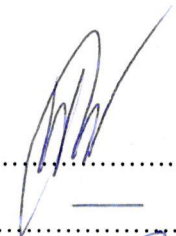
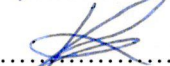
§ 2.

Traci moc Uchwała Nr 205/2015 Zarządu Powiatu w Kętrzynie z dnia 14 października 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego na lata 2015-2020”

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu w Kętrzynie:

- | | | |
|---------------------------------|---------------------|--|
| 1. Ryszard Henryk Niedziółka | Starosta Kętrzyński |
 |
| 2. Michał Jerzy Krasiński | Wicestarosta |
 |
| 3. Waldemar Krzysztof Kuczyński | Członek | |

2018-2023

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kętrzyńskiego



ZDP Kętrzyn

kwiecień/grudzień 2017



Wstęp

W związku z dynamicznym rozwojem cywilizacyjnym w sposób znaczący akceleracji uległy wszelkie procesy transportowe. Regiony ościenne, przez które nie prowadzą główne korytarze transportowe kraju, w dużej mierze realizują transport za pośrednictwem lokalnej infrastruktury drogowej. Powiat Kętrzyński zlokalizowany jest poza siecią dróg krajowych. Ruch pojazdów oparty jest na sieci dróg wojewódzkich, lokalne obciążenia komunikacyjne realizuje przede wszystkim poprzez sieć dróg powiatowych. Stan techniczny dróg powiatowych w znacznym stopniu nie jest przystosowany do wzrostu natężenia ruchu oraz wzrostu nośności pojazdów.

Mając na uwadze powyższe, a także ograniczone zasoby jakimi dysponuje Powiat Kętrzyński, niezbędnym jest przygotowanie skutecznego narzędzia do sprawowania efektywnego zarządu nad identyfikacją, doбором oraz realizacją wszelkich robót budowlanych na infrastrukturze drogowej, które mają przede wszystkim charakter dokapitalizujący.

„Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kętrzyńskiego” porządkuje proces planowania, wskazuje główne wytyczne doboru projektów i przygotowania pakietu przedsięwzięć w formie planu do realizacji na wskazany okres czasu. Dodatkowo wskazuje jako bardzo istotne, przy formułowaniu planu – kryterium oceny możliwości finansowania ze źródeł zewnętrznych, uwzględnia znaczenie ciągu komunikacyjnego, kwestie formalne i techniczne oraz czynniki gospodarczo-społeczne.



1. Podstawa opracowania

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planu rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych, które stanowią własność samorządu powiatowego.



2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie ma na celu:

1. Zaspokojenie potrzeb użytkowników dróg w zakresie komunikacji drogowej,
2. Zapewnienie właściwego standardu poprzez wykonywanie remontów w trwałych technologiach* (technologia trwała – zapewniająca brak konieczności odtwarzania wyremontowanego elementu infrastruktury w okresie dłuższym niż 1 rok/sezon),
3. Podnoszenie standardu dróg powiatowych poprzez ich przebudowę,
4. Poprawa płynności ruchu drogowego,
5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych.

Zakresem opracowania objęto następujące elementy:

1. przegląd systemu zarządzania drogami powiatowymi,
2. finansowanie dróg powiatowych,
3. przegląd zasobów sieci:
 - a) drogi powiatowe,
 - b) ulice powiatowe,
 - c) obiekty zlokalizowane w ciągach dróg powiatowych (stan na dzień 1 czerwca 2017),
 - d) ogólna ocena stanu technicznego,
4. potrzeby rozwojowe istniejącej sieci drogowej,
5. wytyczne doboru wskazanych przedsięwzięć do planu inwestycji drogowych,
6. plany inwestycji drogowych.



3. Wprowadzenie

Powiat kętrzyński zlokalizowany jest w województwie warmińsko – mazurskim. Został utworzony w 1999r. w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Kętrzyn. Powiat od północy graniczy z obwodem kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej. Powierzchnia powiatu zajmuje obszar 1212,97 km².

W skład powiatu kętrzyńskiego wchodzi:

1. miasta: Kętrzyn, Korsze, Reszel
2. gmina miejska: Kętrzyn
3. gminy miejsko – wiejskie: Korsze, Reszel
4. gminy wiejskie: Barciany, Kętrzyn, Srokowo

Powiat kętrzyński graniczy z powiatami: giżyckim, węgorzewskim, bartoszyckim, mrągowskim i olsztyńskim.


Kętrzyn (do 1946r. *Rastembork*, niem. *Rastenburg*, prus. *Rastanpils*) jest miastem w województwie warmińsko – mazurskim, które leży w krainie historycznej Prusy Dolne (na terenie dawnej Barcji), kilkanaście kilometrów na wschód od granic Warmii. Jest siedzibą powiatu kętrzyńskiego.

Miasto stanowi 0,85% powierzchni powiatu kętrzyńskiego.

W Kętrzynie mieści się jedna z najdłuższych stajni w Europie. Położona jest w centralnej części miasta w sąsiedztwie jeziora miejskiego i kompleksu sportowego „Kętrzynianka”. Ponadto w samym mieście znajduje się zamek krzyżacki, Bazylika kolegiacka św. Jerzego, neogotycki kościół św. Katarzyny, neogotycki ratusz, klasycystyczna loża masońska, fragmenty murów obronnych z XIV wieku i wiele innych zabytków cennych historycznie i warty obejrzenia.

W Kętrzynie skupione są największe w powiecie firmy produkcyjne, takie jak: Philips Lighting Poland sp. z o.o., MTI Furninova Polska sp. z o.o., Magnetic Systems Technology Sp. z o.o. Sp. k., „MAJONEZY” Spółdzielnia Pracy Produkcyjno-Handlowa oraz inne mniejsze.

Gmina Barciany położona jest w północnej części powiatu i graniczy z gminami: Kętrzyn, Sępopol, Korsze, Srokowo oraz z Rosją (obwodem Kaliningradzkim). Siedzibą gminy są



Barciany. Na terenie gminy znajduje się kilkanaście pomników przyrody. Gmina stanowi 24,21% powierzchni powiatu.

W Gminie Barciany znajduje się zamek krzyżacki (Barciany), kościoły gotyckie, pałace (m.in. Drogosze).

Gmina Kętrzyn zlokalizowana jest w południowo – wschodniej części powiatu i sąsiaduje z gminami: Barciany, Giżycko, Kętrzyn, Korsze, Mrągowo, Reszel, Ryn, Srokowo, Węgorzewo. Siedziba gminy mieści się w Kętrzynie. Znajdują się tu liczne pomniki przyrody (m.in. głaz granitowy w osadzie Góry) oraz użytek ekologiczny Rozlewisko Wopławki.

Gmina znana jest też z siedlisk bociana białego, które licznie występują na jej terenie.

Gmina stanowi 23,56% powierzchni powiatu.

W Gminie Kętrzyn, w odległości około 10km od Kętrzyna, mieści się dawna główna kwatera Hitlera „Wilczy Szaniec”, która jest odwiedzana przez turystów z całego świata.

Dojazd do historycznej kwatery Hitlera odbywa się drogą powiatową nr 1606N Karolewo – Parcz.

Gmina Korsze położona jest w północno-zachodniej części Powiatu kętrzyńskiego i graniczy z gminami: Barciany, Bisztynek, Kętrzyn, Bartoszyce, Reszel i Sępólno. Siedziba gminy mieści się w Korszach.

Gmina stanowi 20,61% powierzchni powiatu.

W gminie Korsze znajdują się obiekty zabytkowe wskazujące na ślady osadnictwa z różnych epok. Są to w znacznej części cmentarzyska, grodziska, starożytne kurhany i wiele innych obiektów, które są w kręgu zainteresowań badań archeologicznych. W Równinie Dolnej odkryto 350 grobów ludzkich i 70 pochówków końskich. Odkryto również ślady kultury lendzielskiej.

W samych Korszach wybudowane są trzy kolejowe wieże ciśnień, które są ewenementem w skali europejskiej.

Gmina Reszel zlokalizowana jest w południowej części powiatu, sąsiaduje z gminami: Bisztynek, Kętrzyn, Kolno, Korsze, Mrągowo, Sorkwity. Siedzibą gminy jest Reszel.

Gmina stanowi 14,73% powierzchni powiatu.

Najważniejszym miejscem zabytkowym, licznie odwiedzanym przez turystów jest Sanktuarium Maryjne w Świętej Lipce, położone w odległości 14 km na południowy zachód

od Kętrzyna. Od strony Mrągowa do Świętej Lipki można dotrzeć dwiema drogami powiatowymi: droga powiatowa nr 1968N Święta Lipka – Wilkowo – Gronowo oraz 1699N Święta Lipka - Szestno. W samym Reszlu znajduje się zamek Biskupów warmińskich, który położony jest przy ulicy powiatowej. Zabytkowy jest również rynek miasta, znajdujący się w obrębie ulic powiatowych.

Gmina Srokowo znajduje się w północnej części Powiatu kętrzyńskiego i przylega do gmin: Barciany, Kętrzyn, Węgorzewo oraz sąsiaduje z Rosją (obwód kaliningradzki). Siedziba gminy znajduje się w Srokowie.

Gmina stanowi 16,05% powierzchni powiatu.

W Srokowie znajduje się ratusz z XVII w. oraz kościół gotycki. W Jegławkach zaś wznosi się zabytkowy pałac. Kilka kilometrów od Srokowa umieszczona jest wieża Bismarcka (Diabla Góra).

Siedziby gminy skomunikowane są przeważnie drogami wojewódzkimi. Jednak połączenia między mniejszymi miejscowościami, wioskami i polami uprawnymi (gdyż w powiecie przeważają grunty rolne) odbywają się głównie drogami powiatowymi. Również do wielu zabytków oraz miejscowości atrakcyjnych turystycznie prowadzą drogi powiatowe.



4. System zarządzania drogami powiatowymi

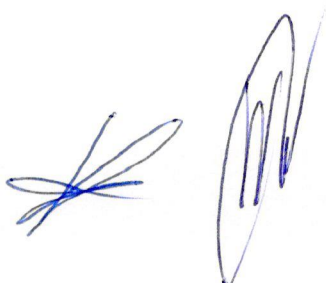
Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1).

Siecią dróg powiatowych Powiatu Kętrzyńskiego do 31 sierpnia 2016r. zarządzał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na mocy porozumienia z dnia 22 grudnia 1999r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyńskiego a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie od dnia 1 września 2016r administruje pasem drogowym dróg powiatowych oraz realizuje wszelkie prace konserwacyjne i utrzymaniowe, a także nieskomplikowane roboty remontowe. Realizuje również pozostałe zadania wskazane w ustawie o drogach publicznych.

Starostwo Powiatowe w Kętrzynie, w ramach własnych struktur, planuje i realizuje zadania z zakresu złożonych robót remontowych oraz przebudów dróg, ulic i obiektów zlokalizowanych w pasie drogowym dróg powiatowych, a także sprawuje nadzór nad wszelkimi inwestycjami zrealizowanymi w okresie gwarancyjnym.



5. Finansowanie dróg powiatowych

Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999-2003, finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową.

Od 1 stycznia 2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu. Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu, ale również ze źródeł zewnętrznych tj.:

1. dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej,
2. dofinansowanie z programu gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej
3. dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
4. bezpośrednio finansowanie inwestycji na drogach powiatowych z budżetów gmin.

Z uwagi na zlokalizowanie części sieci infrastruktury drogowej w północno-zachodniej części powiatu, która stanowi zalewisko rzeki Guber, w przypadku klęski żywiołowej jaką może być powódź:

5. subwencja z budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.



6. Powiatowa infrastruktura drogowa.

Sieć dróg powiatowych powstała w 1999r. poprzez przemianowanie poprzednich dróg wojewódzkich, przekształconych w 1986r. z części dróg państwowych niższych klas oraz z części dróg lokalnych.

Zaliczenie dróg o kategorii dróg powiatowych następuje w oparciu o art. 6a. pkt. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).

Zgodnie z przepisami uodp do kategorii dróg powiatowych winny być zaliczone drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą, o ile drogi takie nie są zaliczone do wyższej kategorii. W okresie formowania samorządów powiatowych w 1998r. do dróg powiatowych zostały niejednokrotnie zaliczone drogi nie spełniające przytoczonego warunku. Drogi takie powinny być przejęte przez samorzady gminne, które jednak nie podejmują tego typu decyzji.

Uzupełnienie powyższego przepisu stanowi pkt. 2 w/w artykułu, który mówi, że:

„Zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały Rady Powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów, burmistrzów, prezydentów miast i gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast”.

Załącznik 6.1. Mapa dróg powiatowych Powiatu Kętrzyńskiego

Załącznik 6.2. Zestawienie dróg powiatowych nie spełniających podstawowych kryteriów dla dróg powiatowych



6.1. Charakterystyka sieci dróg w powiecie kętrzyńskim

Sieć dróg powiatowych powinna spełniać, co najmniej dwa zadania. Ustawowe zadanie wskazujące na konieczność zapewnienia łączności pomiędzy ośrodkami powiatowymi i gminnymi oraz zadanie gospodarczo- społeczne realizujące politykę transportową – zapewnienie korytarzy tranzytowych w sieci globalnej (drogi wojewódzki i krajowe), politykę rozwojową – zapewnienie połączeń lokalnych dla lokalnych i krajowych przedsiębiorców i inwestorów, a także politykę socjalną – poprzez zapewnienie lokalnych połączeń istotnych dla mieszkańców powiatu.

Na obszarze powiatu kętrzyńskiego nie występują drogi krajowe. Znajduje się siedem dróg wojewódzkich.

Załącznik 6.1.1. Zestawienie dróg i ulic

Załącznik 6.1.2. Zestawienie dróg wojewódzkich leżących w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego



6.2. Sieć drogowa powiatu kętrzyńskiego.

Załącznik 6.2.1. Wykaz dróg powiatowych

Załącznik 6.2.2. Wykaz ulic powiatowych

Załącznik 6.2.3. Wykaz obiektów mostowych

Two handwritten signatures in blue ink, one to the left and one to the right, both appearing to be stylized and illegible.

6.3. Stan techniczny dróg i obiektów mostowych (stan wyjściowy)

Stan techniczny dróg, ulic i obiektów zlokalizowanych w pasie dróg powiatowych jest opracowany na podstawie przeglądu rocznego lub pięcioletniego wskazanego prawem budowlanym i stanowi bazę do zintegrowanej informacji dotyczących pilności działań remontowo-budowlanych. Ocena stanu jest prowadzona przez posiadającego odpowiednie uprawnienia inżyniera w formule prac zleconych. Zintegrowana informacja jest przekazywana Zarządowi Powiatu.

Eliminując element subiektywnej oceny obserwatora, zarząd drogi w przeglądach pięcioletnich dodatkowo dokonuje diagnostyki stanu nawierzchni dróg i ulic powiatowych w oparciu o automatyczne metody pomiaru.

Materiały dotyczące przeglądów technicznych dostępne są w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn w trybie dostępu do informacji publicznej. Natomiast opracowania dotyczące diagnostyki stanu dróg są publikowane i udostępnione za pośrednictwem strony internetowej zarządu drogi.

Załączniki towarzyszące podrozdziałowi **6.3. Stan techniczny dróg i obiektów mostowych (stan wyjściowy)** odnoszą się do ostatniego opracowania diagnostycznego zostaną usunięte po ich zaktualizowaniu i zapewnieniu możliwości do ich dostępu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie.

Załącznik 6.3.1. Zasady oceny technicznej dróg i ulic

Załącznik 6.3.2. Stan techniczny dróg i ulic powiatowych

Załącznik 6.3.3. Zasady oceny technicznej obiektów mostowych

Załącznik 6.3.4. Stan techniczny powiatowych obiektów mostowych




7. Wytyczne doboru przedsięwzięć do planu inwestycji

Planowanie rozwoju sieci dróg powiatowych opiera się na następujących priorytetach:

- ❖ Otwarcie i **spójność zewnętrzna powiatu** – nawiązanie do dróg wojewódzkich.
- ❖ Zapewnienie **wewnętrznej spójności powiatu** – obsługa obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii.
- ❖ **Aktywizacji gospodarczej terenu** w sąsiedztwie drogi wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych.
- ❖ **Osiągnięcia wysokich standardów** dróg, a w szczególności:
 - likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd),
 - korekty pionowe i poziome tras dróg na odcinkach niespełniających warunków technicznych,
 - poszerzenia elementów drogi (jezdni, poboczy),
 - wzmocnienia nawierzchni na odcinkach dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego,
 - tworzenie programów naprawczych dedykowanych dla powtarzalnych problemów technologicznych.

O kolejności realizacji poszczególnych inwestycji decyduje w szczególności:

- ❖ przygotowanie formalno-prawne, w tym własność terenu pozwalająca na doprowadzenie do standardów właściwych dla dróg powiatowych,
- ❖ potrzeby lokalnej społeczności,
- ❖ powiązanie z innymi drogami publicznymi,
- ❖ stan techniczny drogi,
- ❖ możliwość pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

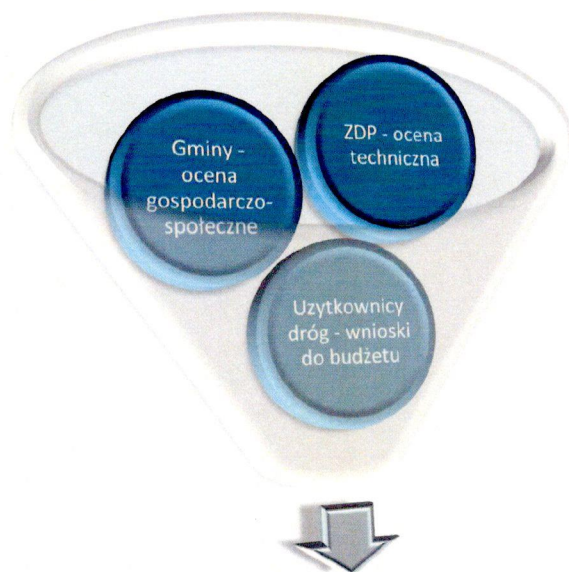


8. Proces opracowania planu inwestycji na najbliższy rok budżetowy.

Opracowanie planu inwestycji odbywa się w 3 etapach, tj.:

- ❖ zebranie danych wejściowych,
- ❖ przetworzeniu danych z uwzględnieniem możliwości finansowania,
- ❖ opracowaniu planu inwestycji.

Etap 1. Zebranie danych wejściowych



Etap planowania o charakterze ciągłym. Aktywny do dnia zakończenia procesu przygotowania projektu planu finansowego na rok kolejny.

- ❖ **Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie** gromadzi **dane techniczne** w kontekście przeglądów rocznych i pięcioletnich realizowanych w oparciu o Prawo Budowlane (Art. 62 ust. 1 pkt. 1) i 2)). Zarząd drogi opracowuje zintegrowaną informację ze wskazaniem najpilniejszych potrzeb remontowych dotyczących elementów infrastruktury drogowej.

Two blue ink signatures are present at the bottom of the page.

- ❖ **Gminy wskazują**, na zapytanie zarządu drogi, **obszary** konieczne do skomunikowania lub poprawienia wydolności tych elementów sieci drogowej, które **istotne są w kontekście społeczno-gospodarczym rozwoju gminy**.
- ❖ **Użytkownicy dróg/mieszkańcy wskazują** poprzez wnioski do budżetu lub petycje **obszary**, których poprawa na poziomie infrastruktury drogowej **przysłuży się poprawie aspektów społecznych**.

Etap 2. Integracja danych – proces decyzyjny



Etap integrujący dane wejściowe.

- ❖ Ocena możliwości pozyskania wewnętrznego i zewnętrznego finansowania przedsięwzięć inwestycyjnych.
- ❖ Dodatkowe konsultacje z Gminami w przypadku działań wspólnych.
- ❖ Dodatkowe konsultacje z zarządem drogi w kontekście stanu technicznego.

Etap 3. Opracowanie planu inwestycji



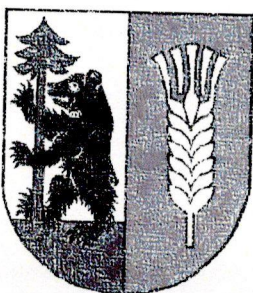
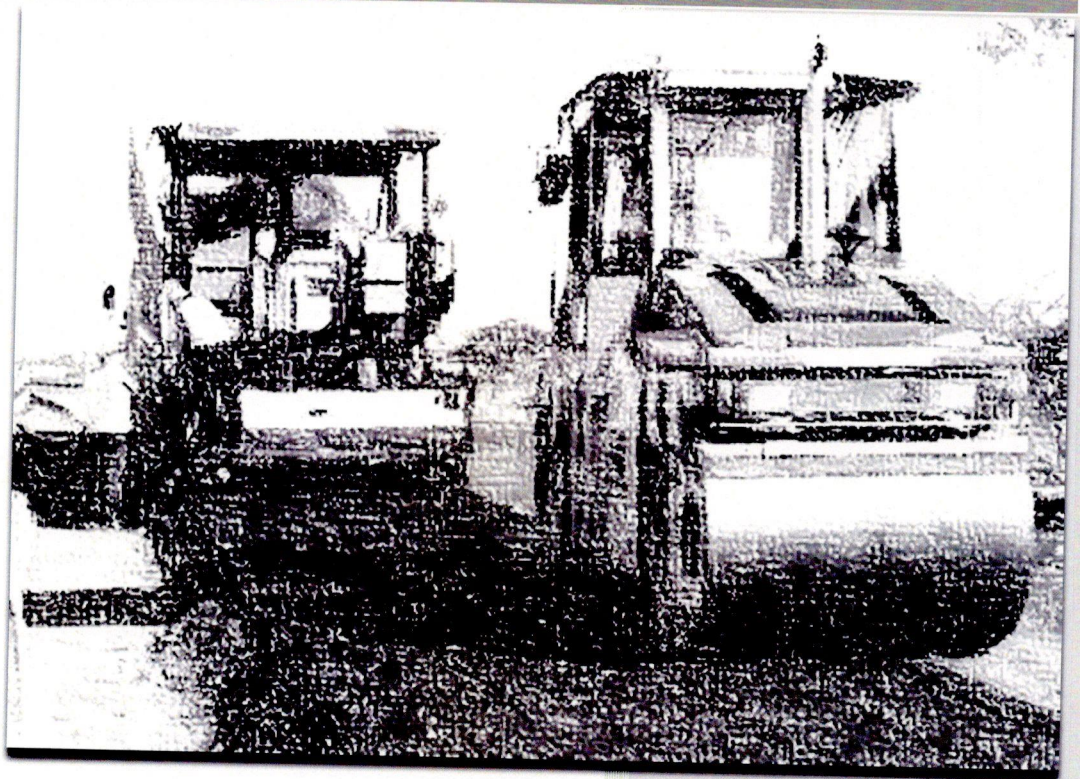
Opracowanie planu inwestycji

Etap ostatni procesu planowania. Plan zostaje opracowany przez wydział zarządzający projektami inwestycyjnymi – Wydział Architektury Budownictwa i Inwestycji przy współudziale Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie.

- ❖ Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w najbliższej perspektywie budżetowej w zakresie planowanych remontów i przebudów infrastruktury drogowej.
- ❖ Plan może obejmować ujęcie projektowe kilku etapów: od opracowania dokumentacji po realizację przedsięwzięcia.

Załącznik 8.1. Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych na lata 2018-2023

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kętrzyńskiego



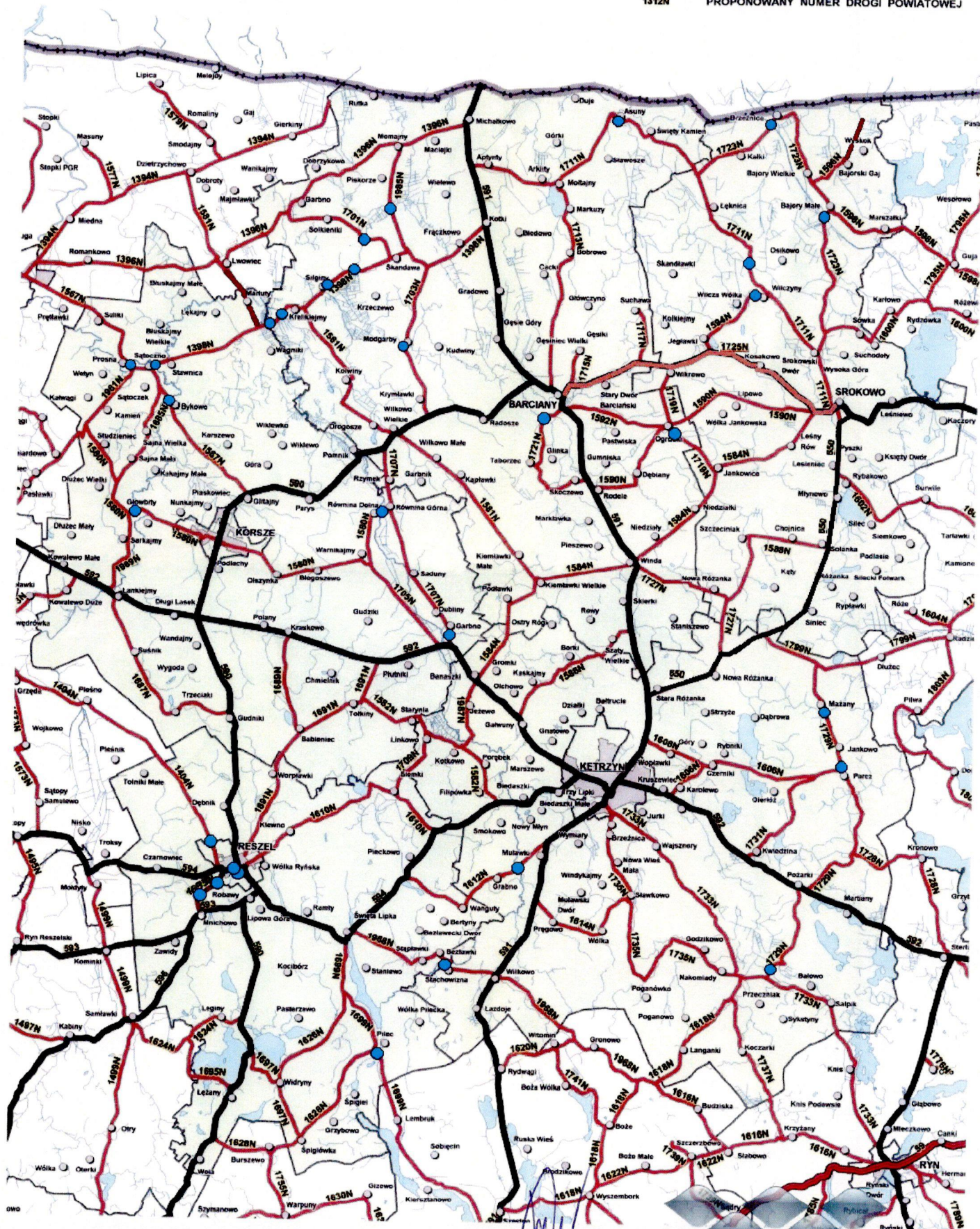
Spis załączników:

6.1.	Mapa dróg powiatowych Powiatu Kętrzyńskiego
6.2.	Zestawienie dróg powiatowych nie spełniających podstawowych kryteriów dla dróg powiatowych
6.1.1.	Zestawienie dróg i ulic
6.1.2.	Zestawienie dróg wojewódzkich leżących w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego
6.2.1.	Wykaz dróg powiatowych
6.2.2.	Wykaz ulic powiatowych
6.2.3.	Wykaz obiektów mostowych
6.3.1.	Zasady oceny technicznej dróg i ulic
6.3.2.	Stan techniczny dróg i ulic powiatowych
6.3.3.	Zasady oceny technicznej obiektów mostowych
6.3.4.	Stan techniczny powiatowych obiektów mostowych
8.1.	Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych na lata 2018-2023



WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE NUMERACJA DRÓG POWIATOWYCH

-  DROGI KRAJOWE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  DROGI POWIATOWE
- 1312N PROPONOWANY NUMER DROGI POWIATOWEJ



[Handwritten signature]

Załącznik 6.2. Zestawienie dróg powiatowych nie spełniających podstawowych kryteriów dla dróg powiatowych (stan na paź-2017)

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Klasa drogi	Rodzaj nawierzchni
1	1588N	Dr.nr1727N(N.Różanka)-Szczeciniak-Solanka	0+000-6+375	6,375	0+000-2+564 L 2+564-6+375 Z	brukowcowa płyty betonowe bitumiczna
2	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	0+000-10+612	10,612	0+000-2+450 2+450-10+612	bitumiczna brukowcowa gruntowa
3	1592N	Barciany-Ogródki	0+000-4+435	4,435	cała L	gruntowo - żwirowa
4	1594N	Jegławki-Wilczyny	0+000-4+020	4,020	cała L	bitumiczna brukowcowa
5	1596N	Bajory Wlk.-Wysok	0+000-2+640	2,640	cała Z	bitumiczna
6	1598N	Bajory Mafe-Marszałki-Guja-Prynowo-Wilkowo	0+000-3+440	3,440	cała L	gruntowa
7	1600N	Wysoka Góra-Karłowo-dr.Nr1799N	0+000-1+750	1,750	cała Z	gruntowa
8	1608N	Wopławki-Czerniki	0+000-2+800	2,800	cała Z	płyty betonowe brukowcowa gruntowa
9	1715N	Gęsiki-Barciany	0+000-1+792	1,792	cała L	bitumiczna
10	1717N	Suchawa-dr.pow. nr 1725N	0+000-2+400	2,400	cała L	bitumiczna brukowcowa
11	1723N	Dr. nr1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	0+000-2+333	2,333	0+000-2+333 L	bitumiczna kostka betonowa (trylinka)
12	1728N	Dr. nr 1729N-Kronowo-Sterławki Wlk.-Tros	0+000-2+500	2,500	cała L	gruntowa
13	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	0+000-5+164	5,164	cała L	płyty betonowe brukowcowa
14	1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	0+000-5+230	5,230	0+000-2+485 L 2+485-6+103 Z	bitumiczna, gruntowa
15	1685N	Sątoczno-Dłużec Wlk.	0+000-5+274	5,274	cała L	gruntowa
16	1687N	Łankiejmy-Gudniki-(dr.woj.nr 590)	0+000-10+586	10,586	cała L	bruk.-grunt.
17	1989N	Główny-Łankiejmy	0+000-3+780	3,780	cała L	brukowcowa
18	1626N	Widryny-dr.nr 1699N	0+000-5+035	5,035	cała L	bitumiczna brukowcowa gruntowa
19	1628N	Dr.woj.nr 590-Pilec	0+000-0+599 3+334-8+996	6,261	cała L	bitumiczna brukowcowa gruntowa
20	1697N	Dr.woj.nr 590-Widryny-Śpiglówka	0+000-4+450	4,450	cała L	bitumiczna brukowcowa
21	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	0+000-6+774	6,774	cała Z	brukowcowa gruntowa płyty betonowe
22	1614N	Dr.woj.nr 591-Pręgowo-Sławkowo	0+000-5+138	5,138	cała L	bitumiczna gruntowa
23	1729N	Suchodoły-Parcz-Pozarki-Nakomiady	4+752 -15+601	10,849	4+752-15+601 L	betonowcowa bitumiczna brukowcowa gruntowa

24	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	3+830-12+800	8,796	0+174-3+886 Z 3+886-12+800 L	bitumiczna; bitumiczna; brukowcowa gruntowa
25	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo- dr.nr 1618N	7+239-10+768	3,592	7+239-10+768 L	brukowcowa
26	1396N	Sępapol-Lwowiec- Michałkowo	4+486-6+570 8+901-18+738	11,921	cała L	bitumiczna brukowcowa tłuczeniowa żwirowa
27	1581N	Dzietrzychowo-Drogosze- Kiemławki Wlk.	6+222-15+562	9,340	6+222-12+162 L 12+162-23+718 Z	bitumiczna
28	1582N	Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)	0+000-3+291	3,291	cała L	bitumiczna brukowcowa
29	1586N	Gałwuny-Borki-Skierki (dr.woj.591)	0+000-7+477	7,477	cała L	bitumiczna brukowcowa żwirowa
30	1610N	Reszel-Pudwągi	0+623-7+647	7,024	0+623-2+304 Z 2+304-7+647 L	bitumiczna żwirowa bitumiczna
31	1689N	Kraskowo-Babieniec	0+000-3+464	3,464	cała L	żwirowa
32	1691N	Dzikowina-Reszel	0+000-9+487	9,487	0+000-4+534 Z 4+534-9+487 L	bitumiczna żwirowa bruk
33	1701N	Garbno-Skandawa	0+000-5+264	5,264	0+000-3+650 L 3+650-5+264 Z	żwirowa, bitumiczna
34	1703N	Skandawa-Krymławki	0+000-6+605	6,605	0+000-3+164 L 3+164-6+605 Z	płyt bet. żwirowa brukowcowa bitumiczna
35	1705N	Warnikajmy-Garbno	0+000-4+989	4,989	cała Z	żwirowa
36	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	0+000-5+135	5,135	cała L	bitumiczna, bruk, trylinka, żwirowa
37	1987N	Jeżewo-Kotkowo	0+000-3+089	3,089	cała L	bitumiczna, żwirowa
Ogółem:				203,112		

Załącznik 6.1.1. Drogi powiatowe na terenie Powiatu Kętrzyńskiego (stan na paź-2017)

Lp.	Gmina	Nawierzchnie twarde [m]							Nawierzchnie gruntowe [m]				Drogi powiatowe razem
		BI bitumiczne	Tł tłuczniowe	BR brukowcowe	KB kostka bet.	PB płyty betonowe	Razem	GU ulepszone	GN naturalne	Razem			
1	Barciany	78630	1442	7510	594	5845	94021	10906	14908	25814	119835		
2	Kętrzyn	59324	0	14288	0	3509	77121	15503	12261	27764	104885		
3	Korsze	47680	0	19004	0	0	66684	9585	4820	14405	81089		
4	Reszel	33450	0	7925	152	745	42272	12572	300	12872	55144		
5	Srokowo	52845	0	4258	0	4507	61610	0	12053	12053	73663		
Razem drogi zamiejskie		271929	1442	52985	746	14606	341708	48566	44342	92908	434616		
6	m. Kętrzyn	14645	0	74	2379	754	17852	408	195	603	18455		
7	m. Korsze	6928	0	245	916	145	8234	632	240	872	9106		
8	m. Reszel	8332	0	1693	250	280	10555	210	56	266	10821		
Razem ulice powiatowe		29905	0	2012	3545	1179	36641	1250	491	1741	38382		
Ogółem drogi i ulice powiatowe		301834	1442	54997	4291	15785	378349	49816	44833	94649	472998		

Załącznik 6.1.2. Zestawienie dróg wojewódzkich leżących w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego (stan na paź-2017)

Lp.	Nr drogi wojewódzkiej	Długość w graniach powiatu kętrzyńskiego [km]
1.	590	49,070
2.	591	43,807
3.	592	38,851
4.	593	4,014
5.	594	23,794
6.	596	3,810
7.	650	18,451
	RAZEM	181,797



Załącznik 6.2.1. Wykaz dróg powiatowych (stan na paź-2017)

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Klasa drogi
1	1396N	Sępopol-Lwowiec-Michałkowo	4+486-6+570 8+901-18+738	11,921	cała L
2	1398N	Sątoczno-Skandawa-dr.woj. (591) Kotki	0+000-15+900	15,900	cała L
3	1404N	Paluzy-Grzęda-Reszel	6+822-10+899	4,077	cała Z
4	1567N	Szczurkowo-Wodukajmy- Sępopol-Glitajny	14+546-25+388	10,842	cała L
5	1573N	Dr.woj.592-Grzęda-Sątopy Samulewo	0+000-1+591	1,591	cała Z
6	1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	0+000-6+103 9+937-17+782	13,948	0+000-2+485 L 2+485-6+103 Z 6+103-9+937 Z 9+937-17+782 Z
7	1581N	Dzietrzychowo-Drogosze- Kiemławki Wlk.	6+222-23+718	17,496	6+222-12+162 L 12+162-23+718 Z
8	1582N	Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)	0+000-7+840	7,840	cała L
9	1584N	Dr.woj.592-Jezewo-Winda- Jankowice-Srokowo	0+000-9+395 9+395-19+502	19,502	cała L
10	1586N	Gafwuny-Borki-Skierki (dr.woj.591)	0+000-7+477	7,477	cała L
11	1588N	Dr.nr1727N(N.Różanka)- Szczeciniak-Solanka	0+000-6+375	6,375	0+000-2+564 L 2+564-6+375 Z
12	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	0+000-10+612	10,612	0+000-2+450 2+450-10+612
13	1592N	Barciany-Ogródki	0+000-4+435	4,435	cała L
14	1594N	Jegławki-Wilczyny	0+000-4+020	4,020	cała L
15	1596N	Bajory Wlk.-Wyskok	0+000-2+640	2,640	cała Z
16	1598N	Bajory Małe-Marszałki-Guja- Prynowo-Wilkowo	0+000-3+440	3,440	cała L
17	1600N	Wysoka Góra-Kartowo- dr.Nr1799N	0+000-1+750	1,750	cała Z
18	1602N	Dr.woj. nr 650-Lesieniec-Surwile- KamionekWlk.-Pozezdrze	0+000-3+626	3,626	cała Z
19	1606N	Karolewo-Parcz	0+000-7+745	7,745	cała Z
20	1608N	Wopławki-Czerniki	0+000-2+800	2,800	cała Z
21	1610N	Reszel-Pudwągi	0+623-9+774	9,151	0+623-2+304 Z 2+304-7+647 L 7+647-9+774 Z
22	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	0+000-6+774	6,774	cała Z
23	1614N	Dr.woj.nr 591-Pregowo- Sławkowo	0+000-5+138	5,138	cała L
24	1618N	Szestno - Nakomiady	10+274-15+929	5,655	cała Z

25	1624N	Samfawki-Leginy	3+271-5+649	2,378	cała Z
26	1626N	Widryny-dr.nr 1699N	0+000-5+035	5,035	cała L
27	1628N	Dr.woj.nr 590-Pilec	0+000-0+599 3+334-8+996	6,261	cała L
28	1685N	Sątoczno-Dłużec Wlk.	0+000-5+274	5,274	cała L
29	1687N	Łankiejmy-Gudniki-(dr.woj.nr 590)	0+000-10+586	10,586	cała L
30	1689N	Kraskowo-Babieniec	0+000-3+464	3,464	cała L
31	1691N	Dzikowina-Reszel	0+000-9+487	9,487	0+000-4+534 Z 4+534-9+487 L
32	1693N	Reszel-Mnichowo	0+000-1+415	1,415	cała Z
33	1695N	Dr.nr 1624N-Łężany	1+696-3+508	1,812	cała Z
34	1697N	Dr.woj.nr 590-Widryny-Śpigłówka	0+000-4+450	4,450	cała L
35	1699N	Św.Lipka-Szestno	0+000-6+422	6,422	cała Z
36	1701N	Garbno-Skandawa	0+000-5+264	5,264	0+000-3+650 L 3+650-5+264 Z
37	1703N	Skandawa-Krymławki	0+000-6+605	6,605	0+000-3+164 L 3+164-6+605 Z
38	1705N	Warnikajmy-Garbno	0+000-4+989	4,989	cała Z
39	1707N	Drogosze-Garbno	0+000-8+794	8,794	cała Z
40	1709N	Linkowo-Siemki	0+000-3+171	3,171	cała L
41	1711N	Aptynty-Asuny-Św.Kamień- Wilczyny-Srokowo (dr.1725N)	0+000-9+511 9+511-23+746	23,746	cała Z
42	1713N	Mołtajny-Barciany	0+000-9+115	9,115	cała L
43	1715N	Gęsiki-Barciany	0+000-1+792	1,792	cała L
44	1717N	Suchawa-dr.woj.nr 650	0+000-2+400	2,400	cała L
45	1719N	Dr. nr 1725N-Ogródki-Jankowice	0+000-5+023	5,023	cała Z
46	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	0+000-5+135	5,135	cała L
47	1723N	Dr. nr1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	0+000-15+986	15,986	0+000-2+333 L 2+333-15+986 Z
48	1725N	Barciany-Srokowo	0+000-12+603	12,603	cała G
49	1727N	Winda-Nowa Różanka	0+000-6+424	6,424	cała Z
50	1728N	Dr. nr 1729N-Kronowo-Sterławki Wlk.-Tros	0+000-2+500	2,500	cała L
51	1729N	Suchodoły-Parcz-Pożarki- Nakomiady	0+000-15,601	15,601	0+000-4+752 Z 4+752-15+601 L
52	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	0+000-5+164	5,164	cała L
53	1733N	Kętrzyn-Nakomiady-Ryn	1+717-14+479	12,762	cała Z

54	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	0+174-12+800	12,626	0+174-3+886 Z 3+886-12+800 L
55	1737N	Dr.nr1618N-Koczarki-Krzyżany	0+000-3+238	3,238	0+000-1+681 L 1+681-3+238 D
56	1799N	Perty (dr. woj. nr 63)-Przystań- Radzieje-Suchodoły-dr.woj. nr 650	26+820-31+143	4,323	cała Z
57	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo- dr.nr 1618N	0+000-10+768	10,768	0+000-7+239 Z 7+239-10+768 L
58	1981N	Dr.woj.nr 592 (Sporwiny)- Sątoczno	5+368-9+256	3,888	cała Z
59	1985N	Momajny-Skandawa	0+000-4+491	4,491	cała Z
60	1987N	Jeżewo-Kotkowo	0+000-3+089	3,089	cała L
61	1989N	Główny-Łankiejmy	0+000-3+780	3,780	cała L
Razem długość dróg powiatowych				434,616	

Załącznik 6.2.2. Wykaz ulic powiatowych (stan na paź-2017)

Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Kętrzyn

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Klasa drogi
1	3801N	Asnyka	291	178	L
2	3802N	Broniewskiego	327	327	L
3	3803N	Budowlana	746	628	L
4	3804N	Chrobrego	1 160	1 160	Z
5	3805N	Cukrownicza	221	221	L
6	3806N	Curie-Skłodowskiej	350	350	L
7	3810N	Dworcowa	1 016	1 016	L
8	3811N	Górna	553	188	L
9	3812N	Jagielly	1 386	1 386	Z
10	3813N	Kajki	456	456	L
11	3814N	Kasprowicza	602	602	L
12	3815N	Kasztanowa	203	196	L
13	3816N	Kaszubska	279	279	L
14	3817N	Końtąja	275	275	L
15	3818N	Kołobrzaska	133	133	D
16	3820N	Kościuszki	498	498	L
17	3821N	Kraszewskiego	363	363	L
18	3823N	Kwiatowa	178	178	L
19	3824N	Lanca	83	83	L
20	3826N	Limanowskiego	1 105	1 105	Z
21	3827N	Linki	113	113	L
22	3837N	Obrońców Westerplatte	794	794	L
23	3838N	Ogrodowa	1 701	1 701	Z
24	3840N	Orkana	246	246	L
25	3842N	Osińskiego	138	138	L
26	3843N	Pięzęnego	175	175	L
27	3849N	Pomorska	341	341	L
28	3852N	Rataja	48	48	L
29	3854N	Reymonta	454	454	L
30	3859N	Sienkiewicza	361	361	L
31	3861N	Słoneczna	149	149	L
32	3865N	Szkolna	70	70	L
33	3866N	Szpitalna	485	485	L
34	3867N	Targowa	125	125	L
35	3869N	Wiejska	170	170	L
36	3872N	Wilcza	168	168	D

37	3874N	Willowa	369	369	L
38	3875N	Wojska Polskiego	581	581	Z
39	3876N	Wyspiańskiego	152	152	L
40	3877N	Zamkowa	171	171	L
41	3878N	Zbożowa	649	649	L
42	3880N	Zjazdowa	179	179	L
43	3881N	Żeromskiego	591	591	L
Razem ulice powiatowe w mieście Kętrzyn			18 455	17 852	

Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Reszel

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Klasa drogi
1	3931N	Bez nazwy	62	62	L
2	3896N	Bohaterów	207	207	Z
3	3897N	Chopina	210	210	L
4	3898N	Chrobrego	145	145	Z
5	3899N	Dąbrowskiego	355	355	L
6	3900N	Gałczyńskiego	570	570	L
7	3901N	Gen. Zajęczka	283	283	L
8	3902N	Jagielly	190	190	Z
9	3903N	Kajki	140	140	L
10	3904N	Kochanowskiego	225	225	L
11	3905N	Kolejowa	440	440	Z
12	3906N	Konopnickiej	195	195	L
13	3907N	Kopernika	310	310	L
14	3908N	Krasickiego	320	320	L
15	3909N	Kraszewskiego	175	175	L
16	3932N	Krótka	90	90	L
17	3910N	Księcia Witolda	78	78	L
18	3911N	Łukasieńskiego	345	345	L
19	3912N	Mazurska	280	280	Z
20	3913N	Mickiewicza	260	260	L
21	3914N	Norwida	190	190	L
22	3915N	Nowa	85	0	L
23	3916N	Nowowiejskiego	110	110	L
24	3917N	Okrag	245	245	L
25	3934N	Paderewskiego	45	45	Z
26	3935N	Pieniężnego	560	560	Z
27	3918N	Płowce	435	435	L
28	3919N	Podmiejska	280	280	L
29	3920N	Podzamcze	145	145	L

30	3921N	Pola	380	199	L
31	3936N	Raławicka	1 074	1074	Z
32	3937N	Rataja	150	150	Z
33	3922N	Reymonta	175	175	L
34	3924N	Sienkiewicza	85	85	L
35	3925N	Słowackiego	215	215	Z
36	3926N	Spichrzowa	135	135	L
37	3927N	Wojska Polskiego	340	340	Z
38	3928N	Wyspiańskiego	73	73	L
39	3929N	Zientary-Malewskiej	255	255	L
40	3930N	Zwycięzców	220	220	Z
41	3895N	1-go Maja	744	744	Z
Razem ulice powiatowe w mieście Reszel			10 821	10 555	

Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Korsze

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Klasa drogi
1	1580N	Kościuszki	755	755	Z
2	1580N	Szkolna	1 735	1735	Z
3	1580N	Wolności	1 410	1410	Z
4	3883N	Kopernika	240	0	L
5	3884N	Nowy Świat	100	100	L
6	3885N	Ogrodowa	655	655	L
7	3886N	Elizy Orzeszkowej	820	495	L
8	3887N	Powstańców W-wy	210	210	L
9	3888N	Raławicka	290	290	L
10	3889N	Słoneczna	276	276	L
11	3891N	Wiejska	579	579	L
12	3892N	Wileńska	609	302	L
13	3893N	Zielona	206	206	L
14	3894N	Zwycięzców	284	284	L
15	1580N	Wylotowa	937	937	L
Razem ulice powiatowe w mieście Korsze			9 106	8 234	

Załącznik 6.2.3. Wykaz obiektów mostowych (stan na paź-2017)

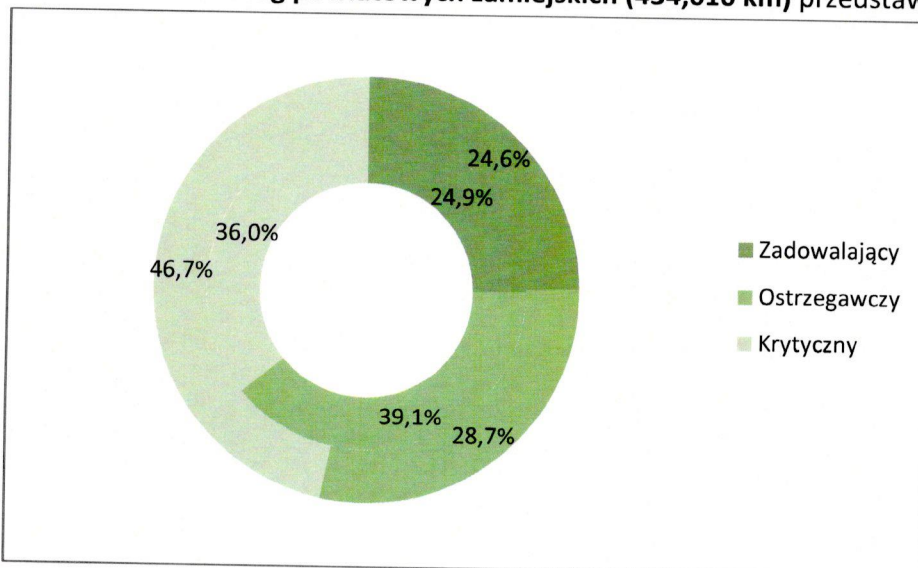
Lp.	Droga		Miejscowość, (nazwa drogi, ulicy)	Usytuowanie względem drogi		Usytuowanie względem przeszkody				Długość obiektu (m)	Szerokość całkowita (m)	Rok budowy	Aktualna nośność użytkowa (kN)		Rodzaj konstrukcji
	Nr	km		w ciągu drogi	nad drogą	nad ciekim	nad drogą	nad koleją	nad terenem				(kN)	(kN)	
1	1398 N	0+150	Sąteczno	x		x				15,20	7,20	1949	150	150	plyta monolit. (prost.-zebr.)
2	1398 N	4+841	Krelkiejmy	x		x				14,20	6,27	1949	150	150	belkowo - płytowy, żelbetowy
3	1398 N	6+230	Krelkiejmy	x		x				5,00	5,60	1949	150	150	ramownica płytowa
4	1398 N	8+340	Silginy	x		x				14,00	6,23	1948	150	150	belkowo-płytowa, rama
5	1398 N	10+700	Silginy k/ Mazurkowo	x		x				5,50	7,10	1948	150	150	belkowo-płytowa, rama
6	1404 N	10+412	Reszel, ul. Raclawicka	x		x		x		16,10	7,02	1949	150	150	łuk sklepiony żelbetowy
7	1567 N	16+361	Proсна	x		x				51,60	5,50	1986	150	150	kratownica stalowa litera N
8	1567 N	18+600	Bykowo	x		x				20,00	10,10	1989	300	300	plyta monolit.+ belki prefab.
9	1580 N	3+731	Głowbity	x		x				18,00	6,00	1949	150	150	plyta monolit.+ prost. - zebr.
10	1580 N	17+482	Równina Górna	x		x				24,20	8,89	1983	300	300	plytowy, prefab. Gromnik
11	1594 N	6+800	Wilczyny	x		x				5,50	7,10	1949	150	150	plyta monolityczna zbroj.
12	1612 N	5+800	Grabno	x		x				9,00	7,67	1947	150	150	plyta monolityczna zbroj.
13	1693 N	0+662	Reszel	x		x				9,30	8,17	1939	150	150	łuk sklepiony cegła
14	1693 N	1+253	Mnichowo	x		x				4,90	5,51	1939	150	150	plyta monolit. (prost.-zebr.)
15	1699 N	5+442	Pilec	x		x				13,90	9,60	2005	300	300	łuk sklepiony ceglany
16	1701 N	6+330	Skandawa k/m. Solkieniکی	x		x				6,50	7,23	1947	100	100	łuk sklepiony monolit.+zbroj.
17	1703 N	2+734	Modgarby	x		x				10,10	6,53	1950	150	150	plyta monolit. (prost.-zebr)
18	1707 N	8+372	Garbno	x		x				8,20	5,24	1947	150	150	łuk sklepiony żelbetowy
19	1711 N	7+546	Asuny	x		x				9,80	7,35	1974	150	150	plyta monolit.zbroj.
20	1711 N	17+000	Wilczyny	x		x				5,40	7,22	1969	150	150	plyta monolit.zbroj.
21	1719 N	4+768	Ogródki	x		x				4,80	6,88	1947	150	150	plytowy żelbetowy

22	1721 N	0+550	Barciany k/m. Taborzec	x							7,90	8,35	1949	150	ramownica monolit.zbroj.
23	1723 N	5+952	Bajory Mate	x					x		19,50	5,59	1949	300	tuk sklepiony monol.+zbroj.
24	1723 N	11+835	Brzeźnica	x					x		29,40	5,51	1939	100	kratownica stal. o kształt N
25	1729 N	2+220	Parcz	x					x		16,50	8,90	1941	300	plytowy+łuki sklep.cegl.
26	1729 N	10+884	Mażany	x					x		6,00	7,50	1990	300	plytowy - belki prefab.
27	1729 N	14+601	k/Nakomiad	x					x		12,00	5,58	1977	150	belkowy swob.podparty pref.
28	1968 N	2+351	Bezlawki	x					x		6,00	6,17	1948	150	plyta monolit.zbroj.
29	1985 N	2+549	Piskorze	x					x		12,00	7,42	1988	400	belkowy swob.podparty pref.
30	3912 N	0+075	Reszel, ul. Mazurska	x					x		26,60	7,70	2001	250	tuk sklepiony ceglany
31	3918 N	0+052	Reszel, ul. Płowce	x					x		4,00	7,20	2012	400	tuk sklepiony ceglany

Załącznik 6.3.1. Zasady oceny technicznej dróg i ulic

Opracowano według oceny wizualnej przeprowadzonej w miesiącach marzec – październik 2017 r. przez ZDP w Kętrzynie.

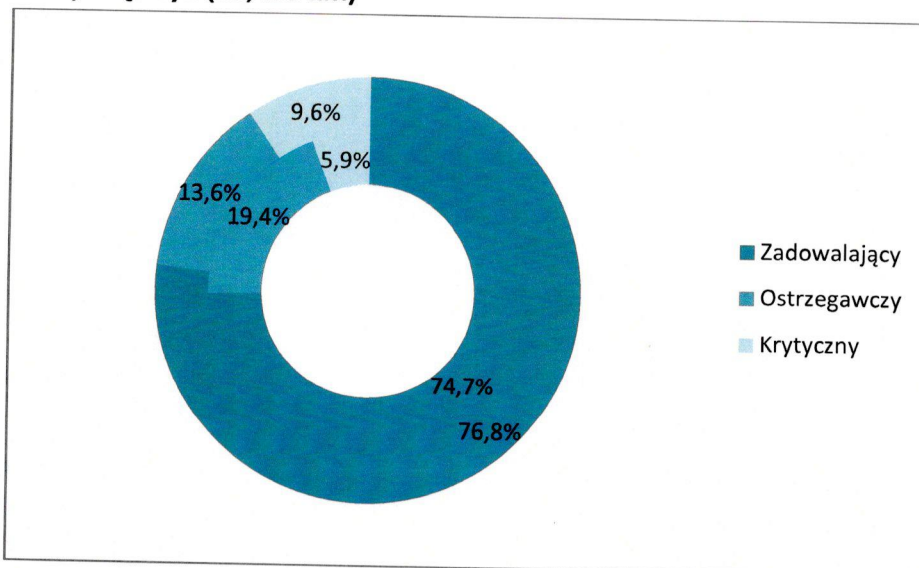
Stan nawierzchni **dróg powiatowych zamiejskich (434,616 km)** przedstawia się następująco:



Porównanie graficzne pomiarów z maja 2015 r. (pierścień wewnętrzny) i października 2017 r. (pierścień zewnętrzny).

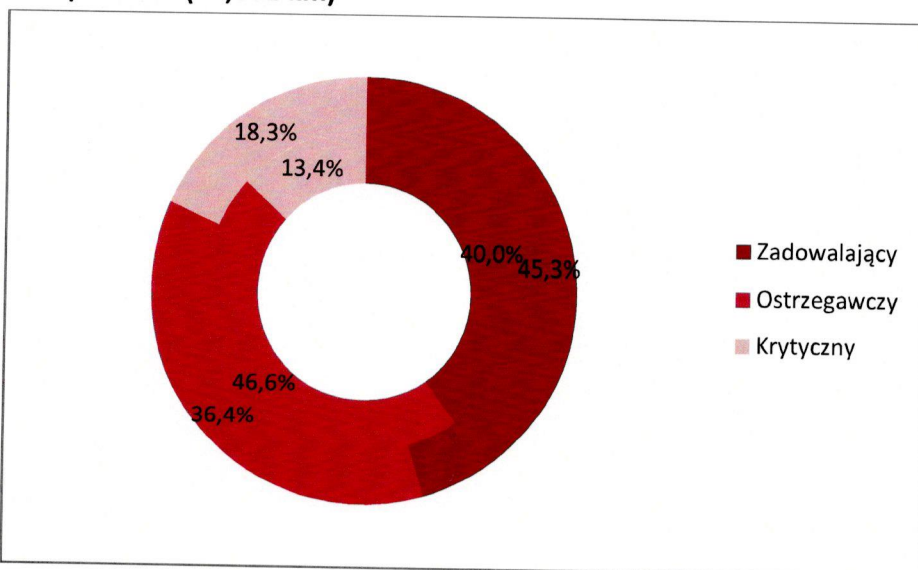
Stan nawierzchni ulic powiatowych przedstawia się następująco:

a) Kętrzyn (18,455 km)



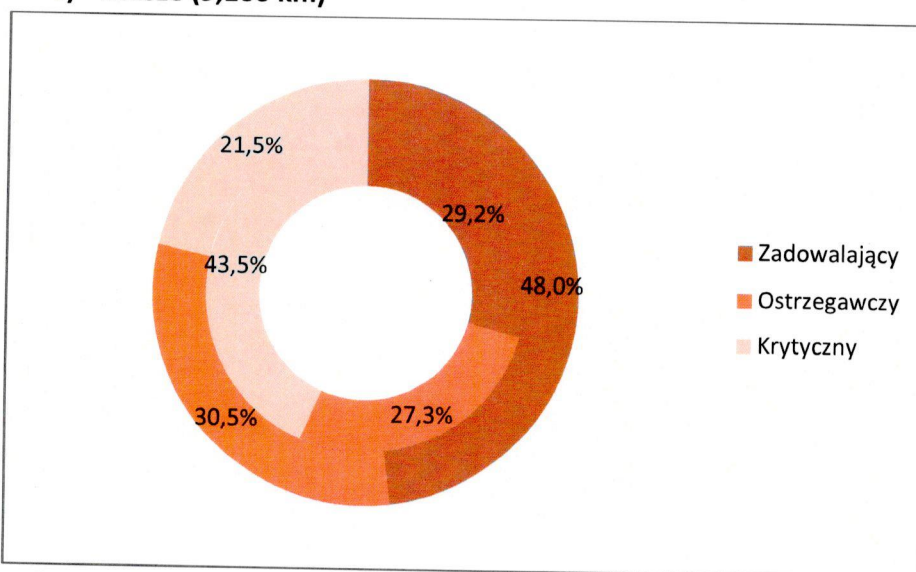
Porównanie graficzne pomiarów z maja 2015 r. (pierścień wewnętrzny) i października 2017 r. (pierścień zewnętrzny).

b) Reszel (10,821 km)



Porównanie graficzne pomiarów z maja 2015 r. (pierścień wewnętrzny) i października 2017 r. (pierścień zewnętrzny).

c) Korsze (9,106 km)



Porównanie graficzne pomiarów z maja 2015 r. (pierścień wewnętrzny) i października 2017 r. (pierścień zewnętrzny).

Podsumowanie:

W wyniku przeprowadzonej oceny, należy wskazać, że zbiór przyczyn zdefiniowanych przez ZDW w Olsztynie Rejon Kętrzyn w roku 2015, zachowuje swoją aktualność również dzisiaj, tzn. zły stan dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami trwałymi, spękaniem (liniowymi oraz siatkowymi) oraz słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane już bardzo długim okresom eksploatacji (stażenie eksploatacyjne). Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej nośności do przenoszenia coraz większych obciążeń i coraz większego natężenia ruchu pojazdów, szczególnie wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych.

Zalecenia

1. W tym zakresie diagnoza z roku 2015 również pozostaje aktualną. Żeby nie dopuścić do całkowitego zniszczenia dróg należy podjąć intensywne działania zmierzające do remontowania i przebudowywania dróg właśnie według zaleceń rocznych przeglądów technicznych.
2. Dodatkowo, w toku funkcjonowania ZDP w Kętrzynie w zakresie badanych spraw, ustalono, że stopień wiedzy użytkowników dróg jest niski, co często przekłada się na nieświadome negatywne oddziaływanie na pas drogowy. W tym obszarze potrzebna jest edukacja.
3. Ponadto nadmierne wykorzystywanie pasa drogowego przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą, w wyniku której może dochodzić do podwyższonego zużycia dróg oraz obiektów i urządzeń towarzyszących, powinno zostać uregulowane w sposób systemowy i partycypacyjny.

Uwagi

Metodykę oceny wizualnej stan techniczny nawierzchni zaadaptowano z ZDW Olsztyn Rejon w Kętrzynie.

Należy zwrócić uwagę na znaczne ryzyko wystąpienia błędu pomiarowego, ponieważ metoda badawcza oparta jest na ocenie wzrokowej występującego zjawiska przez obserwatora, przy braku automatycznych metod pozyskiwania danych. Koniunkcja niżej wymienionych ryzyk może wpływać na skalę oceny:

- a) subiektywna ocena zjawiska,
- b) wielu obserwatorów,
- c) różne przygotowanie obserwatorów,
- d) okres zbierania danych,
- e) warunki wykonywania oceny.



Metoda badawcza

STAN ZADOWALAJĄCY	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontu
STAN OSTRZEGAWCZY	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu/przebudowy
STAN KRYTYCZNY	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa

Drogi zakwalifikowane do stanu zadowalającego są to drogi o nawierzchni bitumicznej, wymagające remontu nawierzchni w niewielkich ilościach – maksymalnie do 250 m²/km o nawierzchni bez deformacji.

Do stanu ostrzegawczego zakwalifikowano drogi o nawierzchni bitumicznej, brukowcowej, żwirowej wymagające remontu nawierzchni od 250m²/km do 500m²/km dopuszczono deformacje nawierzchni, które nie mają wpływu na płynność poruszania się pojazdów w dozwolonych prędkościach.

Natomiast w stanie krytycznym znajdują się drogi, które wymagają remontu nawierzchni powyżej 500m²/km zdeformowane w stopniu uniemożliwiającym płynne poruszanie się pojazdów w dozwolonych prędkościach. Do stanu krytycznego zaliczono wszystkie drogi o nawierzchni brukowcowej oraz gruntowe (ulepszone i nieulepszone).¹



¹ Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego 2015 - 2020

6.3.2. Stan techniczny dróg i ulic powiatowych

Lp.	Nr drogi	Drogi powiatowe zamiejskie (stan na paź-2017)	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Stan techniczny		
					Zadawalający	Ostrzegawczy	Krytyczny
1	1396N	Sępopol-Lwowiec-Michałkowo	4+486-6+570 8+901-18+738	11,921			11921
2	1398N	Sątoczno-Skandawa-DW 591 Kotki	0+000-15+900	15,900		13000	2900
3	1404N	Paluzy-Grzęda-Reszel	6+822-10+899	4,077		4077	
4	1567N	Szczurkowo-Wodukajmy-Sępopol-Glitajny	14+546-25+388	10,842		5842	5000
5	1573N	DW 592-Grzęda-Sątopy Samulewo	0+000-1+591	1,591			1591
6	1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	0+000-6+103 9+937-17+782	13,948	10948		3000
7	1581N	Dzietrychowo-Drogosze-Kiemławki Wlk.	6+222-23+718	17,496	9200	2000	6296
8	1582N	Totkiny-Filipówka DW 594	0+000-7+840	7,840	1500	4640	1700
9	1584N	DW 592-Jeżewo-Winda-Jankowice-Srokowo	0+000-19+502	19,502	7853	4295	7354
10	1586N	Gałwuny-Borki-Skierki DW 591	0+000-7+477	7,477	1614		5863
11	1588N	DP 1727N (N.Różanka)-Szczeciniak-Solanka	0+000-6+375	6,375		3811	2564
12	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	0+000-10+612	10,612	2670		7942
13	1592N	Barciany-Ogródki	0+000-4+435	4,435			4435
14	1594N	Jęglawki-Wilczyny	0+000-4+020	4,020		2112	1908
15	1596N	Bajory Wlk.-Wyskok	0+000-2+640	2,640		1200	1440
16	1598N	Bajory Małe-Marszałki-Guja-Prynowo-Wilkowo	0+000-3+440	3,440			3440
17	1600N	Wysoka Góra-Karłowo-DP 1799N	0+000-1+750	1,750			1750
18	1602N	DW 650-Lesieniec-Surwile-Kamionek Wlk.- Pozezdrze	0+000-3+626	3,626	500	926	2200
19	1606N	Karolewo-Parcz	0+000-7+745	7,745	7745		
20	1608N	Wopławki-Czerniki	0+000-2+800	2,800			2800
21	1610N	Reszel-Pudwągi	0+623-9+774	9,151	2318	2157	4676
22	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	0+000-6+774	6,774			6774
23	1614N	DW 591-Pregowo-Sławkowo	0+000-5+138	5,138		1000	4138
24	1618N	Szestno - Nakomiady	10+274-15+929	5,655		5655	
25	1624N	Samławki-Leginy	3+271-5+649	2,378		2378	
26	1626N	Widryny-DP 1699N	0+000-5+035	5,035			5035
27	1628N	DW 590-Pilec	0+000-0+599 3+334-8+996	6,261		3454	2807
28	1685N	Sątoczno-Dłużec Wlk.	0+000-5+274	5,274			5274
29	1687N	Łankiejmy-Gudniki-DW 590	0+000-10+586	10,586	500		10086
30	1689N	Kraskowo-Babieniec	0+000-3+464	3,464			3464
31	1691N	Dzikowina-Reszel	0+000-9+487	9,487		4537	4950
32	1693N	Reszel-Mnichowo	0+000-1+415	1,415	1415		
33	1695N	DP 1624N-Łężany	1+696-3+508	1,812		1812	
34	1697N	DW590-Widryny-Śpiglówka	0+000-4+450	4,450	2000	384	2066
35	1699N	Św.Lipka-Szestno	0+000-6+422	6,422	5622		800
36	1701N	Garbno-Skandawa	0+000-5+264	5,264	2050		3214
37	1703N	Skandawa-Krymfawki	0+000-6+605	6,605	100		6505
38	1705N	Warnikajmy-Garbno	0+000-4+989	4,989			4989
39	1707N	Drogosze-Garbno	0+000-8+794	8,794		7794	1000
40	1709N	Linkowo-Siemki	0+000-3+171	3,171	3171		
41	1711N	Aptynty-Asuny-Św.Kamień-Wilczyny-Srokowo (DP 1725N)	0+000-23+746	23,746	14546	9200	
42	1713N	Moltałajny-Barciany	0+000-9+115	9,115			9115
43	1715N	Gęsiki-Barciany	0+000-1+792	1,792		1792	
44	1717N	Suchawa-DW 650	0+000-2+400	2,400	2400		
45	1719N	DP 1725N-Ogródki-Jankowice	0+000-5+023	5,023		5023	

6.3.2. Stan techniczny dróg i ulic powiatowych

Lp.	Nr drogi	Drogi powiatowe zamiejskie (stan na paź-2017)	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Stan techniczny		
					Zadawalający	Ostrzegawczy	Krytyczny
46	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	0+000-5+135	5,135	400	200	4535
47	1723N	DP 1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	0+000-15+986	15,986	500	13153	2333
48	1725N	Barciany-Srokowo	0+000-12+603	12,603	12603		
49	1727N	Winda-Nowa Różanka	0+000-6+424	6,424			6424
50	1728N	DP 1729N-Kronowo-Sterławki Wilk.-Tros	0+000-2+500	2,500			2500
51	1729N	Suchodoly-Parcz-Požarki-Nakomiady	0+000-15+601	15,601	450	4500	10651
52	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	0+000-5+164	5,164			5164
53	1733N	Kętrzyn-Nakomiady-Ryn	1+717-14+479	12,762	11262	1500	
54	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	0+174-12+800	12,626	4314	1182	7130
55	1737N	DP 1618N-Koczerki-Krzyżany	0+000-3+238	3,238		3238	
56	1799N	Perły (DK 63)-Przystań-Radzieje-Suchodoly- DW 650	26+820-31+143	4,323		1880	2443
57	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo-DP 1618N	0+000-10+768	10,768		7369	3399
58	1981N	DW 592 (Sporwiny)-Sątoczno	5+368-9+256	3,888			3888
59	1985N	Momajny-Skandawa	0+000-4+491	4,491		4491	
60	1987N	Jeżewo-Kotkowo	0+000-3+089	3,089	1360		1729
61	1989N	Główny-Tankiejmy	0+000-3+780	3,780			3780
				434,616	107041	124602	202973
				Stan techniczny paź-17	24,6%	28,7%	46,7%

Lp.	Nr drogi	Ulice powiatowe miasto Kętrzyn (stan na paź-2017)	Długość (m)	W tym twardych	Stan techniczny		
					Zadawalający	Ostrzegawczy	Krytyczny
1	3801N	Asnyka	291	178		291	
2	3802N	Broniewskiego	327	327	327		
3	3803N	Budowlana	746	628			746
4	3804N	Chrobrego	1 160	1 160	1160		
5	3805N	Cukrownicza	221	221			221
6	3806N	Curie-Skłodowskiej	350	350	350		
7	3810N	Dworcowa	1 016	1 016	1016		
8	3811N	Górna	553	188			553
9	3812N	Jagiełły	1 386	1 386	1386		
10	3813N	Kajki	456	456	456		
11	3814N	Kasprowicza	602	602	602		
12	3815N	Kasztanowa	203	196			203
13	3816N	Kasubska	279	279	279		
14	3817N	Kołątaja	275	275	275		
15	3818N	Kołobrzaska	133	133	133		
16	3820N	Kościuszki	498	498	498		
17	3821N	Kraszewskiego	363	363	363		
18	3823N	Kwiatowa	178	178	178		
19	3824N	Lanca	83	83	83		
20	3826N	Limanowskiego	1 105	1 105	1105		
21	3827N	Linki	113	113	113		
22	3837N	Obrońców Westerplatte	794	794	794		
23	3838N	Ogrodowa	1 701	1 701		1701	
24	3840N	Orkana	246	246	246		
25	3842N	Osińskiego	138	138	138		
26	3843N	Pieniężnego	175	175		175	
27	3849N	Pomorska	341	341	341		
28	3852N	Rataja	48	48			48
29	3854N	Reymonta	454	454	454		
30	3859N	Sienkiewicza	361	361	361		
31	3861N	Stonieczna	149	149	149		
32	3865N	Szkolna	70	70	70		
33	3866N	Szpitalna	485	485	485		
34	3867N	Targowa	125	125	125		
35	3869N	Wiejska	170	170		170	
36	3872N	Wilcza	168	168		168	
37	3874N	Willowa	369	369	369		
38	3875N	Wojska Polskiego	581	581	581		
39	3876N	Wyspiańskiego	152	152	152		
40	3877N	Zamkowa	171	171	171		
41	3878N	Zbożowa	649	649	649		
42	3880N	Zjazdowa	179	179	179		
43	3881N	Żeromskiego	591	591	591		
			18455	17852	14179	2505	1771
			Stan techniczny paź-17		76,8%	13,6%	9,6%

Lp.	Nr drogi	Ulice powiatowe miasto Korsze (stan na paź-2017)	Długość (m)	W tym twardych	Stan techniczny		
					Zadawalający	Ostrzegawczy	Krytyczny
1	1580N	Kościuszki	755	755	755		
2	1580N	Szkolna	1 735	1 735		1735	
3	1580N	Wolności	1 410	1 410	1410		
4	3883N	Kopernika	240	0			240
5	3884N	Nowy Świat	100	100		100	
6	3885N	Ogrodowa	655	655		655	
7	3886N	Elizy Orzeszkowej	820	495			820
8	3887N	Powstańców W-wy	210	210	210		
9	3888N	Ractawicka	290	290			290
10	3889N	Stonieczna	276	276	276		
11	3891N	Wiejska	579	579	290	289	
12	3892N	Wileńska	609	302			609
13	3893N	Zielona	206	206	206		
14	3894N	Zwycięzców	284	284	284		
15	1580N	Wylotowa	937	937	937		
			9106	8234	4368	2779	1959
				Stan techniczny paź-17	48,0%	30,5%	21,5%

Lp.	Nr drogi	Ulice powiatowe miasto Reszel (stan na paź-2017)	Długość (m)	W tym twardych	Stan techniczny		
					Zadawalający	Ostrzegawczy	Krytyczny
1	3931N	Bez nazwy	62	62		62	
2	3896N	Bohaterów	207	207	207		
3	3897N	Chopina	210	210	210		
4	3898N	Chrobrego	145	145		145	
5	3899N	Dąbrowskiego	355	355	355		
6	3900N	Gałczyńskiego	570	570		570	
7	3901N	Gen. Zajęczka	283	283		283	
8	3902N	Jagięły	190	190	50	140	
9	3903N	Kajki	140	140	140		
10	3904N	Kochanowskiego	225	225			225
11	3905N	Kolejowa	440	440		440	
12	3906N	Konopnickiej	195	195	195		
13	3907N	Kopernika	310	310			310
14	3908N	Krasickiego	320	320	320		
15	3909N	Kraszewskiego	175	175	175		
16	3932N	Krótką	90	90	90		
17	3910N	Księcia Witolda	78	78	78		
18	3911N	Łukasińskiego	345	345	345		
19	3912N	Mazurska	280	280	280		
20	3913N	Mickiewicza	260	260	260		
21	3914N	Norwida	190	190			190
22	3915N	Nowa	85	0			85
23	3916N	Nowowiejskiego	110	110	110		
24	3917N	Okrag	245	245	245		
25	3934N	Paderewskiego	45	45		45	
26	3935N	Pieniężnego	560	560			560
27	3918N	Płowce	435	435		200	235
28	3919N	Podmiejska	280	280		280	
29	3920N	Podzamcze	145	145		145	
30	3921N	Pola	380	199			380
31	3936N	Raławicka	1074	1074	1074		
32	3937N	Rataja	150	150		150	
33	3922N	Reymonta	175	175	175		
34	3924N	Sienkiewicza	85	85	85		
35	3925N	Słowackiego	215	215	215		
36	3926N	Spichrzowa	135	135		135	
37	3927N	Wojska Polskiego	340	340		340	
38	3928N	Wyspiańskiego	73	73	73		
39	3929N	Zientary-Malewskiej	255	255		255	
40	3930N	Zwycięzców	220	220	220		
41	3895N	1-go Maja	744	744		744	
			10821	10555	4902	3934	1985
			Stan techniczny paź-17		45,3%	36,4%	18,3%

Załącznik 6.3.3. Zasady oceny technicznej obiektów mostowych

W omawianych ciągach dróg i ulic znajduje się około 100 przepustów oraz 31 obiektów mostowych. Całkowita długość obiektów mostowych wynosi 411,78 m, a ich powierzchnia 2 855,54 m².

Na podstawie przeprowadzanych przeglądów obiektów mostowych (rocznych i pięcioletnich) dokonano oceny ich stanu technicznego. Określono parametry obiektów mostowych oraz ich ogólny stan techniczny. Średnia ocena stanu technicznego ww. obiektów wynosi 2,85 (w skali od 1 do 5).

Ocena 1 oznacza, że most jest w stanie przedawaryjnym, wykazuje nieodwracalne uszkodzenia, które dyskwalifikują przydatność użytkową.

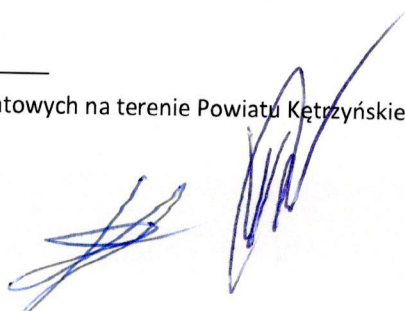
Ocena 2 oznacza, że most jest w stanie niedostatecznym, wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe są naprawy.

Ocena 3 oznacza, że most jest w stanie niepokojącym, bez uszkodzeń zagrażających bezpiecznemu użytkowaniu, wykazuje uszkodzenia, których pozostawienie bez naprawy doprowadzi do skrócenia okresu bezpiecznej eksploatacji i obniży trwałość elementu.

Ocena 4 oznacza, że most jest w stanie zadowalającym, wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny.

Ocena 5 oznacza, że stan mostu jest odpowiedni, bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu.¹

¹ Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego 2015 - 2020



Załącznik 6.3.4. Stan techniczny powiatowych obiektów mostowych

OBIEKTY MOSTOWE ZLOKALIZOWANE W CIĄGACH DRÓG POWIATOWYCH											
stan na maj – czerwiec 2017 r.											
Lp.	Droga		Miejscowość, (nazwa drogi, ulicy)	Długość obiektu		Rok budowy	Aktualna nośność użytkowa		Rodzaj konstrukcji	OCENA Z PRZEGLĄDU 2016	OCENA Z PRZEGLĄDU 2017
	Nr	km		(m)	Szerokość całkowita		(kN)	(m)			
1	1398 N	0+150	Sąteczno	15.20	7.20	1949	150	150	płyta monolit. (prost.-żebr.)	2,00	2,00
2	1398 N	4+841	Krelikiejmy	14.20	6.27	1949	150	150	belkowo - płytowy, żelbetowy	2,69	2,77
3	1398 N	6+230	Krelikiejmy	5.00	5.60	1949	150	150	ramownica płytowa	2,00	1,00
4	1398 N	8+340	Silginy	14.00	6.23	1948	150	150	belkowo-płytowa, rama	3,00	3,00
5	1398 N	10+700	Silginy k/ Mazurkowo	5.50	7.10	1948	150	150	belkowo-płytowa, rama	2,00	2,00
6	1404 N	10+412	Reszel, ul. Racławicka	16.10	7.02	1949	150	150	łuk sklepiony żelbetowy	3,00	3,00
7	1567 N	16+361	Proсна	51.60	5.50	1986	150	150	kratownica stalowa litera N	3,00	3,00
8	1567 N	18+600	Bykowo	20.00	10.10	1989	300	300	płyta monol.+ belki prefab.	3,00	3,00
9	1580 N	3+731	Główny	18.00	6.00	1949	150	150	płyta monol.+ prost. - żebro.	3,00	3,00
10	1580 N	17+482	Równina Górna	24.20	8.89	1983	300	300	płytowy, prefab. Gromnik	3,00	3,50
11	1594 N	4+020	Wilczyń	5.50	7.10	1949	150	150	płyta monolityczna zbroj.	2,60	2,64
12	1612 N	5+800	Grabno	9.00	5.24	1947	150	150	płyta monolityczna zbroj.	2,22	2,77

13	1693 N	0+662	Reszel	9.30	8.17	1939	150	tuk sklepiony cegła	2,00	1,00
14	1693 N	1+253	Mnichowo	4.90	5.51	1939	150	plyta monolit. (prost.-żebr.)	2,00	2,00
15	1699 N	5+442	Pilec	13.90	9.60	2005	300	tuk sklepiony ceglany	4,20	4,20
16	1701 N	3+550	Skandawa k/m. Solkienniki	6.50	7.23	1947	100	tuk sklepiony monol.+zbroj.	3,00	2,80
17	1703 N	2+734	Modgarby	10.10	6.53	1950	150	plyta monolit. (prost.-żebro)	3,33	3,00
18	1707 N	8+372	Garbno	8.20	5.24	1947	150	tuk sklepiony żelbetowy	2,60	2,64
19	1711 N	7+546	Asuny	9.80	7.35	1974	150	plyta monolit.zbroj.	3,00	3,00
20	1711 N	17+000	Wilczyny	5.40	7.22	1969	150	plyta monolit.zbroj.	3,54	3,55
21	1719 N	4+768	Ogródki	4.80	6.88	1947	150	plytowy żelbetowy	2,58	2,58
22	1721 N	0+550	Barciany k/m. Taborzec	7.90	8.35	1949	150	ramownica monolit.zbroj.	2,20	2,20
23	1723 N	5+952	Bajory Małe	19.50	5.59	1949	300	tuk sklepiony monol.+zbroj.	brak	5,00
24	1723 N	11+835	Brzeźnica	29.40	5.51	1939	100	kratownica stal. o kształt N	5,00	4,00
25	1729 N	2+220	Parcz	16.50	8.90	1941	300	plytowy+łuki sklep.cegl.	3,75	3,83
26	1729 N	10+884	Mazany	6.00	7.50	1990	300	plytowy - belki prefab.	3,50	3,50
27	1729 N	14+601	k/Nakomiad	12.00	5.58	1977	150	belkowy swob.podparty pref.	1,00	1,00
28	1968 N	2+351	Bezławki	6.00	6.17	1948	150	plyta monolit.zbroj.	2,50	2,73
29	1985 N	2+549	Piskorze	12.00	7.42	1988	400	belkowy swob.podparty pref.	2,09	2,66
30	3912 N	0+075	Reszel, ul. Mazurska	26.60	7.70	2001	250	tuk sklepiony ceglany	3,00	3,00
31	3918N	0+052	Reszel, ul. Płowce	4.68	6.75	2012	400	tuk sklepiony ceglany	4,58	4,00




8.1. Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych 2018-2023

Lp	Ogólna nazwa zadania	Odcinek	Długość odcinka [km]	Znaczenie ciągu	Droga powiatowa nr	Gmina	Skala zadania	Dokumentacja projektowa (etap 0)	Uwagi ZDP: technologia	Szacunkowy koszt przedsięwzięcia (etap 1+)	Zrealizowano	Planowane do zrealizowania	Uwagi
A	Drogi powiatowe						Szacunkowy koszt dok.pr.oj.	Opracowana					
A1	Przebudowa DP 1396N	Garbno - Michałkowo	8,5	uzupełniający	1396 N	gmina Barciany	D	127 500 zł	MCE/stabilizacja + naw.zwirowa	6 375 000 zł			
A2	Przebudowa DP 1398N	Sętoczno - Korki	15,9	główny	1398 N	gmina Korze/Barciany	D	238 500 zł	Technologia bitumiczna	15 900 000 zł			
A3	Przebudowa DP 1567N, odc.:gr. Powiatu - Gilajny	gr. Powiatu - Gilajny	10,4	główny	1567 N	gmina Korze	D	140 000 zł	w trakcie				
A4	Przebudowa DP 1580N, odc.: Dłużec Wielki - Głowbity	Dłużec Wielki - Głowbity	2,3	główny	1580N	gmina Korze	D	30 000 zł		1 800 000 zł			
A5	Przebudowa DP 1580N	Studzieniec - Dłużec Wielki	2	główny	1580 N	gmina Korze	D	25 500 zł	MCE/stabilizacja + naw.zwirowa	1 500 000 zł			
A6	Przebudowa DP 1581N	Gr.powiatu - kolonia Mandry	1,7	uzupełniający	1581 N	gmina Korze	D	95 000 zł	Technologia bitumiczna	1 700 000 zł			
A7	Przebudowa DP 1581N, odc.: Krekietajny - Kolwiny	Krekietajny - Kolwiny	4,776	uzupełniający	1581 N	gmina Barciany	D	63 000 zł		3 840 000 zł			
A8	Przebudowa DP 1581N	Kolwiny - Drogosze	1,5	uzupełniający	1581 N	gmina Barciany	D	22 500 zł	Technologia bitumiczna	1 500 000 zł			
A9	Przebudowa DP 1584N	Kiełtawki Wielkie - Winda	4,2	główny	1584 N	gmina Barciany	D	63 000 zł	Technologia bitumiczna	4 200 000 zł			
A10	Przebudowa DP 1590N, odc.: Rodele - Deblany	Rodele - Deblany	2,4	uzupełniający	1590 N	gmina Barciany	D	6 000 zł		1 150 000 zł	853 749 zł	296 251 zł	kontynuacja
A11	Przebudowa DP 1590N	Ogródki - Srokowo	6,1	uzupełniający	1590 N	gmina Barciany	D	91 500 zł	Technologia zwirowa	3 660 000 zł			ścieżka rowerowa, znaczna część trasy jest nieprzejezdna w okresie wiosenno/jesiennym
A12	Przebudowa DP 1592N	Barciany - Ogródki	4,5	uzupełniający	1592 N	gmina Barciany	D	67 500 zł	Technologia zwirowa	2 700 000 zł			kontynuacja
A13	Przebudowa DP 1602N, odc.: DW650 - gr. Powiatu	DW650 - gr. Powiatu	3,6	uzupełniający	1602 N	gmina Srokowo	D	5 535 zł		1 747 693 zł	213 607 zł	1 534 086 zł	kontynuacja
A14	Przebudowa DP 1608N, odc.: DW650 - Czerniki	DW 650 - Wopławki - Czerniki	2,7	uzupełniający	1608 N	gmina Kętrzyn	D	40 500 zł	Technologia zwirowa	1 620 000 zł			PRSDP2015-2020
A15	Przebudowa DP 1610N	Reszel - Pułwagi	6,8	uzupełniający	1610 N	gmina Reszel	D	102 000 zł	Technologia zwirowa	4 080 000 zł			
A16	Przebudowa DP 1626N	Widryny - DP 1699N	5	uzupełniający	1626 N	gmina Srokowo	D	75 000 zł	Technologia zwirowa	3 000 000 zł			
A17	Przebudowa DP 1689N	Kraskowo - Babieniec	3,4	uzupełniający	1689 N	gmina Korze	D	51 000 zł	Technologia zwirowa	2 040 000 zł			
A18	Przebudowa DP 1691N, odc.: Babieniec - Wopławki	Babieniec - Wopławki	2,785	główny	1691 N	gmina Korze/Reszel	D	20 000 zł		3 000 000 zł	700 000 zł	2 300 000 zł	kontynuacja
A19	Przebudowa DP 1691N	Dzikowina - Reszel	9,4	główny	1691 N	gmina Korze/Barciany	D	141 000 zł		9 400 000 zł			
A20	Remont DP 1699 N	Pilec - gr. Powiatu	1,0	główny	1699 N	gmina Reszel	D	5 000 zł	Technologia bitumiczna	200 000 zł			Trasa turystyczna do św. Lipki, duże natężenie ruchu - PRSDP2015-2020
A21	Przebudowa DP 1701N, odc.: Garbno - Skandawa	Garbno - Skandawa	3,21	uzupełniający	1701 N	gmina Barciany	D	50 000 zł	Technologia bitumiczna	3 670 000 zł	456 983 zł	3 213 017 zł	kontynuacja
A22	Przebudowa DP 1703N	Skandawa - Krymlawki	6,5	uzupełniający	1703 N	gmina Barciany	D	97 500 zł	MCE/stabilizacja + naw.zwirowa	4 875 000 zł			
A23	Przebudowa DP 1705N	Warmiakajny - Garbno	4,9	uzupełniający	1705 N	gmina Korze	D	73 500 zł	Technologia zwirowa	2 940 000 zł			
A24	Przebudowa DP 1707N, Drogosze - Garbno	Drogosze - Garbno	8,794	główny	1707 N	gmina Korze/Barciany	D	90 000 zł	Technologia bitumiczna	8 700 000 zł			
A25	Przebudowa DP 1707N	Drogosze - Garbno	8,7	główny	1707 N	gmina Korze/Barciany	D	130 500 zł		13 000 000 zł			
A26	Przebudowa DP 1713N, Barciany - Motajny	Barciany - Motajny	9,14	główny	1713 N	gmina Barciany	D	136 500 zł	Technologia bitumiczna	9 100 000 zł			
A27	Przebudowa DP 1713N	Motajny - Barciany	9,1	uzupełniający	1713 N	gmina Barciany	D	5 535 zł		6 405 000 zł	376 749 zł	6 028 251 zł	kontynuacja
A28	Przebudowa DP 1723N, odc.: DP1711N - Bajory Małe	DP1711N - Bajory Małe	8,5	główny	1723 N	gmina Srokowo	D	94 500 zł		6 300 000 zł			
A29	Przebudowa DP 1727N	Winda - Nowa Różanka	6,3	uzupełniający	1727 N	gmina Barciany/Srokowo/Kętrzyn	D	64 500 zł	Technologia bitumiczna	4 300 000 zł			
A30	Przebudowa DP 1799N	DW650 - gr.powiatu	4,3	główny	1799 N	gmina Srokowo	D	108 000 zł	Technologia bitumiczna	7 200 000 zł			
A31	Przebudowa DP 1968N	Św. Lipka - Wilkowo	7,2	główny	1968 N	gmina Reszel/Kętrzyn	D	55 000 zł	Technologia bitumiczna	1 200 000 zł			
A32	Przebudowa DP 1987N + przepust w km2-800	Jeżewo-Kotłowo	2	uzupełniający	1987 N	gmina Kętrzyn	D	50 000 zł		4 000 000 zł			
A33	Przebudowa DP 1989N, Głowbity - Lankiejmy	Głowbity - Lankiejmy	3,74	uzupełniający	1989 N	gmina Korze	D	50 000 zł	Technologia zwirowa	4 000 000 zł			
A34	Przebudowa DP 1989N	Głowbity - Lankiejmy	3,7	uzupełniający	1989 N	gmina Korze	D	55 500 zł	Technologia bitumiczna	3 700 000 zł			

8.1. Plan inwestycji w ciągach dróg powiatowych 2018-2023

Lp	Ogólna nazwa zadania	Odcinek	Długość odcinka [km]	Znaczenie ciągu	Droga powiatowa nr	Gmina	Skala zadania	Dokumentacja projektowa (etap 0) Stacjonary koszt dok.proj.	Uwagi ZDP: technologia	Szacunkowy koszt przedsięwzięcia (etap 1)	Zrealizowano	Pozostało do zrealizowania	Uwagi
B Ulice powiatowe													
B1	Przebudowa DP 3811N, ul. Górna, Kętrzyn	ul. Górna	0,552	uzupełniający	3811 N	miasto Kętrzyn	D	91 000 zł	tak	3 105 000 zł			
B2	Przebudowa DP 3883N, ul. Kopernika, Korsz	ul. Kopernika		uzupełniający	3883N	miasto Korsz	D	50 000 zł					
B3	Przebudowa DP 3891N, ul. Wiejska, Korsz	ul. Wiejska	0,614	uzupełniający	3891 N	miasto Korsz	D		tak	775 000 zł	394 641 zł	380 359 zł	kontynuacja
B4	Przebudowa DP 3935N, ul. Pienińskiego, Reszel	ul. Pienińskiego	0,608	uzupełniający	3935 N	miasto Reszel	D	55 000 zł	tak	1 394 000 zł			
C Obiekty mostowe													
C1	Przebudowa obiektu mostowego - DP 1398N, km 0+150	obiekt mostowy			1398 N	gmina Korsz	D	40 000 zł	Obiekt płytowy, wolno podparty	1 000 000 zł			zły stan techniczny, obiekt do pilnej przebudowy, wycena np. dokumentacji projektowej
C2	Przebudowa obiektu mostowego - DP 1398N, km 6+230 rz. Runia	obiekt mostowy			1398 N	gmina Barczany	D	25 000 zł	Obiekt ramowy -> płytowy wolno podparty	1 100 000 zł			zły stan techniczny, obiekt do pilnej przebudowy, wycena np. dokumentacji projektowej
C3	Przebudowa obiektu mostowego - DP 1398N, km 10+700	obiekt mostowy			1398 N	gmina Barczany	D	40 000 zł	Obiekt ramowy -> przepust	350 000 zł			zły stan techniczny, obiekt do pilnej przebudowy, wycena np. dokumentacji projektowej
C4	Przebudowa obiektu mostowego - DP 1693N, km 0+662	obiekt mostowy			1693 N	gmina Reszel	D	40 000 zł	Obiekt łukowy	350 000 zł			zły stan techniczny, obiekt do pilnej przebudowy, wycena np. dokumentacji projektowej
C5	Przebudowa obiektu mostowego - DP 1693N, km 1+253	obiekt mostowy			1693 N	gmina Reszel	D	40 000 zł	Obiekt płytowy, wolno podparty	350 000 zł			zły stan techniczny, obiekt do pilnej przebudowy, wycena np. dokumentacji projektowej
C6	Przebudowa obiektu mostowego - DP 1725N, km 1+4-601	obiekt mostowy			1725 N	gmina Kętrzyn	D	40 000 zł	Obiekt belkowy, swobodnie podparty	400 000 zł			zły stan techniczny, obiekt do pilnej przebudowy, wycena np. dokumentacji projektowej
D Obiekty i urządzenia w ciągach dróg i ulic													
D1	Budowa chodnika na DW 590, odc.: Podliczy - Korsz	chodnik	0,531	pieszy	DW 590	gmina Korsz	M	30 000 zł	tak	816 000 zł			
D2	Budowa chodnika na DW 592, odc.: Garbno - Banaszk	chodnik		pieszy	DW 592	gmina Korsz	M	30 000 zł	w trakcie				
D3	Budowa muru oporowego na DP 3812N, ul. Jagiełły, Kętrzyn	mur oporowy			3812 N	miasto Kętrzyn	M	30 000 zł		80 000 zł			miejsce niebezpieczne, postępowanie prowadzone przez PINB
D4	Budowa przepustu na DP 1691N, km 3+420	przepust drogowy			1691 N	gmina Korsz	M	30 000 zł	wyniesienie odc. drogi w nasypie+ rowy przydrożne	100 000 zł			miejsce niebezpieczne, zalewane wodami powierzchniowymi
D5	Budowa chodnika na DP 1735N, m. Sławkowo	chodnik, 500mb			1735 N	gmina Kętrzyn	M	20 000 zł		200 000 zł			500 mb
D6	Budowa przepustu na DP 1610N, km 0+650	przepust drogowy			1610 N	gmina Reszel	M	15 000 zł		40 000 zł			miejsce niebezpieczne, zalewane wodami powierzchniowymi