

Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych

Ul. Spacerowa 15
Gajewo; 11-500 Giżycko
Tel. 784-793-903 e-mail: tkbpi@o2.pl

Tytuł opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY Budowa ulic Wiejska , Zielona, Słoneczna, wraz z kanalizacją deszczową w Korszach	Egz. Nr	1	2	3
			4	5	6

Nr działek:	- obręb 3 Korsze działki o numerach 155, 156, 129, 62, 110, 89, 180/2 - obręb 28 Podlechy działki o numerach 40/3, 40/1, - obręb 24 Olszynka działki o numerach 209/5, 224, 227, 225/1, 226/1.
-------------	--

Inwestor	Urząd Miejski w Korszach Ul. Mickiewicza 13 11-430 Korsze
----------	--

Część 1 – Branża drogowa

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z przepisami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną, co potwierdzam podpisem:

Projektant:
Jerzy Romanek
Nr upr. SUW-67/90

Asystent projektanta:
mgr inż. Wojciech Leoniuk

Asystent projektanta:
mgr inż. Kamil Motus

SPIS TOMÓW PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

Część 1 – Drogi

Część 2 – Kanalizacja deszczowa

Zawartość opracowania

- I. Część opisowa
 1. Opis techniczny
 2. Przedmiar robót
 3. Tabela robót ziemnych
 4. Wykaz zjazdów indywidualnych
- II. Część graficzna
 1. Plan zagospodarowania terenu
 2. Przekroje podłużne
 3. Przekroje normalne
 4. Szczegóły konstrukcyjne
 5. Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- 1.1. Umowa z Inwestorem – Urząd Miasta Korsze
- 1.2. Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Pomiary własne.

2. Stan istniejący

Ulica Słoneczna w niewielkiej części w chwili obecnej posiada zniszczoną nawierzchnię betonową z licznymi ubytkami. Pozostała część ul. Słonecznej oraz ul. Wiejska i Zielona posiada nawierzchnię żwirową. Ulice są bez krawężników i chodników. Ulice obsługują ruch lokalny i stanowią dojazd do osiedla domków jednorodzinnych.

3. Warunki gruntowo-wodne

W ciągu remontowanej drogi gminnej występują gliny, piaski gliniaste oraz grunty nasypowe. Grunty te nie są jednorodne. Warunki wodne określono jako przeciętne.

4. Dane o istniejącym uzbrojeniu.

Na terenie planowanej inwestycji występuje:

- podziemna sieć telekomunikacyjna
- podziemna sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- podziemna sieć gazowa
- podziemne kable energetyczne
- naziemna linia energetyczna

5. Charakterystyka ulicy

W ramach „Przebudowy ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach” przyjęto klasę techniczną ulic „D” oraz prędkość projektową $V_p=30$ km/h. Kategoria ruchu KR – 2.

5.1. Informacje ogólne

Przebudowa ulic poprzez wybudowanie nawierzchni twardej podniesie nośność konstrukcji oraz jej równość i szorstkość, co wpłynie pozytywnie na płynność ruchu oraz poprawi jego bezpieczeństwo. Zaprojektowane chodniki oddzielą ruch pieszego od jezdni co znacząco poprawi bezpieczeństwo poruszania się pieszych. Wjazdy na posesję zostaną uregulowane poprzez nadanie im spadku w kierunku jezdni. Na zwiększenie bezpieczeństwa wpłynie wyznaczenie miejsc parkingowych.

5.2. Plan sytuacyjny

Ulica Słoneczna

W ciągu ulicy Słonecznej od km 0+000 do km 0+265,34 projektuje się nawierzchnię z brukowej kostki betonowej szerokości 5,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku jednostronnym 2%. Od km 0+017,50 do km 0+122,20 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową z brukowej kostki betonowej (parkowanie prostopadłe do osi ulicy; 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych szerokości 3,60m oraz 42 stanowiska szerokości 2,50m). Na całej długości ulicy po stronie lewej projektuje się chodnik szerokości 2,15 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W ciągu ulicy Słonecznej zaprojektowano w km 0+168,89 jedno załamanie osi, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

Ulica Wiejska

W ciągu ulicy Wiejskiej od km 0+000 do km 0+614,14 projektuje się nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku daszkowym 2% od km 0+000 do km 0+274,82, oraz jednostronnym 2% od km 0+274,82 do km 0+614,14. Od km 0+016,00 do km 0+170,84 po stronie lewej oraz od km 0+303,74 do km 0+539,84 po stronie prawej zaprojektowano zatoki postojowe z brukowej kostki betonowej (parkowanie równoległe do osi ulicy). Na przebudowywanym odcinku od km 0+000 do km 0+299,74 po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 1,65 m oraz od km 0+543,84 do km 0+614,14 po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 2,15 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W ciągu ulicy Wiejskiej na załamaniach trasy zaprojektowano łuki poziome oraz dwa załamania osi w km 0+213,94 i w km 0+467,68, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

Ulica Zielona

W ciągu ulicy Zielonej od km 0+000 do km 0+205,30 projektuje się nawierzchnię z brukowej kostki betonowej szerokości 4,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku jednostronnym 2%. Od km 0+084,65 do km 0+171,16 po stronie lewej i prawej zaprojektowano zatokę postojową z brukowej kostki betonowej (parkowanie równoległe do osi ulicy). W ciągu ulicy Zielonej zaprojektowano w km 0+079,55 jedno załamanie osi, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

6. Konstrukcja nawierzchni

6.1 Jezdnia (ul. Słoneczna i Zielona)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

6.2 Jezdnia (ul. Wiejska)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

6.3 Parking (przy ul. Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

6.4 Zjazdy na posesje

- kostka brukowa betonowa typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,

6.6 Chodnik

- kostka brukowa betonowa typu „polbruk” gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm,

7. Elementy ulicy

7.1 Krawężniki

W ciągu przebudowywanych ulic zaprojektowano krawężnik uliczny 15x30 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na wjazdach bramowych i na zatokach postojowych projektuje się krawężnik wtopiony 15x22 na ławie betonowej z oporem.

7.2 Obrzeże

Jako obramowanie chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej grubości 5cm.

8. Rozwiązania wysokościowe niwelety

Niweletę zaprojektowano w oparciu o państwową osnowę geodezyjną, w nawiązaniu do rzędnych nawierzchni bitumicznej ulicy Wolności, rzędnych istniejących wjazdów na posesje i pomiarów wysokościowych terenu. Niweletę zaprojektowaną zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).

9. Oznakowanie

9.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Do wykonania oznakowanie pionowego należy zastosować znaki małe o tarczy stalowej z krawędziami podwójnie giętymi, folia odblaskowa I generacji z wyjątkiem znaków A-7 B-20 i D-6, które powinny być wielkości średniej z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji.

10. Kanalizacja deszczowa

Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej zawarty jest w osobnym opracowaniu.

11. Kolizje energetyczne

W obrębie ulicy Wiejskiej znajdują się trzy słupy do przebudowy w km 0+232,06 str. prawa, 0+281,62 str. prawa, 0+602,51 str. prawa. Na kolizji z kablem energetycznym należy zastosować rury osłonowe śr. 110mm i 160 mm. Projekt przebudowy linii energetycznych zawarty jest w osobnym opracowaniu.

12. Uwagi i zalecenia końcowe

Podczas prac przy urządzeniach podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem odpowiednich służb. W miejscach kolizji z sieciami telekomunikacyjną i energetyczną, projektuje się założenie rur osłonowych typu AROT fi 110, a kolizje z siecią gazową należy zabezpieczyć stalowymi rurami osłonowymi. Po założeniu rur osłonowych należy te zmiany zainwentaryzować przed zasypaniem przez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Wszystkie pokrywy studni telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych i gazowych należy wyregulować do poziomu nawierzchni jezdni, chodnika, parkingu, zjazdu bądź uformowanego gruntu.

Współpraca:

mgr inż. Wojciech Leoniuk

mgr inż. Kamil Motus

Projektant:

13. Instrukcja BIOZ

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach o łącznej długości 1.084,78 m.

W ramach projektu przewiduje się wykonanie poniższych zadań:

1. wykonanie nawierzchni drogi,
2. wykonanie zjazdów
3. wykonanie chodników,
4. założenie rur osłonowych na kable telekomunikacyjne oraz wodociąg i kanalizację sanitarną,

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
- wycinkę z karczowaniem istniejących pni występujących w pasie drogowym, karczowanie krzaków i poszyc gęstych,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm,
- wykonanie robót ziemnych,
- założenie rur osłonowych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie chodników,
- zahumusowanie pozostałych terenów i obsianie trawą.

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
- emisja hałasu,
- roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim urządzeniach uzbrojenia podziemnego,

Wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy).....	997
EUROPEJSKI NUMER ALARMOWY	112

Współpraca:

mgr inż. Wojciech Leoniuk

Projektant:

mgr inż. Kamil Motus

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m ²	m ²			m	m ³	m ³	m ³	m ³
ulica Słoneczna									
0+000,00	1,34	0,05							
0+058,60	1,34	0,05	1,34	0,05	58,60	78,52	2,93	75,59	0,00
0+094,60	0,92	0,04	1,13	0,05	36,00	40,68	1,80	38,88	0,00
0+153,80	1,41	0,05	1,17	0,05	59,20	69,26	2,96	66,30	0,00
0+206,00	1,56	0,05	1,49	0,05	52,20	77,78	2,61	75,17	0,00
0+265,34	0,22	0,35	0,89	0,20	59,34	52,81	11,87	40,94	0,00
					suma	319,05	22,17	296,88	0,00

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m ²	m ²			m	m ³	m ³	m ³	m ³
ulica Wiejska									
0+000,00	0,48	0,05							
0+013,30	0,48	0,06	0,48	0,05	13,30	6,38	0,67	5,71	0,00
0+064,60	0,18	0,12	0,33	0,09	51,30	16,93	4,62	12,31	0,00
0+107,20	0,91	0,10	0,55	0,11	42,60	23,43	4,69	18,74	0,00
0+157,90	0,36	0,10	0,64	0,10	50,70	32,45	5,07	27,38	0,00
0+207,60	0,26	0,06	0,31	0,08	49,70	15,41	3,98	11,43	0,00
0+246,00	0,36	0,10	0,31	0,08	38,40	11,90	3,07	8,83	0,00
0+296,00	0,00	0,33	0,18	0,22	50,00	9,00	11,00	0,00	2,00
0+361,60	0,00	0,72	0,00	0,53	65,60	0,00	34,77	0,00	34,77
0+427,60	1,27	0,08	0,64	0,40	66,00	42,24	26,40	15,84	0,00
0+480,00	0,32	0,18	0,80	0,13	52,40	41,92	6,81	35,11	0,00
0+548,40	0,36	0,67	0,34	0,43	68,40	23,26	29,41	0,00	6,15
0+596,60	0,39	0,05	0,38	0,36	48,20	18,32	17,35	0,97	0,00
0+614,14	0,22	0,35	0,31	0,20	17,54	5,44	3,51	1,93	0,00
					suma	246,68	151,35	138,25	42,92

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m ²	m ²			m	m ³	m ³	m ³	m ³
ulica Zielona									
0+000,00	0,08	0,19							
0+005,00	0,08	0,19	0,08	0,19	5,00	0,40	0,95	0,00	0,55
0+063,64	0,16	0,37	0,12	0,28	58,64	7,04	16,42	0,00	9,38
0+106,60	0,00	0,09	0,08	0,23	42,96	3,44	9,88	0,00	6,44
0+156,60	0,00	0,08	0,00	0,09	50,00	0,00	4,50	0,00	4,50
0+181,20	0,17	0,03	0,09	0,06	24,60	2,21	1,48	0,73	0,00
0+205,30	0,17	0,03	0,17	0,03	24,10	4,10	0,72	3,38	0,00
					suma	17,19	33,95	4,11	20,87

**WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POSESJE
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ**

<i>Lokalizacja</i>	<i>szerokość</i>	<i>długość obramowania</i>	<i>Powierzchnia</i>	<i>Strona</i>
<i>km</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m²</i>	
<i>ul. Słoneczna</i>				
0+030,25	4,00	5,00	10,41	Lewa
0+057,43	4,00	5,70	11,76	Lewa
0+093,84	4,00	6,50	13,48	Lewa
0+133,32	5,00	24,00	45,48	Prawa
0+140,34	4,00	6,20	12,77	Lewa
0+152,39	5,00	16,60	27,86	Prawa
0+162,48	4,00	15,60	22,39	Prawa
0+180,17	4,00	5,00	10,44	Lewa
0+190,21	18,36	22,70	36,65	Prawa
0+206,59	4,00	20,00	30,65	Prawa
0+232,86	4,00	13,00	17,24	Lewa
Suma:		127,30	239,13	
<i>ul. Wiejska</i>				
0+027,46	4,00	4,40	7,31	Prawa
0+053,06	4,00	4,70	7,88	Prawa
0+054,88	4,00	5,20	12,66	Lewa
0+081,56	4,00	4,80	12,09	Lewa
0+090,71	4,00	5,20	8,74	Prawa
0+095,29	5,00	5,70	14,78	Lewa
0+132,83	4,00	5,60	9,63	Prawa
0+138,15	4,00	4,50	11,40	Lewa
0+152,25	4,00	4,30	11,17	Lewa
0+172,84	4,00	7,30	10,74	Lewa
0+172,98	4,00	6,00	10,52	Prawa
0+190,31	4,00	9,70	10,47	Lewa
0+216,26	4,00	6,50	11,48	Prawa
0+239,40	4,00	6,80	12,64	Prawa
0+240,32	4,00	8,90	8,23	Lewa
0+259,59	4,00	7,00	13,78	Prawa
0+301,75	4,00	8,30	18,19	Prawa
0+312,16	4,00	10,40	11,72	Lewa
0+325,08	4,00	8,00	18,47	Prawa
0+334,31	4,00	8,00	18,43	Prawa
0+352,78	4,00	8,00	18,06	Prawa
0+361,63	4,00	7,50	17,26	Prawa
0+373,97	8,00	12,00	34,80	Prawa
0+387,86	4,00	7,80	17,88	Prawa
0+401,74	4,00	7,40	16,91	Prawa
0+418,78	4,00	11,20	13,50	Lewa
0+427,86	4,00	6,90	16,14	Prawa
0+446,77	4,00	6,60	15,46	Prawa
0+495,27	4,00	6,60	15,41	Prawa
0+510,08	4,00	6,50	14,85	Prawa
0+523,37	4,00	6,20	14,55	Prawa
0+541,84	4,00	8,50	13,70	Prawa
0+565,21	4,00	6,00	12,94	Prawa
0+582,55	4,00	5,50	11,76	Prawa
0+599,36	5,00	9,00	6,75	Lewa
Suma:		247,00	480,30	

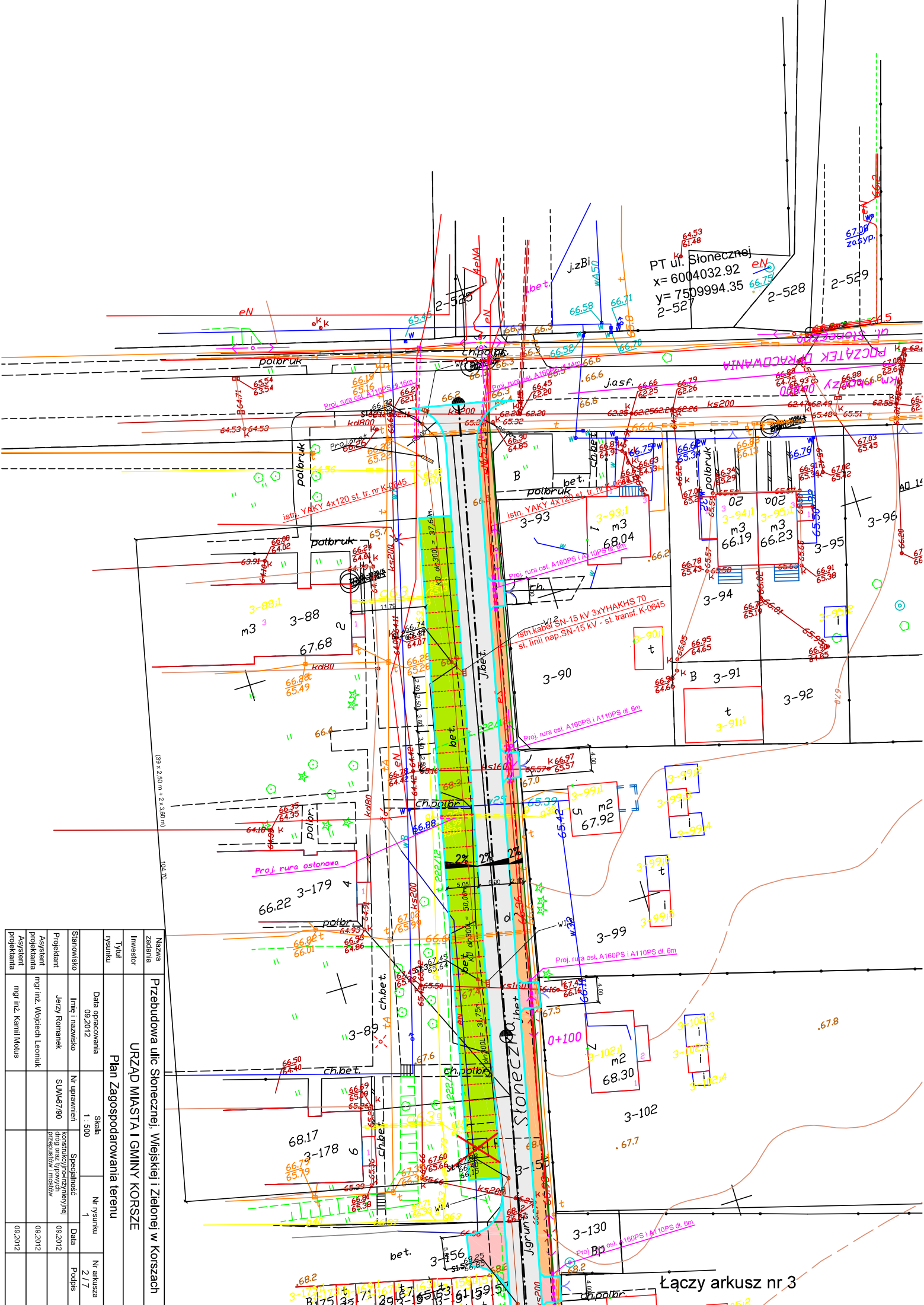
<i>ul. Zielona</i>				
0+027,20	4,00	7,40	6,14	Lewa
0+059,66	4,00	6,94	5,14	Lewa
0+060,38	4,00	6,96	5,26	Prawa
0+082,65	4,00	7,60	12,71	Prawa
0+084,23	4,00	7,06	11,59	Lewa
0+108,81	4,00	5,54	11,56	Lewa
0+109,10	4,00	5,52	13,52	Prawa
0+132,07	4,00	7,00	11,50	Lewa
0+132,80	4,00	5,56	13,62	Prawa
0+157,16	4,00	5,60	13,69	Prawa
0+157,94	4,00	4,46	11,43	Lewa
0+181,96	4,00	7,06	5,46	Prawa
0+182,23	4,00	8,30	3,35	Lewa
Suma:		85,00	124,97	

Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach
z betonowej kostki brukowej 844,40 m2

Legenda

	Projektowana oś drogi
	Zjazdy na posesje
	Parking
	Chodnik
	Krawężnik betonowy 15x30/22
	Obrzeże chodnikowe
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Przebudowywana linia energetyczna napowietrzna
	Projektowane rury osłonowe
	Projektowana kratka deszczowa
	Projektowany s łup energetyczny
	Drzewa do usunięcia

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach				
Inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSZE				
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu				
	Data opracowania 09.2012	Skala 1 : 500		Nr rysunku 1	Nr arkusza 1 / 7
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	05.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			05.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leoniuk			05.2012	



PT ul. Słonecznej
 x= 6004032.92
 y= 7509994.35
 2-527

Łączy arkusz nr 3

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Węjskiej i Zielonej w Korszach		
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE		
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu		
Data opracowania	09.2012		
Imię i nazwisko	Jerzy Romanek	Nr uprawnień	SUM45790
Projektant	mgr inż. Wojciech Leonik	Specjalność	konstrukcyjno-architektoniczna i inżynierska
Asystent projektanta		Data	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus	Nr rysunku	1
		Nr arkusza	2/7
		Podpis	
		Data	09.2012

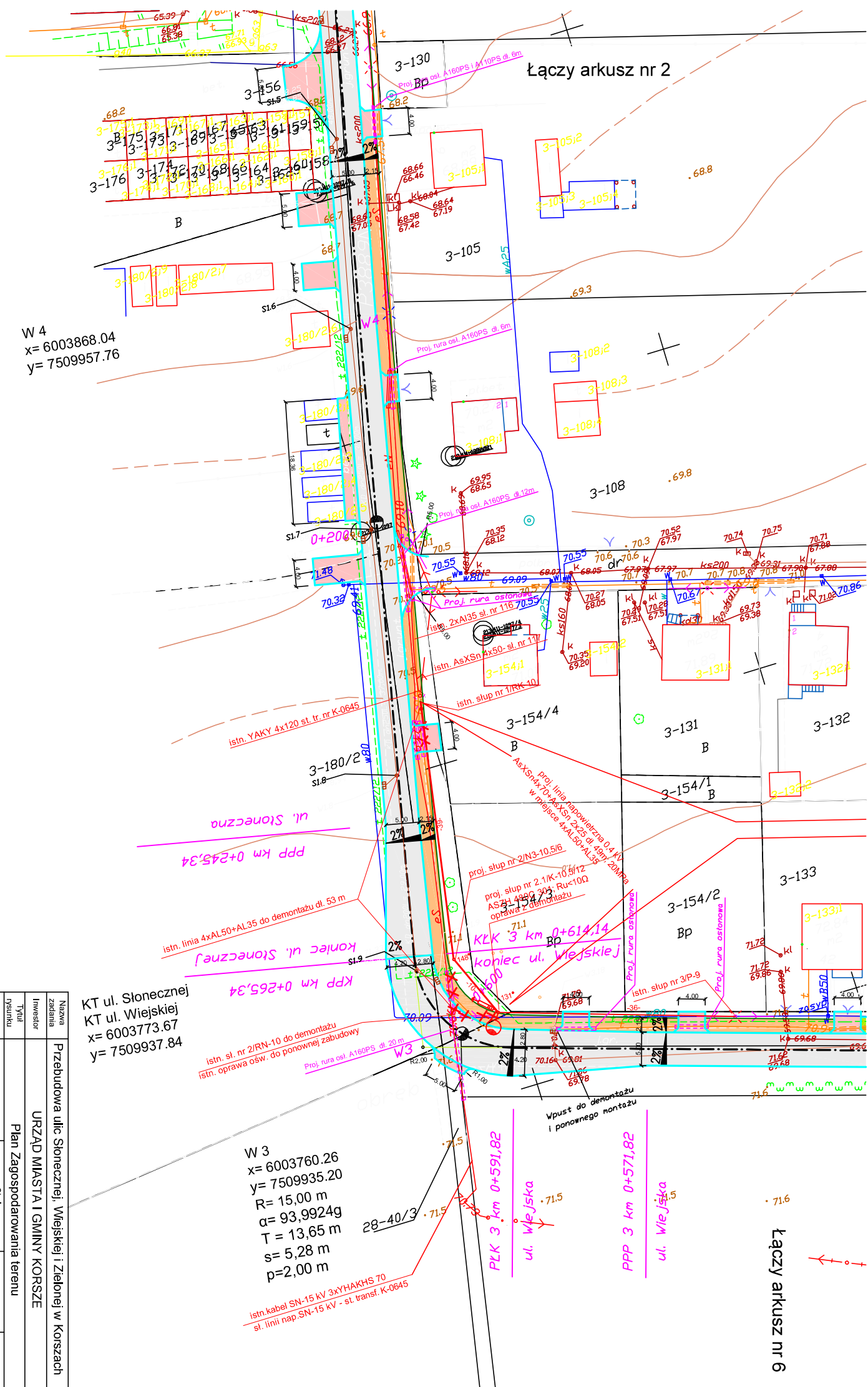
Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszacz		
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE		
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu		
Stwierdzenie	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
Projektant	Inżynier i nazwisko	1:500	3/7
Asystent projektanta	Nr uprawnień		
Asystent mgr inż. Wojciech Leonik	SUM45790		
Asystent mgr inż. Kamili Matus	Konstrukcyjno-techniczny/przebiegowo-inwestycyjny		
	09.2012		
	09.2012		

W 4
 x= 6003868.04
 y= 7509957.76

KT ul. Słonecznej
 KT ul. Wiejskiej
 x= 6003773.67
 y= 7509937.84

W 3
 x= 6003760.26
 y= 7509935.20
 R= 15,00 m
 α= 93,9924g
 T= 13,65 m
 s= 5,28 m
 p=2,00 m

istn. kabel SN-15 kV 3xYHAKHS 70
 sf. linii nap. SN-15 kV - st. transf. K-0645



Łączy arkusz nr 2

Łączy arkusz nr 6

ul. Słoneczna
 PPP km 0+245,34

koniec ul. Słonecznej
 KPP km 0+265,34

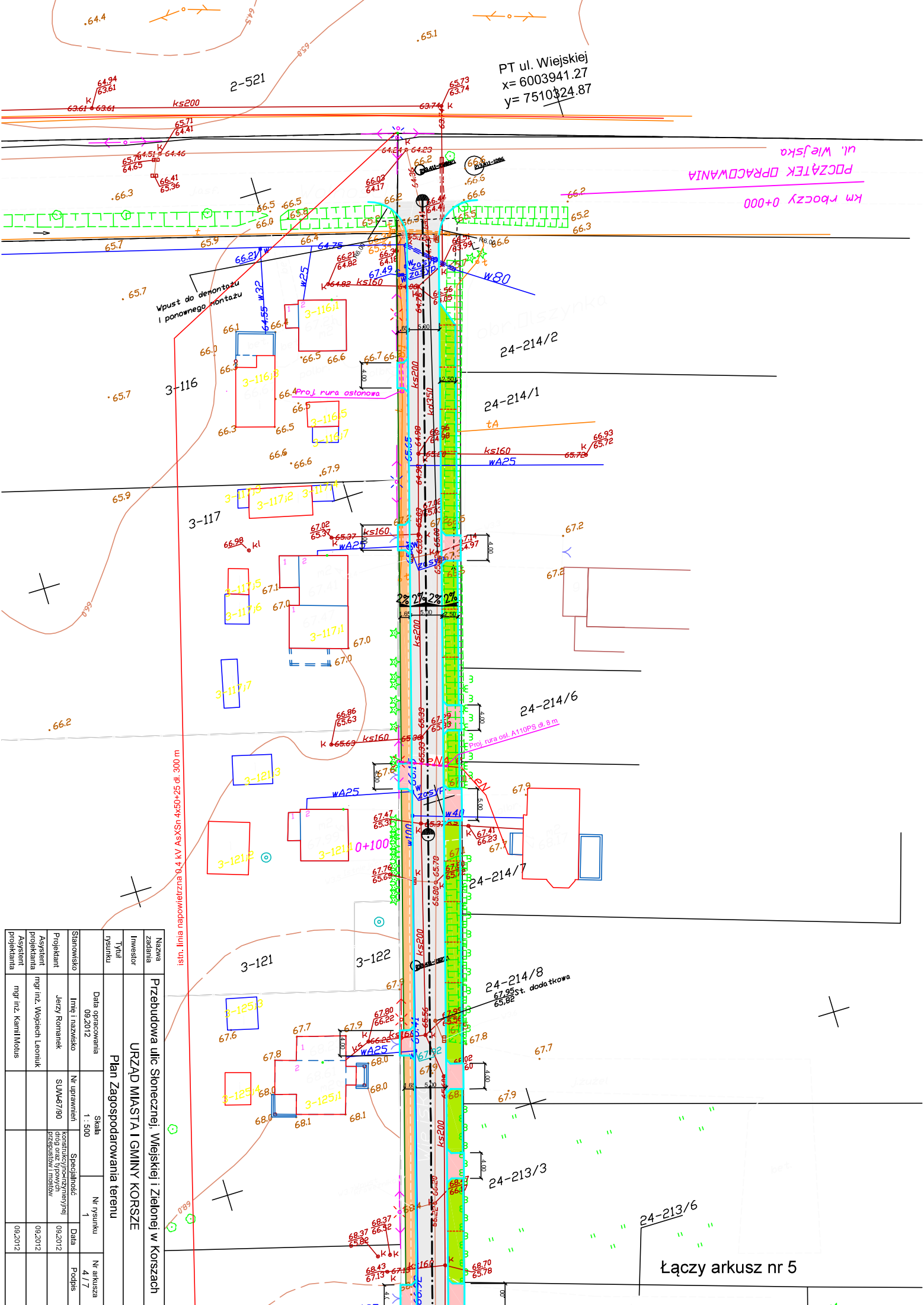
istn. linia 4xAL50+AL35 do demontażu dl. 53 m
 koniec ul. Wiejskiej
 KPK km 0+614,14

ul. Wiejska
 PLK 3 km 0+551,82

ul. Wiejska
 PPP 3 km 0+571,82

PT ul. Wiejskiej
 x= 6003941.27
 y= 7510324.87

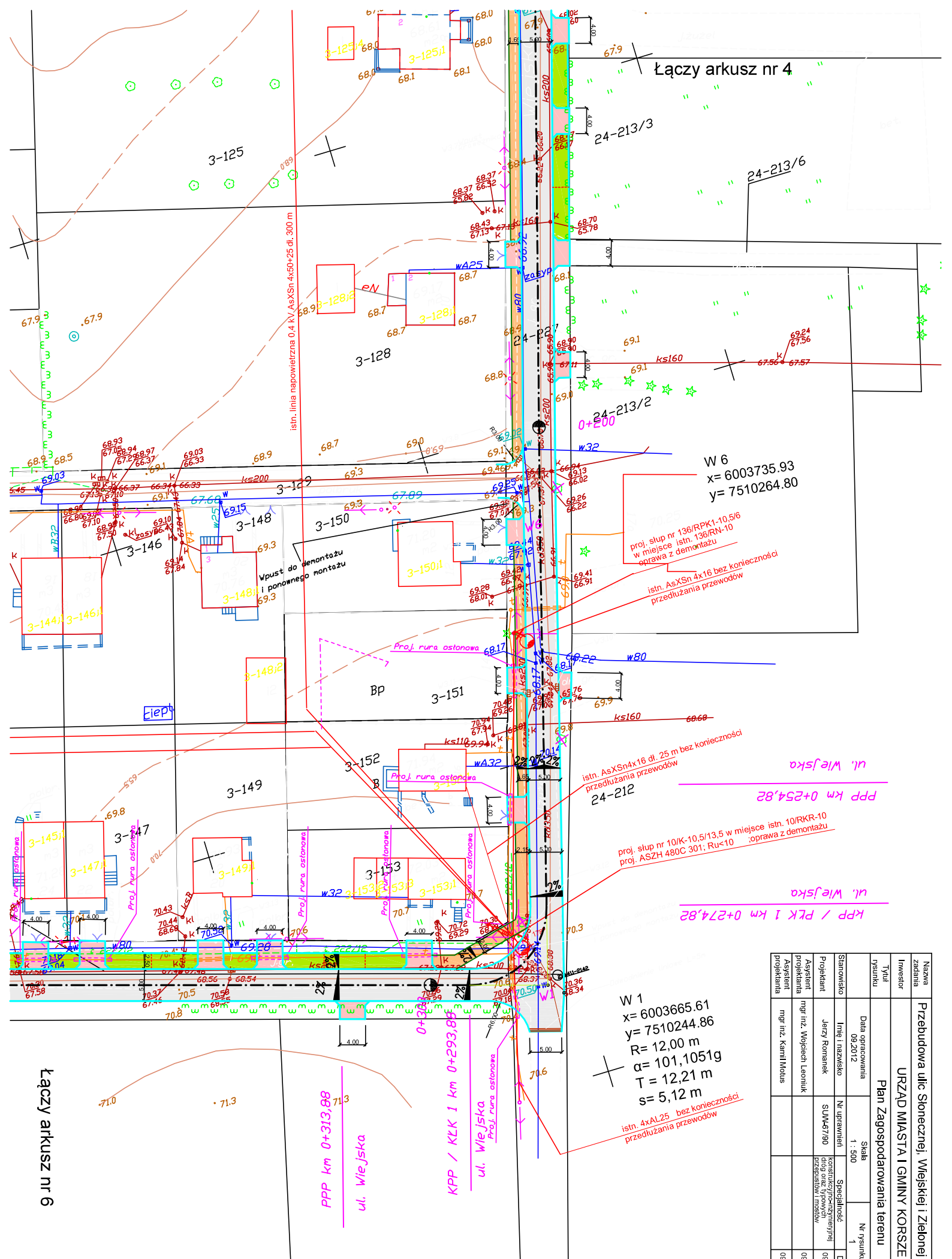
ul. Wiejska
 POCZĄTEK OPRACOWANIA
 km roboczy 0+000



istn. linia napowietrzna 0,4 kV AsXSn-4x30+25 dl. 300 m

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE			
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Inż. i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Nr rysunku
Projektant	Jerzy Romanek	SUM45790	Konstrukcyjno-techniczny/przebiegowo-inwest.	1
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik			
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			
Data opracowania	09.2012			
Data	09.2012			
Nr arkusza	4/7			
Podpis				
Data	09.2012			

Łączy arkusz nr 5



Łączy arkusz nr 6

Łączy arkusz nr 4

W 1
 $x = 6003665.61$
 $y = 7510244.86$
 $R = 12,00 \text{ m}$
 $\alpha = 101,10519$
 $T = 12,21 \text{ m}$
 $s = 5,12 \text{ m}$

W 6
 $x = 6003735.93$
 $y = 7510264.80$

istn. 4xAL25 bez konieczności przedłużania przewodów

istn. AsXSn 4x16 bez konieczności przedłużania przewodów

proj. słup nr 10/K-10,5/13,5 w miejsce istn. 10/RKR-10 :oprawa z demontażu

ul. Wiejska
 PPP km 0+254,82

ul. Wiejska
 KPP / PLK 1 km 0+274,82

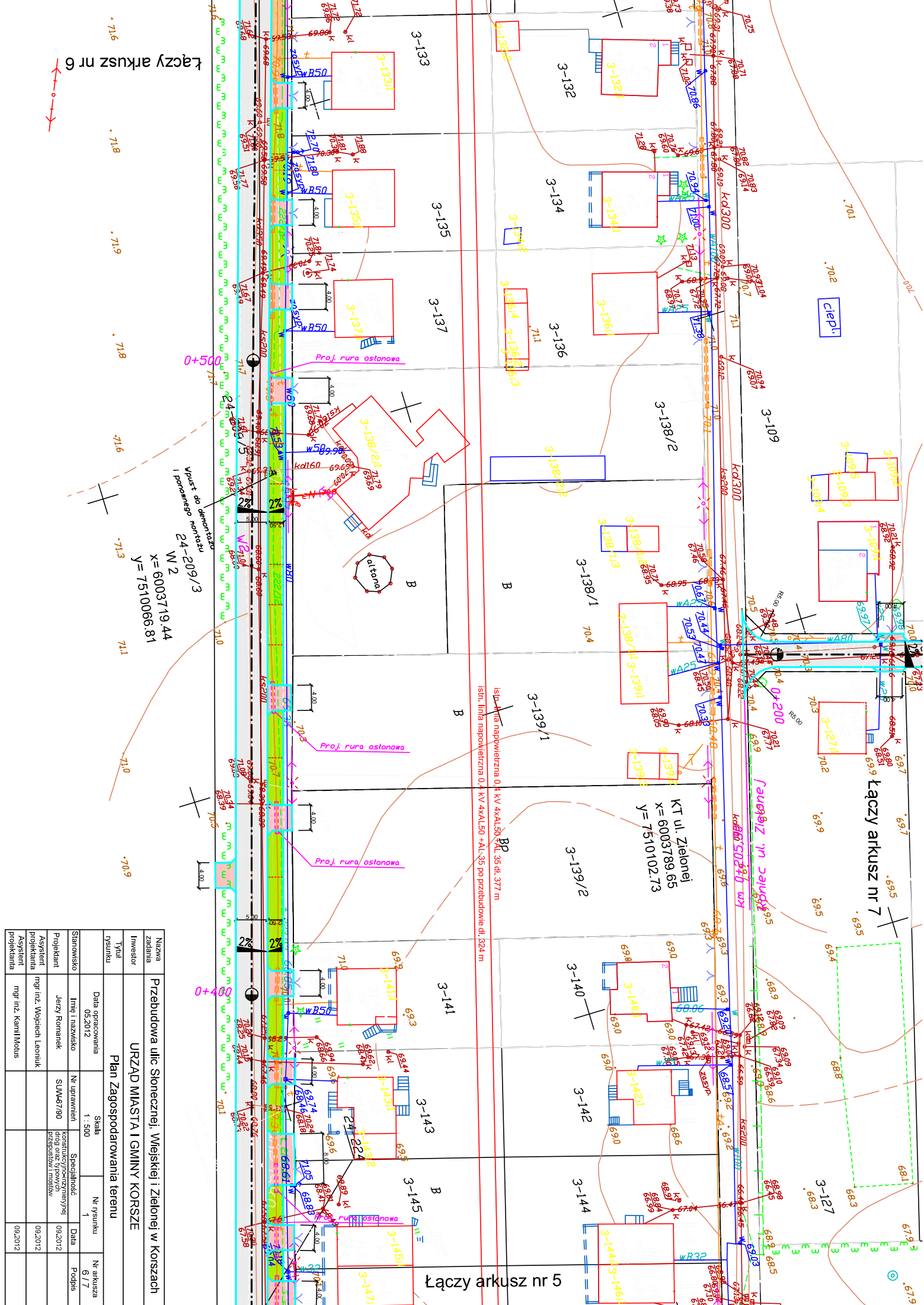
ul. Wiejska
 PPP km 0+313,88

ul. Wiejska
 KPP / KLK 1 km 0+293,85

Uwaga.

Proj. rury osłonowe A160PS typu AROT dwudzielne koloru czerwonego
 Proj. rury osłonowe A110PS typu AROT dwudzielne koloru niebieskiego

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Stonicznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszacz				
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE				
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu				
Data opracowania	09.2012	Skala	1 : 500	Nr rysunku	1
Inżynier i nazwisko	Inż. Romanek Jerzy	Nr uprawnień	SUW46790	Specjalność	Konstrukcyjno-techniczny dobór oraz typowych przedsięwzięć inżynierskich
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik	Data	09.2012	Podpis	
Projektanta	mgr inż. Karol Motus	Data	09.2012	Nr arkusza	5 / 7



Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wlejskiej i Zielonej w Korszach			
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE			
Typu rysunku	Plan Zagospodarowania terenu			
Data opracowania	05.2012	Skala	1 : 500	Nr rysunku
Inne i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność
Projektant	Jerzy Romanek	SUM45790	Konstrukcyjno-techniczny/przebiegowo-inwestycyjny	Data
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik			09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus			09.2012
				Nr arkusza
				6/7
				Podpis

Łączy arkusz nr 6

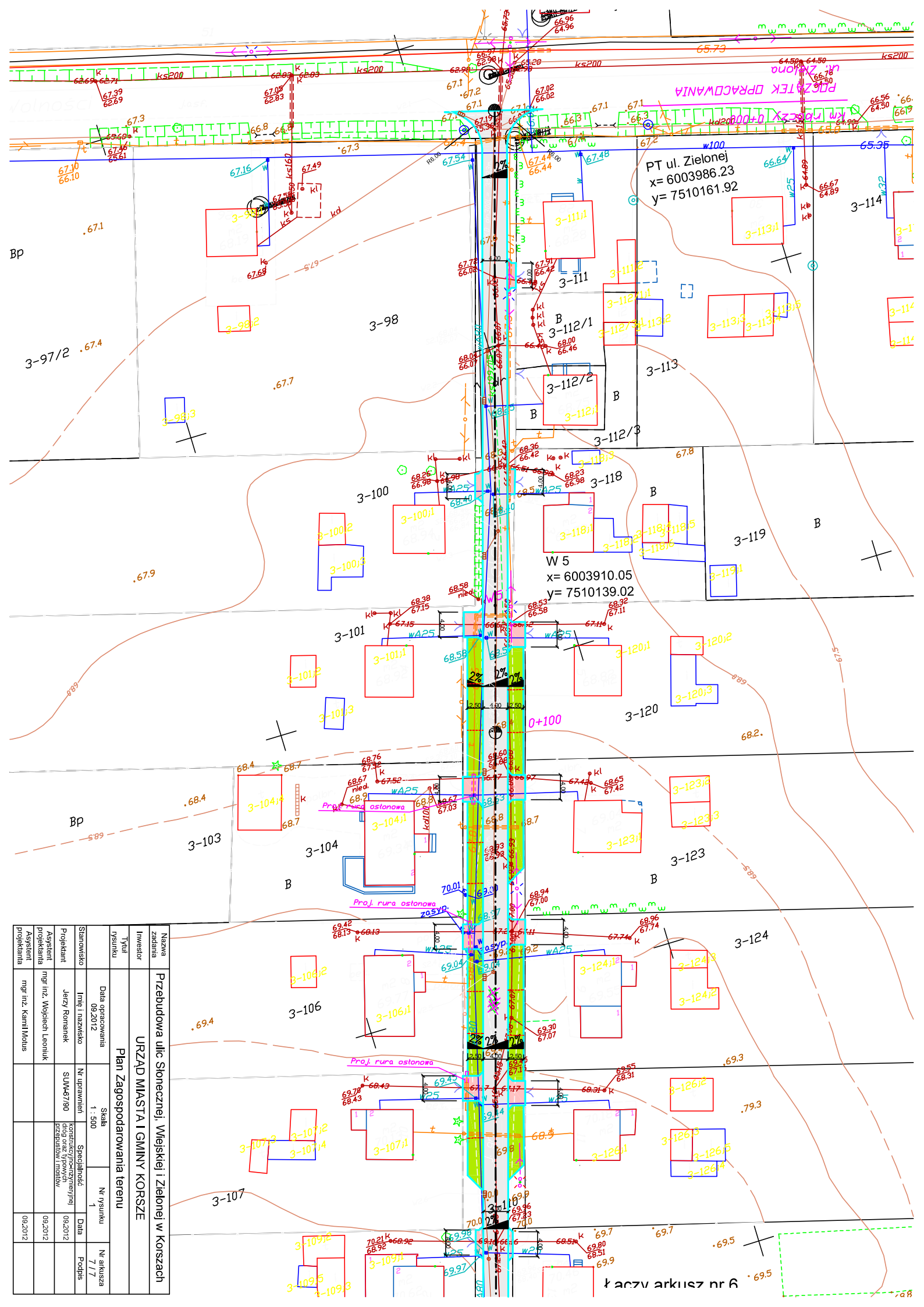
Łączy arkusz nr 5

Wpust do demontażu i ponownego montażu 24-209/3 W 2
 x = 6003719,44
 y = 7510066,81

Isbn. linia napowietrzna 0,4 kV 4xAL50 +AL135 po przebudowie dł. 124 m

Isbn. linia napowietrzna 0,4 kV 4xAL50 +AL135

KT ul. Zielonej
 x = 6003789,65
 y = 7510102,73



Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Węjskiej i Zielonej w Korszach		
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE		
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu		
Stanowisko	Imię i nazwisko		
Projektant	Jerzy Romanek		
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik		
Asystent projektanta	mgr inż. Karol Motus		
Data opracowania	09.2012		
Nr uprawnień	SUW6790		
Specjalność	konstruowanie i nadzór nad realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego		
Data	09.2012		
Nr arkusza	1/1		
Podpis			

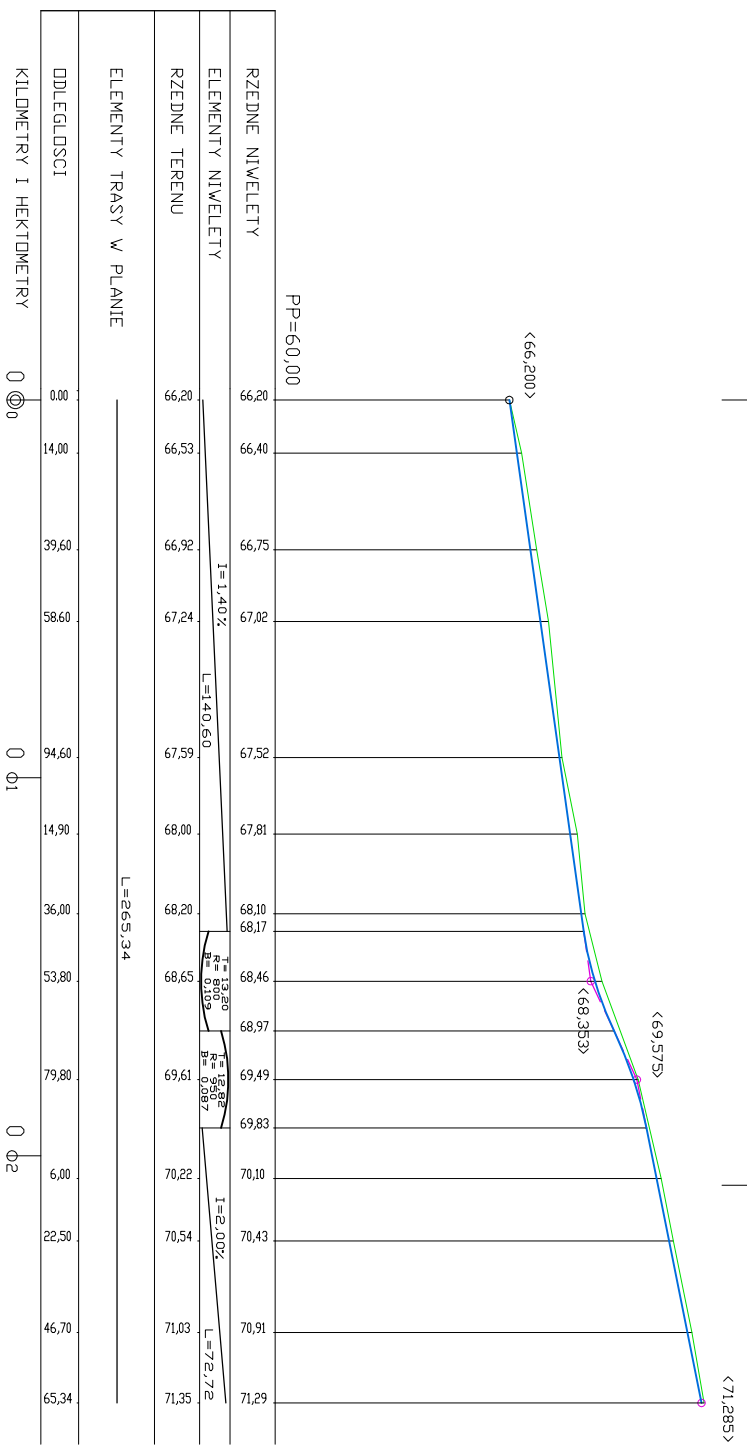
Łączny arkusz nr 6

ul. Słoneczna

0+000 ul. Wolności

0+207,79 ul. Długa

- LEGENDA:**
- Niwelacja projektowana
 - Istniejący teren
 - Skrzyżowanie

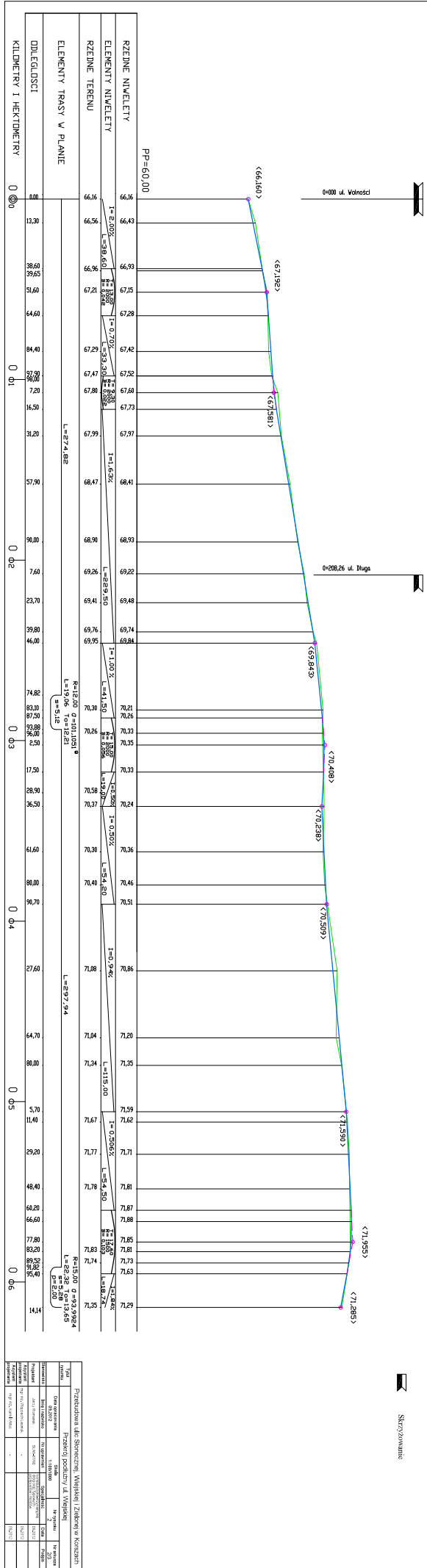


Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Tytuł		Przebieg podłużny ul. Słonecznej	
Typ	Przebieg	Skala	Nr rysunku
		1:1000	2
Data opracowania		Nr rysunku	
08.2012		2	
Linia i zakres		Specyfikacja	
Jedynki		1/3	
Projektant		Data	
mgr inż. Mirosław Kozak		03.2012	
Projektant		Data	
mgr inż. Mirosław Kozak		03.2012	
Projektant		Data	
mgr inż. Mirosław Kozak		03.2012	

RZĘDNE NIWELETY
ELEMENY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENY TRASY W PLANIE
DDLEGLDSCI
KILDMETRY I HEKTOMETRY

0+000 14,00 39,60 58,60 94,60 14,90 36,00 53,80 79,80 6,00 22,50 46,70 65,34

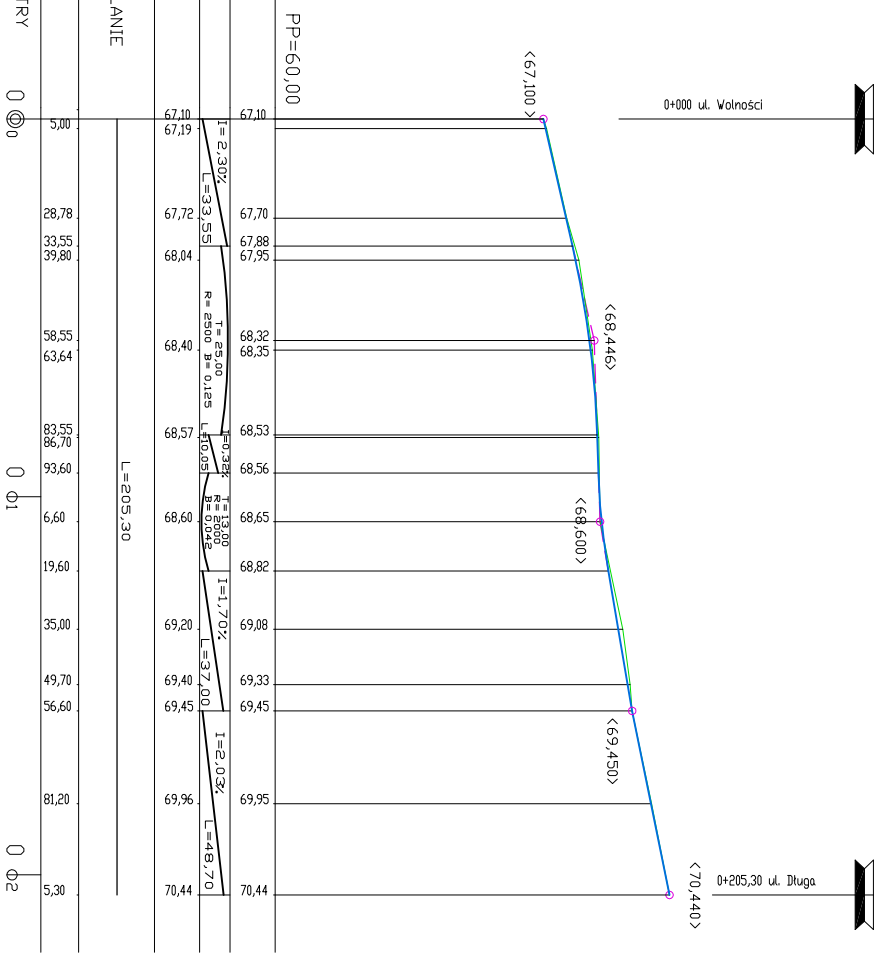
ul. Wijska



Projektant	Instytut Techniczny	Adres	ul. ...
Wykonawca	...	Adres	...
Właściciel	...	Adres	...
Opis	Projekt ...		
Długość	...	Wielkość	...
Wskazanie	...	Wielkość	...
Wskazanie	...	Wielkość	...
Wskazanie	...	Wielkość	...
Wskazanie	...	Wielkość	...

ul. Zielona

- LEGENDA:**
- Niweleta projektowana
 - Istniejący teren
- Skrzyżowanie



RZĘDNE NIWELETY	67,10	67,70	67,88	67,95	68,04	68,32	68,35	68,53	68,56	68,65	68,82	69,08	69,20	69,33	69,45	69,45	69,96	70,44
ELEMENTY NIWELETY	I=2,30% L=33,55		T=25,00 R=2500 B=0,125 L=10,95		I=1,70% L=48,70		I=2,03%											
RZĘDNE TERENU	67,10	67,19	67,72	67,72	68,04	68,40	68,53	68,57	68,60	68,60	68,60	68,82	69,20	69,40	69,45	69,45	69,96	70,44
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=205,30																	
DDLEGLÓSCCI	5,00	28,78	33,55	39,80	58,55	63,64	68,53	69,70	93,60	6,60	19,60	35,00	49,70	56,60	81,20	5,30		

KILOMETRY I HEKTOMETRY

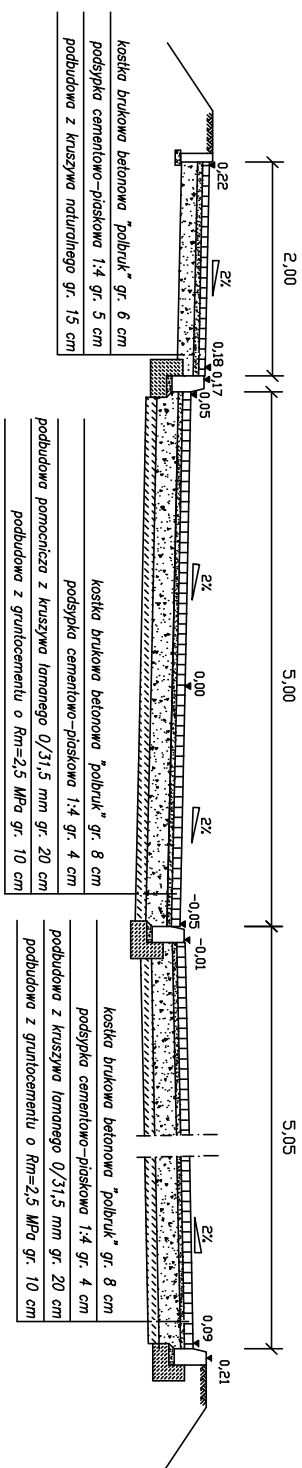
0+000

0+100

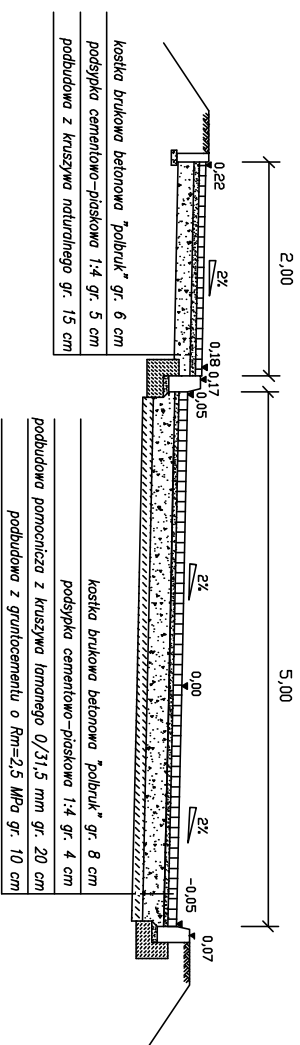
0+200

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Koraszach						
Przekrój podłużny ul. Zielonej						
Tytuł rysunku	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza		Nr arkusza
Szerokość	Linia bazowa	Numeracja	Specyfikacja	Data		Podpis
Projektant	Jedyn. techn. projekt.	Skala	Wzrost	09.2012		
Opis	mp. sk. 1/200	mp. sk. 1/200	mp. sk. 1/200	09.2012		
Opis	mp. sk. 1/200	mp. sk. 1/200	mp. sk. 1/200	09.2012		

ul. Słoneczna km 0+017,50 – 0+122,20



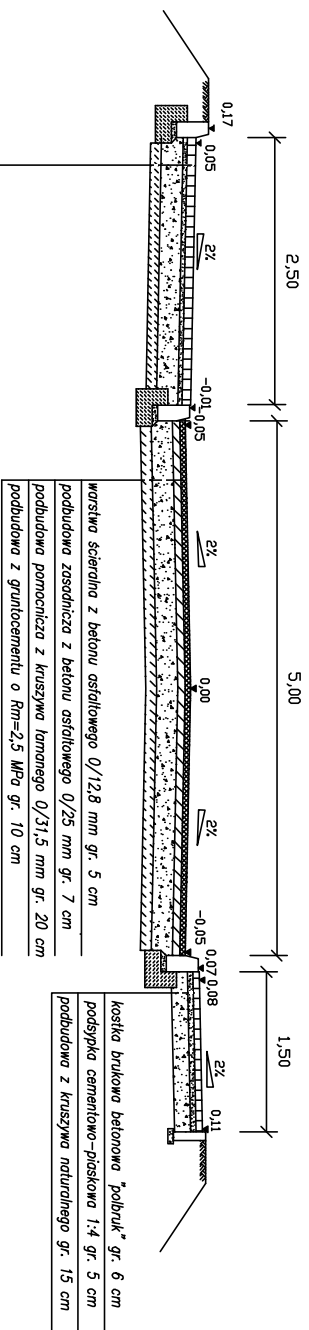
ul. Słoneczna km 0+000,00 – 0+017,50
ul. Słoneczna km 0+122,20 – 0+265,34



Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

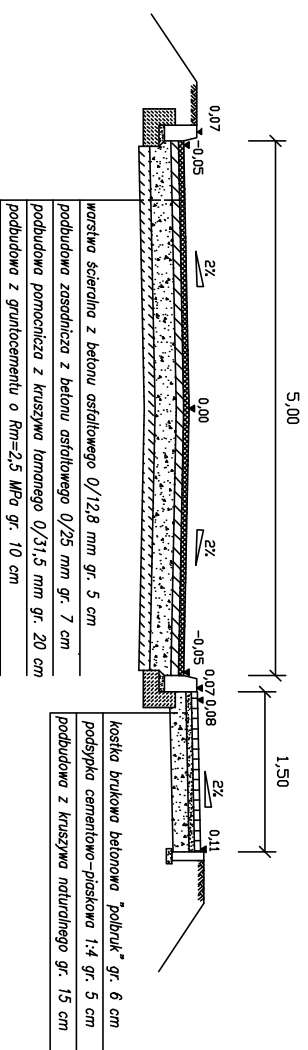
Typul rysunku		Przekroje normalne			
Tytuł	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza	
Sitnowisko	09.2012	1:50	3	1/4	
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	
Asystent projektanta	Jerzy Romanek	SUW-6790	konstrukcyjny/mierniczy	09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonluk		Przebudowy i mostów	09.2012	
Projektanta	mgr inż. Kamili Matus			09.2012	

ul. Wiejska km 0+019,60 – 0+170,84



- kostka brukowa betonowa "polbruk" gr. 8 cm
- podsyпка cementowa-ploskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa lamaneго 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu cementu o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

ul. Wiejska km 0+000,00 – 0+019,60
ul. Wiejska km 0+170,84 – 0+274,82



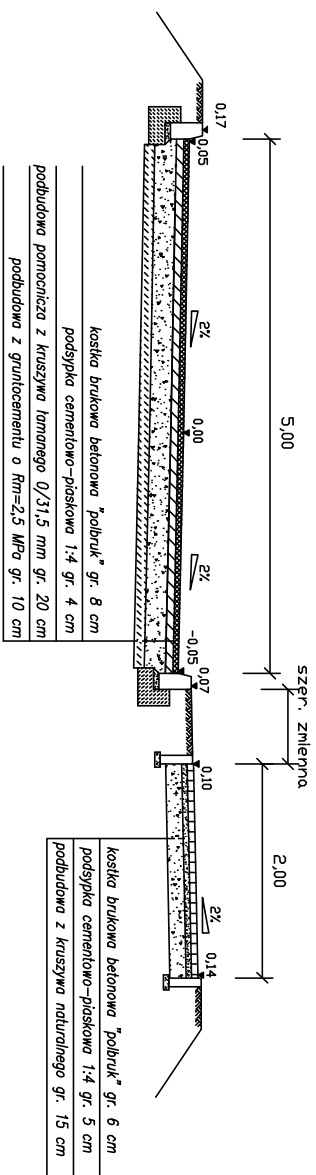
- warstwa szterdlna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5 cm
- podbudowa zosodnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa lamaneго 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu cementu o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

- kostka brukowa betonowa "polbruk" gr. 6 cm
- podsyпка cementowa-ploskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalneго gr. 15 cm

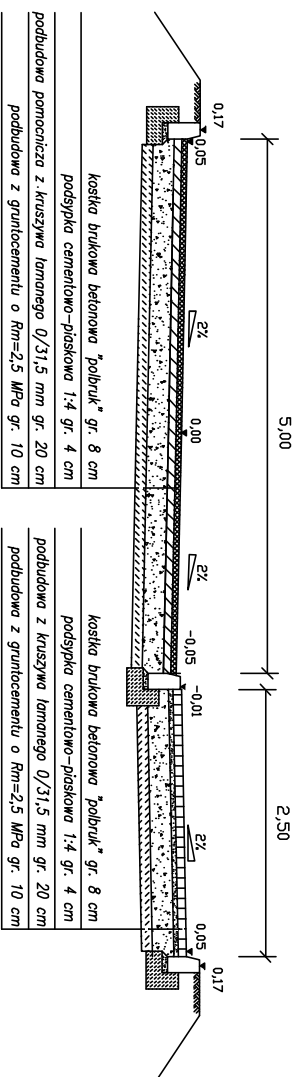
Przebudowa ulic Slonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Typul rysunku		Przebroje normalne			
Stanowisko	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza	
Projektant	Imie i nazwisko	Nr uprawnień	3	2/4	
Asystent projektanta	Jerzy Romanek	SUW-6790	Specjalność	Podpis	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonluk		konstrukcyjny/miej	09.2012	
projektanta	mgr inż. Kamil Matus		Przebudowy i mostów	09.2012	
				09.2012	

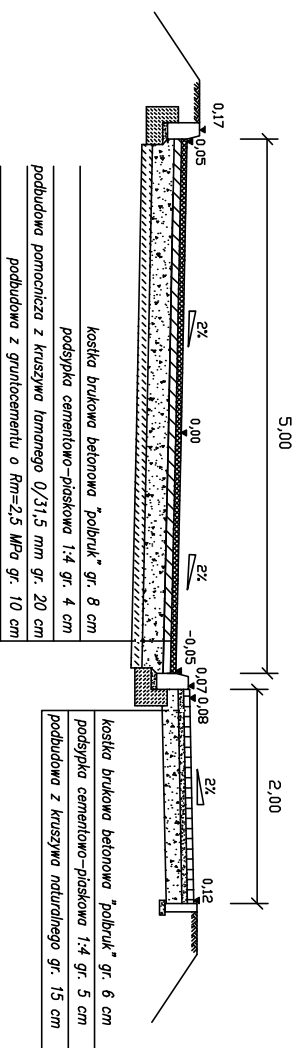
ul. Wiejska km 0+274,82 – 0+299,74



ul. Wiejska km 0+299,74 – 0+543,84



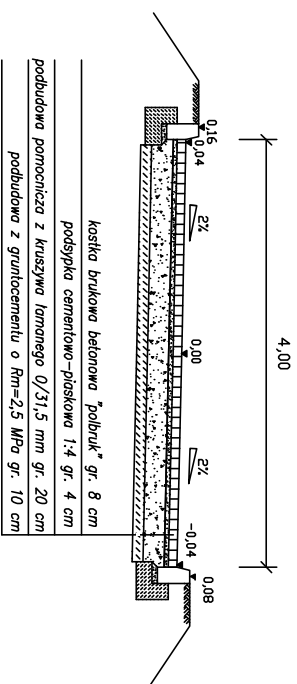
ul. Wiejska km 0+543,84 – 0+614,14
(w km 0+591,82 – 0+614,14 szer. jezdni 7,00 m)



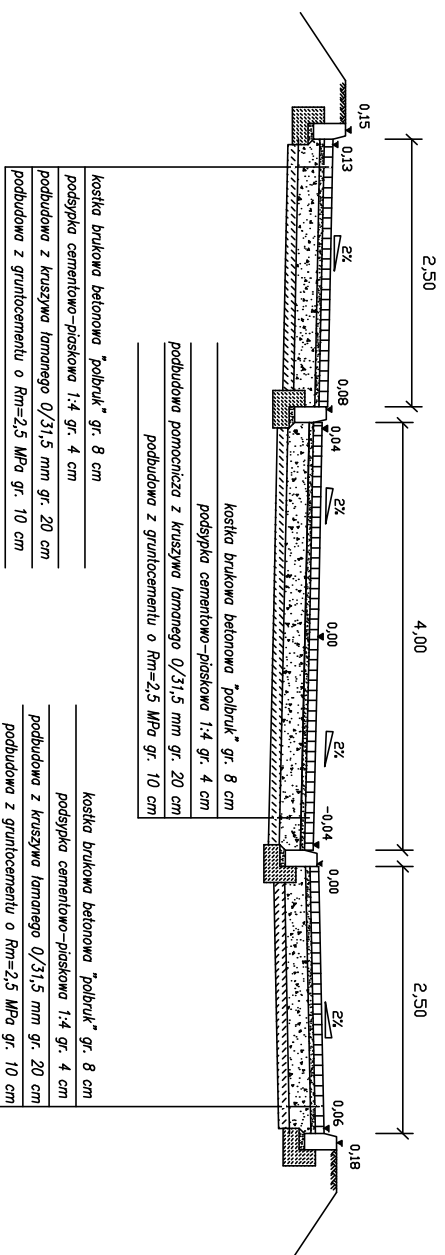
Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Koraszach

Typul		Przekroje normalne			Nr rysunku		Data	
Rysunku		Skala			3		08.2012	
Data opracowania		08.2012			08.2012		08.2012	
Imię i nazwisko		Imię i nazwisko			Imię i nazwisko		Imię i nazwisko	
Projektant		Jerzy Romanek			SUW-6790		08.2012	
Asystent projektanta		mgr inż. Wojciech Leonluk					08.2012	
Asystent projektanta		mgr inż. Kamil Matus					08.2012	

ul. Zielona km 0+000,00 – 0+084,65
 ul. Zielona km 0+171,16 – 0+205,30

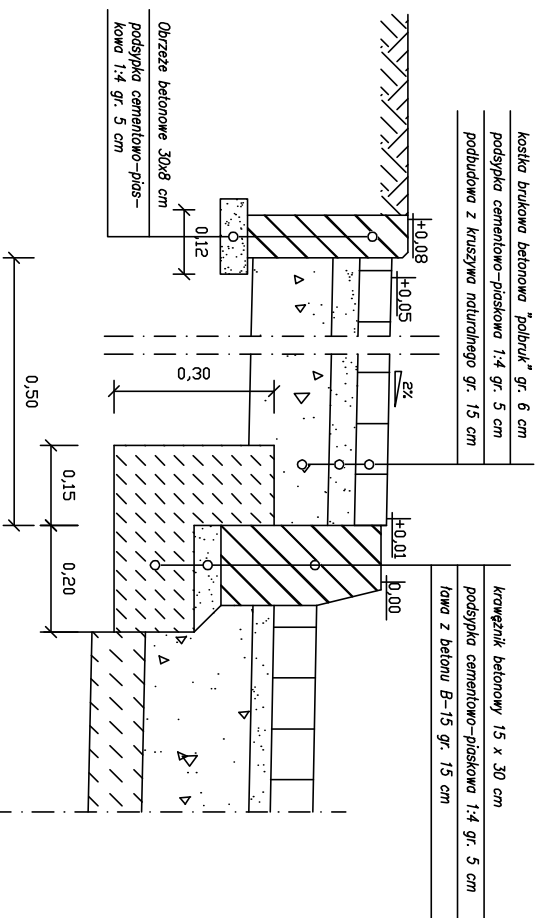


ul. Zielona km 0+084,65 – 0+171,16

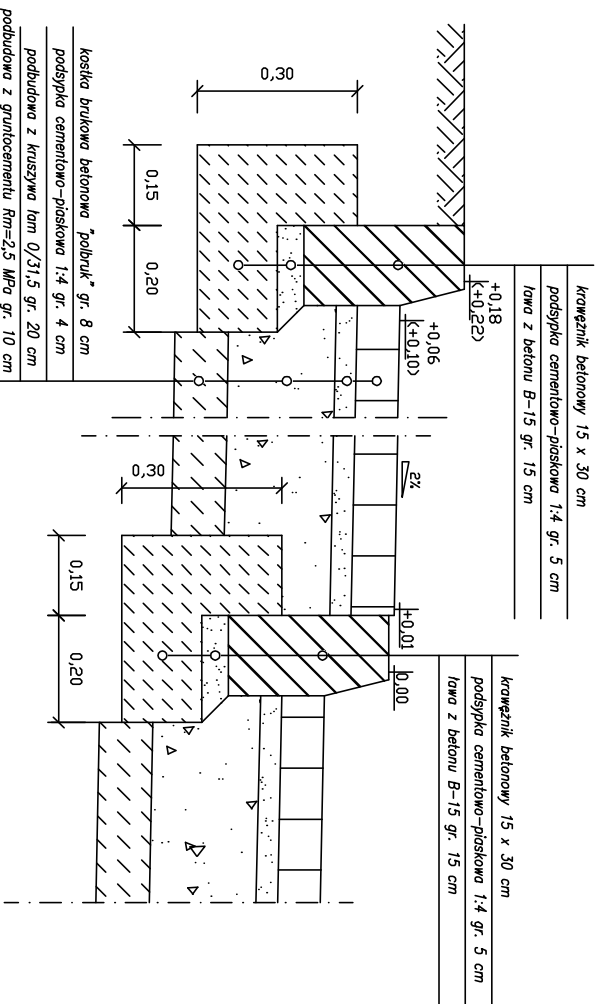


Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszczach			
Typul	Przekroje normalne		
Tytuł rysunku	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
	09.2012	1:50	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-6790	konstrukcyjno-techniczny / projektowanie i nadzór
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonluk		
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Matus		
			09.2012
			Nr arkusza
			4/4
			Podpis

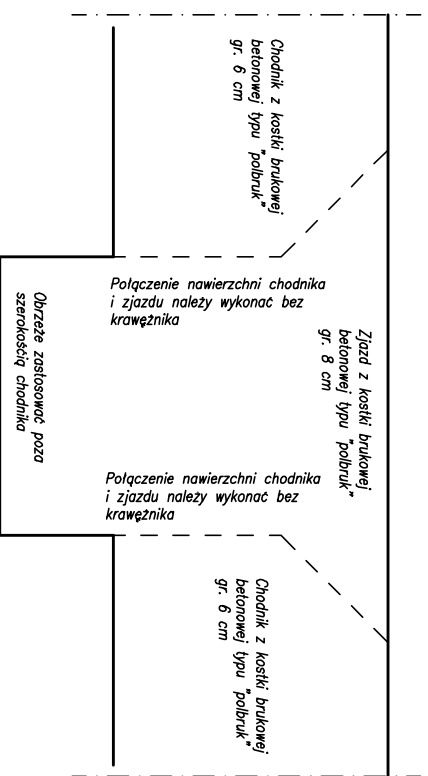
Szczegóły krawężnika przy chodniku



Szczegóły krawężnika przy parkingu



Szczegóły połączenia nawierzchni zjazdu i chodnika

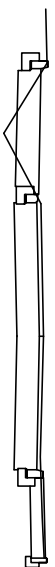


Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszacz

Tytuł	Szczegóły konstrukcyjne		
rysunku	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
	09.2012	1:10	4
Stworzyciel	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
	Imię i nazwisko		
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-6790	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik	konstrukcyjny/przebiegowy/przebiegowy inżynier	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus		
			09.2012

Wykop=0,48m²
Nasyp=0,05m²

0+013,30

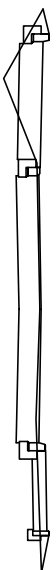


PP=64,00

RZEDNE NIWELETY	66,46	66,38	66,43	66,38	66,54			
RZEDNE TERENU	66,55	66,57	65,76	66,46	66,51	66,45	66,48	66,52
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12			

Wykop=0,18m²
Nasyp=0,12m²

0+064,60



PP=64,00

RZEDNE NIWELETY	67,31	67,23	67,28	67,23	67,39	
RZEDNE TERENU	67,31	66,57	67,20	67,25	67,19	67,26
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12	

Wykop=0,91m²
Nasyp=0,10m²

0+107,20



PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	67,63	67,55	67,60	67,55	67,71	
RZEDNE TERENU	67,69	66,89	67,55	67,80	67,55	67,65
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12	

Wykop=0,36m²
Nasyp=0,10m²

0+157,90



PP=66,00

RZEDNE NIWELETY	68,44	68,36	68,41	68,36	68,52	
RZEDNE TERENU	68,53	68,40	68,36	68,47	68,41	68,52
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12	

Wykop=0,26m²
Nasyp=0,06m²

0+207,60



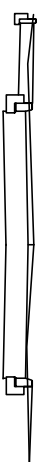
PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	69,17	69,22	69,17	69,26	69,26
RZEDNE TERENU	69,19	69,26	69,21	69,26	69,26
DDLEGLDSCI	2,50	0,00	2,50	6,40	6,40

Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszacz

Tytuł rysunku		Przekroje poprzeczne ul. Wiejskiej			
Stanowisko	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza	
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik	SUV65790	konstrukcyjno-organizacyjnej	09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamill Matus		przebudowy i remontu	09.2012	

Wykop=0,36m²
Nasyp=0,10m²



0+246,00

PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	69,95	69,79	69,84	69,79	69,86
RZEDNE TERENU	69,94	69,83	69,95	69,82	69,86
DDLEGLDSCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,15

Wykop=0,00m²
Nasyp=0,33m²

0+296,00



PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	70,39	70,38	70,33	70,28	70,44
RZEDNE TERENU	70,22	70,33	70,29	70,29	70,35
DDLEGLDSCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,15

Wykop=0,00m²
Nasyp=0,72m²

0+361,60



PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	70,39	70,41	70,36	70,31	70,39
RZEDNE TERENU	70,28	70,30	70,30	70,31	70,23
DDLEGLDSCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,15

Wykop=1,27m²
Nasyp=0,08m²



0+427,60

PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	70,91	70,86	70,81	70,89	70,90
RZEDNE TERENU	71,02	71,08	71,03	71,03	71,03
DDLEGLDSCI	2,50	0,00	2,50	4,15	2,50

Wykop=0,32m²
Nasyp=0,18m²

0+480,00



PP=69,00

RZEDNE NIWELETY	71,40	71,35	71,30	71,38	71,37
RZEDNE TERENU	71,34	71,34	71,35	71,35	71,37
DDLEGLDSCI	2,50	0,00	2,50	4,15	2,50

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Tytuł rysunku: Przebieg poprzeczny ul. Wiejskiej

Data opracowania: 09.2012

Skala: 1:100/100

Nr rysunku: 5

Nr arkusza: 2/5

Podpis: [Signature]

Projektant: mgr inż. Włodzisław Leonik

Asystent projektanta: mgr inż. Kamill Matus

Data: 09.2012

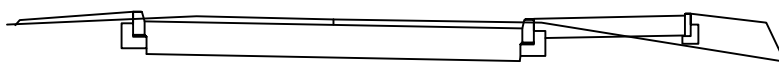
Specjalność: [Specialty]

Przebieg poprzeczny ul. Wiejskiej

09.2012

Wykop=0,36m²
 Nasyp=0,67m²

0+548,40

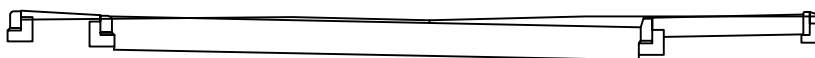


PP=69,00

RZEDNE NIWELETY	71,87	71,86	71,81	71,76	71,93	71,84
RZEDNE TERENU	71,81	71,92	71,88	71,84		71,32
ODLEGŁOŚCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,65	7,05

Wykop=0,39m²
 Nasyp=0,05m²

0+596,60



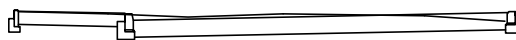
PP= 69,00

RZEDNE NIWELETY	71,74	71,66	71,58	71,52	71,69
RZEDNE TERENU	71,63	71,66	71,62	71,67	71,67
ODLEGŁOŚCI	5,40	4,20	0,00	2,80	4,95

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach					
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne ul. Wiejskiej				
	Data opracowania 09.2012	Skala 1:100/1000		Nr rysunku 5	Nr arkusza 3/5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leoniuk			09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			09.2012	

Wykop=0,22m²
Nasyp=0,35m²

0+265,34

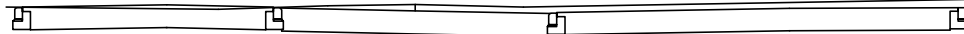


PP=70,00

RZEDNE NIWELETY	71,40	71,23	71,29	71,37			
RZEDNE TERENU	71,39	71,35	71,29	71,35	71,31	71,22	71,37
ODLEGLOSCI	4,95	2,80	0,00	4,20			

0+206,00

Wykop=1,56m²
Nasyp=0,05m²

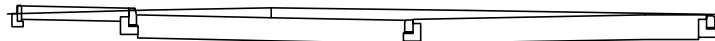


PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	70,17	70,11	70,15	70,10	70,05	70,15	70,17
RZEDNE TERENU	70,17	70,13	70,20	70,17	70,17	70,15	70,32
ODLEGLOSCI	7,70	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00	8,30

0+153,80

Wykop=1,41m²
Nasyp=0,05m²

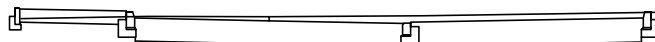


PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	68,68	68,51	68,46	68,41	68,50	68,50
RZEDNE TERENU	68,53	68,61	68,65	68,60	68,52	68,52
ODLEGLOSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00	8,30

0+094,60

Wykop=0,92m²
Nasyp=0,04m²



PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	67,74	67,57	67,52	67,47	67,58
RZEDNE TERENU	67,56	67,60	67,59	67,61	67,68
ODLEGLOSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00

0+058,60

Wykop=1,34m²
Nasyp=0,05m²



PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	67,20	67,07	67,02	66,97	67,09
RZEDNE TERENU	67,10	67,19	67,22	67,11	67,19
ODLEGLOSCI	4,65	2,50	0,00	2,50	7,00

Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach					
Typul rysunku		Przekroje poprzeczne ul. Stonecznej			
Stanowisko	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza	
Projektant	Imię i nazwisko		5	4/5	
Asystent projektanta	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis	
Asystent projektanta	mgr inż. Włodzisław Leonik	konstrukcyjno-techniczny		09/2012	
Projektant	mgr inż. Jerzy Romaniuk	konstrukcyjno-techniczny		09/2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Modus	konstrukcyjno-techniczny		09/2012	

Wykop=0,08m²
 Nasyp=0,19m²

0+005,00

PP=66,00

RZEDNE NIWELETY	67,20	67,16	67,12
RZEDNE TERENU	67,27	67,20	67,19
DDLEGLDSCI	3,65	2,00	0,00
			2,00
			3,87



Wykop=0,16m²
 Nasyp=0,37m²

0+063,64

PP=66,00

RZEDNE NIWELETY	68,39	68,35	68,31
RZEDNE TERENU	68,47	68,41	68,40
DDLEGLDSCI	3,25	2,00	0,00
			2,00
			3,80

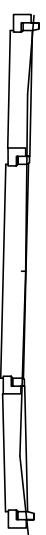


Wykop=0,00m²
 Nasyp=0,08m²

0+156,60

PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	69,57	69,49	69,45	69,41	69,33	69,49
RZEDNE TERENU	69,60	69,49	69,45	69,41	69,33	69,51
DDLEGLDSCI	4,50	2,00	0,00	2,00	4,50	



Wykop=0,17m²
 Nasyp=0,03m²

0+181,20

PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	70,03	69,99	69,95	69,91	69,96
RZEDNE TERENU	70,00	69,99	69,96	69,91	70,00
DDLEGLDSCI	2,70	2,00	0,00	2,00	3,25



Wykop=0,00m²
 Nasyp=0,09m²

0+106,60

PP=66,00

RZEDNE NIWELETY	68,77	68,69	68,65	68,61	68,69
RZEDNE TERENU	68,80	68,62	68,60	68,51	68,72
DDLEGLDSCI	4,50	2,00	0,00	2,00	4,50



Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Koraszach

Typul rysunku	Przekroje poprzeczne ul. Zielonej				Nr arkusza S/S
	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Data	
Stanowisko	09.2012	1:100/100	5	09.2012	
Projektant	Imię i nazwisko Jerzy Romaniuk	Nr uprawnień SUW65790	Specjalność konstrukcyjno-techniczny przebudowy dróg	Data 09.2012	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Włodzisław Leonik			09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamill Matus			09.2012	