

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

Dróg i Mostów

DROMOS

Spółka z o.o.

10-059 Olsztyn ul.Polna 1b/10

tel./fax 89 534-94-20

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu przez rzekę Zolkę w miejscowości Solkienniki,
w ciągu drogi powiatowej nr 1701N Garbno-Skandawa**

Adres: **dz. nr 251, 253 obręb 45 Skandawa
dz. nr 69 i 70 obręb 46 Silginy,
gmina Barciany, powiat kętrzyński,
woj. warmińsko - mazurskie**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXVIII – obiekty mostowe**

Branża: **mostowa CPV 45221111-3**

Inwestor: **Powiat Kętrzyński
z siedzibą 11-400 Kętrzyn
Plac Grunwaldzki 1**

Projektant: **mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do projektowania i budowy mostów z § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7,
§ 13 ust. 1, pkt. 3 lit. c nr 234/87/OI**

Sprawdzający: **mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. do projektowania mostów z § 2 ust.1 pkt.1
§ 13 ust. 1, pkt. 3 lit. c nr 155/93/OI**

Olsztyn, grudzień 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Strona

| | |
|--|---------------------|
| Strona tytułowa..... | 1 |
| Spis zawartości projektu budowlanego..... | 2 |
| Oświadczenie o kompletności dokumentacji..... | 3 |
| Kserokopie uprawnień | 4-7 |
| Zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa..... | 8-9 |
| <u>Projekt zagospodarowania terenu.....</u> | <u>10-18</u> |
| 1. Część opisowa..... | 10-11 |
| Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu..... | 10-11 |
| 2. Część rysunkowa..... | 12-18 |
| Plan zagospodarowania terenu 1:500 – rys nr 1..... | 12 |
| Załącznik do planu zagospodarowania terenu: | |
| - skrócony wypis ze skorowidza działek..... | 13-18 |
| <u>Projekt architektoniczno – budowlany.....</u> | <u>19-28</u> |
| 1. Opis techniczny..... | 19-23 |
| 2. Informacja bioz..... | 24-26 |
| 3. Rysunek ogólny 1:100 – rys. nr 2..... | 27 |
| 4. Inwentaryzacja 1:100 – rys. nr 3..... | 28 |
| <u>Uzgodnienia i decyzje.....</u> | <u>29-40</u> |
| - Rejonowy Oddział Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Mrągowie..... | 29 |
| - Właściciel działki nr 1 obręb 45 Skandawa..... | 30 |
| - Właściciel działki nr 23/3 obręb 45 Skandawa..... | 31 |
| - Właściciel działki nr 72/3 obręb 46 Silginy..... | 32 |
| - Właściciel działki nr 68 obręb 46 Silginy..... | 33 |
| - Decyzja nr 34/2015 Wójta Gminy Barciany o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego..... | 34-38 |
| - Decyzja Starosty Bartoszyckiego o pozwoleniu wodnoprawnym..... | 39-40 |

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

Dróg i Mostów

DROMOS

Spółka z o.o.

10-059 Olsztyn ul. Polna 1b/10

tel./fax 89 534-94-20

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zmianami) oświadczamy, że

Projekt budowlany przebudowy mostu przez rzekę Zolkę w miejscowości Solkienniki, w ciągu drogi powiatowej nr 1701N Garbno-Skandawa dz. nr 251, 253 obręb 45 Skandawa, dz. nr 69 i 70 obręb 46 Silginy, gmina Barciany, powiat kętrzyński, woj. warmińsko - mazurskie

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant

Sprawdzający

.....
mgr inż. Krystyna Sterczewska

.....
mgr inż. Andrzej Marciniak

Olsztyn, grudzień 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy mostu przez rzekę Zolkę
w miejscowości Solkienniki, w ciągu drogi powiatowej nr 1701 N Garbno – Skandawa**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu przez rzekę Zolkę w ciągu drogi powiatowej nr 1701 N Garbno – Skandawa, w miejscowości Solkienniki k/Garbna. Przebudowa mostu będzie polegała na ułożeniu przepustu o konstrukcji stalowej z blachy falistej w miejscu istniejącego łukowego mostu betonowego. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach położonych w gminie Barciany: w obrębie geodezyjnym nr 45 Skandawa działka nr 251 (rzeka Zolka) i 253 (droga powiatowa), oraz w obrębie geodezyjnym nr 46 Silginy działki nr 69 (rzeka Zolka) i 70 (droga powiatowa).

W wyniku przebudowy zostanie podniesiona nośność obiektu do klasy B wg PN-85/S-10030 (40 t).

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa Garbno – Skandawa, o kierunku zachód – południowy wschód, przecina w pobliżu miejscowości Solkienniki niewielką rzekę Zolkę płynącą z północy na południe, gdzie wpada do rzeki Liwny. W miejscu skrzyżowania drogi z rzeką, w km rzeki 3+0,50, znajduje się jednoprzęsłowy most łukowy, o sklepieniu betonowym. Most położony jest na prostym odcinku drogi, tuż przed zakrętem w prawo. Kąt skrzyżowania osi drogi z osią rzeki wynosi 90^0 .

Nawierzchnia drogi na odcinku z mostem żwirowa, z licznymi wybojami, jej szerokość wynosi 4,5 m, nie ma chodników dla pieszych. Szerokość korony drogi wynosi 6-7 m. Na krawędzi korony drogi rosną drzewa – dęby o średnicy 90 -100 cm. Droga przebiega w tym miejscu na nasypie wysokości 2 m. Dno cieku leży ok. 3,5 m poniżej poziomu nawierzchni drogi.

Istniejący most to konstrukcja łukowa, betonowa, o rozpiętości w świetle podpór 7,15 m, szerokości 5,60 m. Skrzydła betonowe równoległe do osi drogi. Długość mostu ze skrzydłami wynosi 14,25 m. Najmniejsze światło pionowe mierzone od klucza sklepienia do dna rzeki wynosi 3,10 m.

Most jest w złym stanie technicznym, ze względu na pęknięcia ścian czołowych oraz sklepienia od strony Skandawy. Nośność mostu wg ewidencji -10 t - co nie mieści się w żadnej z klas określonych w PN-85/S-10030

Ze względu na zły stan techniczny most wymaga przebudowy.

Adaptacje i rozbiórki:

- usunięcie krzaków na skarpach drogi i rzeki przy moście
- usunięcie humusu ze skarp drogi i rzeki
- rozbiórka nawierzchni żwirowej na moście i odcinkach dojazdów
- rozbiórka istniejącego mostu betonowego

Elementy rozebrane zostaną odtworzone: darnina na skarpach, albo zastąpione nowymi elementami: przepust stalowy w miejsce mostu, nowa nawierzchnia drogi.

3. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zaprojektowano przepust o konstrukcji stalowej z blach falistych (konstrukcja wielopłaszczyznowa). Średnica rury 5840 mm - w najszerszym miejscu (przekrój zwęża się ku górze), wysokość 3480 mm. Całkowita długość konstrukcji przepustu wynosi 21,60 m. Powierzchnia przekroju poprzecz-

nego wynosi $15,63 \text{ m}^2$.

Przepust będzie usytuowany pod kątem $76,45^\circ$ do drogi.

Roboty będą wykonywane przy zamknięciu obiektu dla ruchu.

Ze względu na zaleganie w podłożu gruntowymi płynnymi ilów zaprojektowano wymianę gruntu pod fundamentem przepustu. Wymianę gruntu należy wykonać pod osłoną ścianki szczelnej. Woda rzeki Zolki będzie na czas robót przeprowadzona rowem obiegowym, który po wykonaniu robót zostanie zasypany.

Pod wlotem i wylotem przepustu należy wymurować fundamenty z twardego kamienia. Dno i skarpy rzeki zostaną umocnione na odcinku przed wlotem i za wylotem materacami gabionowymi. Skarpy drogi zostaną umocnione darnią, a wokół krawędzi konstrukcji stalowej skarpy zostaną obrukowane pasem szerokości 1 m.

4. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

- Obecna powierzchnia zabudowy wynosi: **$98,3 \text{ m}^2$**
- Powierzchnia zabudowy po wykonaniu projektowanych robót wyniesie: **330 m^2**

5. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie projektowanych robót nie ma urządzeń obcych kolidujących z projektowanymi robotami.

6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO I UŻYTKOWNIKÓW

Projektowana przebudowa mostu nie stwarza zagrożeń dla środowiska naturalnego ani dla zdrowia i higieny użytkowników. Most po przebudowie będzie korzystnie wpływał na środowisko naturalne, warunki przepływu wód nie pogorszą się, koryto rzeki po umocnieniu nie będzie rozmywane przez wodę. Poprawią się warunki ruchu i bezpieczeństwa pojazdów i pieszych przez poszerzenie jezdni i wykonanie poboczy o szerokości 1 m z obu stron. Zostanie zlikwidowane zagrożenie awarią konstrukcji.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów art. 20 pkt 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na obszarze, na którym został zaprojektowany.

8. INNE INFORMACJE

- Istniejący obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.
- Rzędne podano w układzie państwowym,
- Planowane roboty nie wymagają trwałego zajęcia innych działek, poza działkami drogi i rzeki.
- Uzgodnienia dotyczące planowanych robót załączono w niniejszym projekcie zagospodarowania terenu.

Uwaga! Przy wykonywaniu robót należy zabezpieczyć (siatkami, plandekami, pomostami itp.) rzekę przed zanieczyszczeniem, a po ich zakończeniu należy uporządkować przyległy teren.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Sterczewska

GKN-E.6621.1.1946.2015

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2015-11-04

| lp. | Nr obrębu | Obręb | Nr działki | Pole powierzchni działki ewid. w ha | Nr jednostki rej. |
|-----|-----------|----------|------------|--|-------------------|
| 1 | 45 | SKANDAWA | 1 | 1.73 | G.129 |
| 2 | 45 | SKANDAWA | 23/3 | 7.52 | G.126 |
| 3 | 45 | SKANDAWA | 68 | 0.72 | G.1 |
| 4 | 45 | SKANDAWA | 69 | 0.52 | G.1 |
| 5 | 45 | SKANDAWA | 70 | 0.68 | G.9 |
| 6 | 45 | SKANDAWA | 251 | 0.29 | G.100 |
| 7 | 45 | SKANDAWA | 253 | 1.38 | G.102 |

Sporządził : Halina Szajewska

Z up. STAROSTY
Halina Szajewska
INSPIRATOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Inżynierii Środowiska

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-11-04

Nr kancelaryjny : *GKN E-6621.1-1946.2015*

| Jednostka rejestrowa : G.129 | |
|------------------------------|--|
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | MIROSŁAW GIERDEWICZ Rodzice: EDMUND, MARIANNA 11-400 KĘTRZYN; KRÓLOWEJ JADWIGI 5/14; |
| Jednostka rejestrowa : G.126 | |
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | ARTUR CHODARA Rodzice: MARIAN, IRENA WINDA 13/2; Gmina Barciany; |
| Jednostka rejestrowa : G.1 | |
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | BOGDAN FEDORYSZAK Rodzice: MICHAŁ, ANNA SKANDAWA 31/3; 11-410 BARCIANY; |
| Jednostka rejestrowa : G.9 | |
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | (małżeństwo) LEON SIENKIEWICZ Rodzice: ANTONI, WIERA SKANDAWA; Gmina Barciany; MIROSŁAWA SIENKIEWICZ Rodzice: HENRYK, HELENA SKANDAWA; Gmina Barciany; |
| Jednostka rejestrowa : G.100 | |
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | SKARB PAŃSTWA |
| 2 | MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO 10-562 OLSZTYN; EMILII PLATER 1; |
| Jednostka rejestrowa : G.102 | |
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | POWIAT KĘTRZYŃSKI 11-400 KĘTRZYN UL.PLAC GRUNWALDZKI 1; |
| 2 | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KĘTRZYNIE 11-400 KĘTRZYN; BAŁTYCKA 20; |

STAROSTWO POWIATOWE
W KĘTRZU
Plac Grunwaldzki 1
11-400 KĘTRZYN

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **kętrzyński**

Jednostka ewidencyjna : **Barciany**

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

GKR-E-64221/1946.2015

wg stanu na dzień: 2015-11-04

| Ip. | Nr obrębu | Obręb | Nr działki | Pole powierzchni działki ewid. w ha | Nr jednostki rej. |
|-----|-----------|---------|------------|--|-------------------|
| 1 | 46 | SILGINY | 72/3 | 1.0209 | G.29 |

Sporządził : Halina Szajewska

Z up. STAROSTY
Halina Szajewska
INSPIKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Inżynierii i Gospodarki Wodnej

STAROSTWO POWIATOWE
w KĘTRZYNIE
Plac Grunwaldzki 1
11-400 KĘTRZYN

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **kętrzyński**
Jednostka ewidencyjna : **280802_2 Barciany**

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-11-04

Nr kancelaryjny : *GKN-E.6621.1.1946.2015*

Jednostka rejestrowa : **G.29**

| Lp | Podmiot ewidencyjny |
|----|---|
| 1 | MIROSŁAW CZECZKO Rodzice: KAZIMIERZ, WACŁAWA SOLKIENIKI 1/1; - Gmina Barciany; |

Sporządził : Halina Szajewska

Z up. STAROSTY
Halina Szajewska
INSPIKTOR
w Wydziale Geod. i Kartografii,
Kamień, ul. Wolności 50

STAROSTWO POWIATOWE
w KĘTRZYNIE
Plac Grunwaldzki 1
11-400 KĘTRZYN

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **kętrzyński**
Jednostka ewidencyjna : **Barciany**

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2015-11-20

GKN-E.6621.1.1946..... . 2015

| Ip. | Nr obrębu | Obręb | Nr działki | Ark. | Pole powierzchni działki ewid. w ha | Nr jednostki rej. |
|-----|-----------|---------|------------|------|--|-------------------|
| 1 | 46 | SILGINY | 68 | 3 | 3.0686 | G.25 |
| 2 | 46 | SILGINY | 69 | 3 | 0.6249 | G.73 |
| 3 | 46 | SILGINY | 70 | 3 | 0.6929 | G.75 |

Sporządził : Halina Szajewska

Z. up. STAROSTY
Halina Szajewska
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Inżynierii i Pomiarów

STAROSTWO POWIATOWE
w KĘTRZYNIE
Plac Grunwaldzki 1
11-400 KĘTRZYN

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **kętrzyński**

Jednostka ewidencyjna : **280802_2 Barciany**

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-11-20

GKN-E.6621.1. 1946 2015

| Jednostka rejestrowa : G.25 | |
|------------------------------------|---|
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | TADEUSZ BRAJER Rodzice:ANTONI,HENRYKA FRĄCZKOWO 9/4; Gmina Barciany; |
| Jednostka rejestrowa : G.73 | |
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | SKARB PAŃSTWA |
| 2 | MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO 10-562 OLSZTYN; EMILII PLATER 1; |
| Jednostka rejestrowa : G.75 | |
| Lp | Podmiot ewidencyjny |
| 1 | POWIAT KĘTRZYŃSKI 11-400 KĘTRZYN UL.PLAC GRUNWALDZKI 1; |
| 2 | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KĘTRZYNIE 11-400 KĘTRZYN; BAŁTYCKA 20; |

Sporządził : Halina Szajewska

Z up. STAROSTY
Halina Szajewska
INSPIKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy mostu przez rzekę Zolkę w miejscowości Solkienniki, w ciągu drogi powiatowej nr 1701 N Garbno - Skandawa

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu łukowego, betonowego, przez rzekę Zolkę w miejscowości Solkienniki, w ciągu drogi powiatowej nr 1701 N Garbno-Skandawa, na przepust o konstrukcji stalowej karbowanej, zabezpieczonej antykorozyjnie. Przebudowa będzie polegała na rozbiórce istniejącego mostu, ułożeniu przepustu o konstrukcji stalowej między istniejącymi przyczółkami i wykonaniu zasypki, podbudowy i nawierzchni.

Dla wykonania robót droga musi być zamknięta dla ruchu; objazd można poprowadzić drogą Garbno – Michałkowo. Wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót należy do wykonawcy robót

Przebudowa mostu ma na celu podniesienie jego nośności do klasy B (40 t - wg PN-85/S-10030).

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a) Umowa nr SOO.273.51.2015 z dnia 30 października 2015 r. zawarta pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim, a Pracownią Projektowo – Konsultingową Dróg i Mostów „Dromos” spółką z o.o. w Olsztynie.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r, poz. 735, ze zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r, poz. 430, ze zmianami)
- d) polskie normy:
 - PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
 - PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- e) Operat wodnoprawny opracowany w listopadzie 2015 r.
- f) Uzgodnienie rozwiązania technicznego, projektowanej konstrukcji i przekroju z Rejonowym Oddziałem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych województwa warmińsko – mazurskiego w Mrągowie
- g) Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w listopadzie 2015 r.
- h) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500 do celów projektowych
- i) Badania geotechniczne gruntu wykonane w październiku 2006 r.

1.3. Założenia projektowe

1.3.1. Klasa obciążeń – B wg PN-85/S-10030

1.3.2. Szerokość korony drogi 9,0 m, skrajnia ruchu: jezdnia 6 m + pobocza 2x1,0 m,

1.3.3. Przebudowa mostu nastąpi ze względu na zły stan techniczny mostu i potrzebę podniesienia nośności obiektu do 40 t

1.3.4. Konstrukcja projektowanego obiektu – przepust o konstrukcji stalowej, karbowanej, wielopłaszczyzowej o szerokości 5730 mm, wysokości 3720 mm, grubości blachy 6 mm; długość całkowita 21,60 m.

- 1.3.5.** Usytuowanie nowego obiektu – w miejscu istniejącego
1.3.6. Kąt skrzyżowania osi konstrukcji z osią drogi – $76,45^0$
1.3.7. Kategoria geotechniczna projektowanego obiektu – II wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych

1.4. Projektowane materiały

- konstrukcja przepustu z blachy konstrukcyjnej, zabezpieczonej antykorozyjnie
- kamień do wypełnienia koszy siatkowych i na fundamenty pod wlotem i wylotem – łamany, nieobrobiony lub otoczaki o średnicy 15 -20 cm ze skał twardych, niezwiędłych, nie wchodzących w reakcje z wodą.
- drut do wykonania siatek – ze stali niskostopowej, ocynkowany, dodatkowo pokryty warstwą ochronną PVC.
- Geowłóknina

Zastosowane materiały muszą posiadać deklarację zgodności właściwości użytkowych ze stosowaną normą.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Stan istniejący opisano w p. 2 projektu zagospodarowania terenu. Ze względu na zły stan techniczny mostu konieczna jest jego przebudowa.

3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE I DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW DO CELÓW BUDOWLANYCH

Przy wykonywaniu robót należy posługiwać się dokumentacją geotechniczną, ponieważ poniższy opis jest jej skrótem i nie odzwierciedla przebiegu warstw gruntu i ich układu przestrzennego.

W podłożu stwierdzono występowanie ilów zastoiskowych w znacznym stopniu uplastycznionych, a nawet upłynnionych ($I_L \geq 1$ – pod przyczółkiem od strony Skandawy), zalegających do głębokości 3,5÷4,5 m p.p.t. Pod warstwą ilów występuje warstwa zagęszczonych piasków pylastych o grubości ok. 1 m spoczywających na stropie glin zwałowych nieprzewierconych do głębokości 6,0 m p.p.t.

Na podstawie warunków gruntowych oraz rodzaju projektowanej budowli przepust należy zakwalifikować do drugiej kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa mostu będzie polegała na rozbiórce istniejącej konstrukcji, ułożeniu przepustu o konstrukcji stalowej między istniejącymi przyczółkami i wykonaniu zasypki, podbudowy i nawierzchni.

Ze względu na obecność w podłożu warstwy gliny pylastej w stanie płynnym ($I_L \geq 1,0$) projekt przewiduje wymianę gruntu i wykonanie fundamentu oraz montaż konstrukcji pod osłoną ścianek szczelnych (np. z grodzic stalowych G62). W czasie wykonywania robót woda będzie płynęła rowem obiegowym

Roboty będą wykonywane przy zamknięciu obiektu dla ruchu.

4.1. Określenie światła projektowanego przepustu

Światło projektowanego przepustu przyjęto na podstawie operatu wodnoprawnego oraz uzgodnienia z Rejonowym Oddziałem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych województwa warmińsko –

mazurskiego w Mrągowie. Rzędna wlotu: 35,66; rzędna wylotu: 35,50 m npm. Powierzchnia przekroju poprzecznego – 15,63 m²

4.2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ramach robót przygotowawczych należy wyciąć krzaki na brzegach rowu w obrębie istniejącego przepustu, zdjąć darninę i humus ze skarp drogi i cieku.

W ramach rozbiórkowych przewidziano rozbiórkę nawierzchni gruntowej, demontaż balustrad oraz rozbiórkę konstrukcji betonowej istniejącego mostu.

Robotami przygotowawczymi jest również wbicie ścianek szczelnych i wykonanie rowu obiegowego poza ściankami. Pod osłoną ścianek szczelnych należy wykonać wykopy fundamentowe, wymianę gruntu w podłożu i montaż konstrukcji. Długość grodzic stalowych 12 m, głębokość wbicia 11,5 m (rzędna góry ścianki 37,50 m npm, tj. 2 m nad poziomem projektowanego dna przepustu, ok. 0,5 m nad poziomem wody w rzece i w gruncie). Ścianki muszą być rozparte w czasie wykonywania wymiany gruntu. Przed przystąpieniem do robót wykonawca przedstawi nadzorowi do akceptacji projekt technologii wymiany gruntu (proponowany sprzęt, sposób i kolejność prowadzenia robót) oraz projekt ścianek szczelnych z ich rozparciem. Ścianki szczelne pozostają w gruncie, odcinki biegnące w poprzek koryta rzeki zostaną obcięte na poziomie poniżej dna przepustu. Należy zastosować grodzice stalowe G-62, albo porównywalne, o nie mniejszym momencie bezwładności.

4.3. Przepust

Zaprojektowano przepust ze stalowej konstrukcji wielopłaszczyzowej z blachy karbowanej, wraz z łącznikami. Średnica rury wynosi 5840 mm w najszerszym miejscu (przekrój zwęża się ku górze), wysokość 3480 mm, grubość blachy 6 mm. Całkowita długość przepustu wynosi 21,60 m. Powierzchnia przekroju poprzecznego konstrukcji wynosi 15,63 m².

Karbowane konstrukcje stalowe, wielopłaszczyzowe, stosowane są do wykonywania przepustów w nasypach drogowych i kolejowych. Konstrukcje te montuje się za pomocą złączy śrubowych z odpowiednio ukształtowanych płytów wyprofilowanej w karby blachy stalowej – płaszczy. Zadaniem karbu jest zwiększenie sztywności konstrukcji i wymuszenie współpracy konstrukcji z otaczającym ją gruntem. Karbowanie blachy projektowanej konstrukcji to 150x50 mm (szerokość x wysokość).

Wszystkie elementy tworzące przepust są zabezpieczane antykorozyjnie u producenta. Podstawowym sposobem zabezpieczenia antykorozyjnego jest cynkowanie przez gorącą kąpiel galwaniczną. W projekcie przewidziano dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne w postaci malarskiej powłoki epoksydowej na całej powierzchni na zewnątrz i wewnątrz blach. Grubość powłok: 85 µm cynkowania oraz 200 µm farby epoksydowej. Łączniki są cynkowane (45 µm).

Producent dostarcza na budowę blachy lub całe segmenty odpowiednio przycięte i zabezpieczone antykorozyjnie – na placu budowy ma miejsce jedynie łączenie i składanie konstrukcji.

Końce rury na wylocie zaprojektowano jako ścięte skośnie 1:1,5. Od dna rury należy pozostawić pionowy odcinek o wysokości 88 cm na wlocie i 115 cm na wylocie.

Usunięty z podłoża grunt nienośny należy zastąpić mieszanką kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5 mm. Podłoże z mieszanki kruszywa będzie fundamentem części przelotowej przepustu.

Pod wlotem i wylotem przepustu będą wykonane fundamenty szerokości 50 cm wymurowane z twardego kamienia.

Wymianę gruntu – wykonywanie fundamentu - należy wykonać pod osłoną ścianki szczelnej, prowadząc wodę rowem obiegowym.

Materiał na fundament nie może zawierać zanieczyszczeń. Podłoże pod przepustem należy odpowiednio kształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym. Górna warstwa podsypki grubości 100 mm powinna być wykonana z luźnego materiału, tak aby karby mogły osiąść w podsypce.

Fundament należy zagałęć do $I_s \geq 0,98$ wg Proctora normalnego.

Rura po ułożeniu musi zostać ustabilizowana. W tym celu należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą przepust (obszar ograniczony ćwiartką koła) – dotyczy to części przepustu, która znajdzie się poza istniejącym obiektem. Materiał na zasypkę w tym obszarze musi mieć takie same parametry jak podsypka pod przepustem. Zasypkę należy wykonać warstwami i zagęszczać. Do zagęszczenia zasypki zapierającej, w strefie podpachwinowej konstrukcji, tam gdzie dostęp jest trudny, generalnie stosuje się krawędziaki o przekroju 50x100 mm. Nie wykonuje się izolacji rur. Nasyp w obrębie przepustu należy zasypywać warstwami nie przekraczającymi 15-30 cm w sposób symetryczny, tak aby różnica wysokości między warstwami po bokach konstrukcji nie była większa niż wysokość jednej warstwy. Przed przystąpieniem do wykonania kolejnej warstwy należy upewnić się, czy poprzednia warstwa została zagęszczona do żądanej wartości. Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Sprzęt ciężki należy stosować w odległości nie mniejszej niż 2 m od rury. Aby uniknąć miejsc nie zagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji. Do wykonania zasypki należy użyć mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm.

Nad konstrukcją stalową, na zasypce o grubości 30 cm, należy ułożyć membranę zabezpieczającą przed przedostawaniem się wody do jej wnętrza. Membrana składa się z geowłókniny polipropylenowej o masie min. 500 g/m², na której należy ułożyć geomembranę PP lub HDPE o grubości co najmniej 1 mm, a na niej ponownie geowłókninę polipropylenową o masie min. 500 g/m².

4.4. Roboty drogowe

Podbudowę i nawierzchnię nad przepustem należy wykonać na odcinku 30 m (po 15 m od osi podłużnej przepustu). Szerokość podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR $\geq 60\%$, gr. 15 cm na projektowanym odcinku wynosi 7,00 m, szerokość podbudowy z betonu asfaltowego grubości 10 cm wynosi 6,50 m, warstwy wiążącej grubości 8 cm, z betonu asfaltowego wynosi 6,30 m, a szerokość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm wynosi 6,0 m. Jest to konstrukcja na ruch kategorii KR3.

Po obu stronach drogi należy ustawić stalowe barieroporęcze ochronne o następujących parametrach:

- minimalny poziom powstrzymywania: N2,
 - maksymalna szerokość pracująca: W2,
 - poziom intensywności zderzenia: A,
- określane wg PN-EN 1317-2. Długość odcinków barieroporeczy, bez odcinków początkowych i końcowych będzie wynosiła 18 m, ze względu na obecność drzew w koronie drogi. Słupki barieroporeczy będą na odcinku 9 m osadzone w podwalinie wykonanej z betonu zbrojonego, pozostałe słupki - wbijane.

4.5. Urządzenia obce

W rejonie projektowanych robót nie występują urządzenia obce.

4.6. Roboty wykończeniowe

Na wlocie i wylocie przepustu przewidziano umocnienie dna rzeki i skarp na długości średniej 6 m materacami gabionowymi grubości 30 cm. Umocnienie z gabionów należy ułożyć na warstwie geowłókniny. Skarpy drogi w sąsiedztwie wlotu i wylotu należy umocnić darnią. Skarpy wokół wlotu i wylotu należy umocnić brukiem – pasem szerokości 1 m.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

W trakcie modernizacji most będzie zamknięty dla ruchu. Zamknięcie drogi dokonane będzie przez

wygrodzienie w poprzek zaporami U20-b ze znakami zakazu ruchu B-1. Dodatkowo rejon robót należy zabezpieczyć pryzmami ziemnymi wysokości 1,0 m

Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót oraz projekt objazdu wraz z oznakowaniem.

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić o zmianach w organizacji ruchu w lokalnych środkach masowego przekazu.

Po zakończeniu robót należy ustawić docelowe oznakowanie.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Sterczewska

*Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Dróg i Mostów*

DROMOS
Spółka z o.o.

10-059 Olsztyn ul. Polna 1b/10 _____ tel./fax 89 534-94-20

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu przez rzekę Zolkę w miejscowości Solkienniki,
w ciągu drogi powiatowej nr 1701N Garbno-Skandawa**

Adres: **dz. nr 251, 253 obręb 45 Skandawa
dz. nr 69 i 70 obręb 46 Silginy,
gmina Barciany, powiat kętrzyński,
woj. warmińsko - mazurskie**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXVIII – obiekty mostowe**

Branża: **mostowa CPV 45221111-3**

Inwestor: **Powiat Kętrzyński
z siedzibą 11-400 Kętrzyn
Plac Grunwaldzki 1**

Projektant sporządzający informację: **mgr inż. Krystyna Sterczewska**

Olsztyn, grudzień 2015 r.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) z późniejszymi zmianami.

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Rozbiórka istniejącego mostu – przęsła, przyczółków i skrzydeł do poziomu projektowanego spodu konstrukcji stalowej, z zamknięciem drogi,
- Wbicie ścianek szczelnych, wykopanie rowu obiegowego dla rzeki, poza ścianką
- Wykop fundamentowy – wymiana gruntu, fundamenty murowane z kamienia pod wlotem i wylotem,
- Montaż konstrukcji stalowej wielopłaszczyznowej na fundamentach,
- Zasypanie konstrukcji przepustu,
- Wykonanie nawierzchni nad przepustem, ustawienie balustrad, umocnienie skarp drogi i rzeki.

3. Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone poza terenem zabudowanym. W miejscu planowanych robót znajduje się jeden obiekt budowlany – droga powiatowa z łukowym mostem betonowym, opartym na betonowych przyczółkach. Najbliższy budynek (mieszkalny) znajduje się w odległości ok. 50 m od mostu.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać obecność rzeki.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1. Wykop fundamentowy – wymiana gruntu - wykonywana w ściankach szczelnych – ścianki muszą być rozparte. Jeśli pracownicy będą wchodzić w obszar ograniczony ścianką muszą mieć do dyspozycji odpowiednią do liczby osób ilość drabin ustawionych przy ścianach stalowych, do szybkiego opuszczenia tego obszaru w przypadku pojawienia się wody w wykopie. Praca w wykopie z zabezpieczeniem jak na wysokości i w jaskrawych ubraniach.
2. Rozbiórka przęsła łukowego – sprzęt wykonujący rozbiórkę powinien znajdować się z boku mostu, albo poza klinem odłamu za przyczółkami.
3. Pozostałe roboty, wynikające ze specyfiki wykonywania robót budowlanych, wymienione w art.21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) – Prawo budowlane, będą ujęte w planie bioz

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przy przebudowie mostu nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych. Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r),

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych oraz wykopów wewnątrz ścianki szczelnej pracowników należy poinformować o wymienionych w p. 5 zagrożeniach. Należy bezwzględnie zabronić pompowania wody z wykopu w ścianie szczelnej.

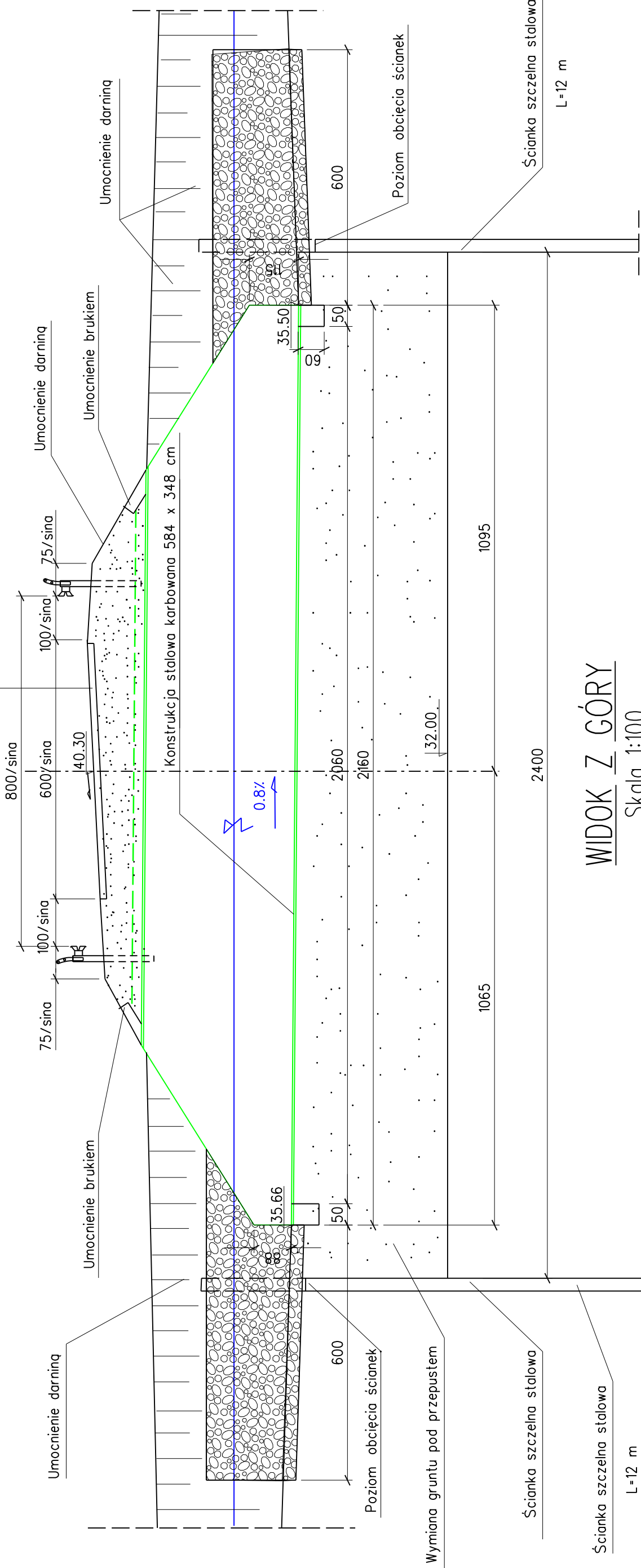
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Przy przebudowie mostu nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia. Jak w p. 5. Pracownicy powinni pracować w ubraniach o jaskrawym kolorze. Przy pozostałych robotach – wg przepisów BHP wymienionych w p. 6.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Sterczewska

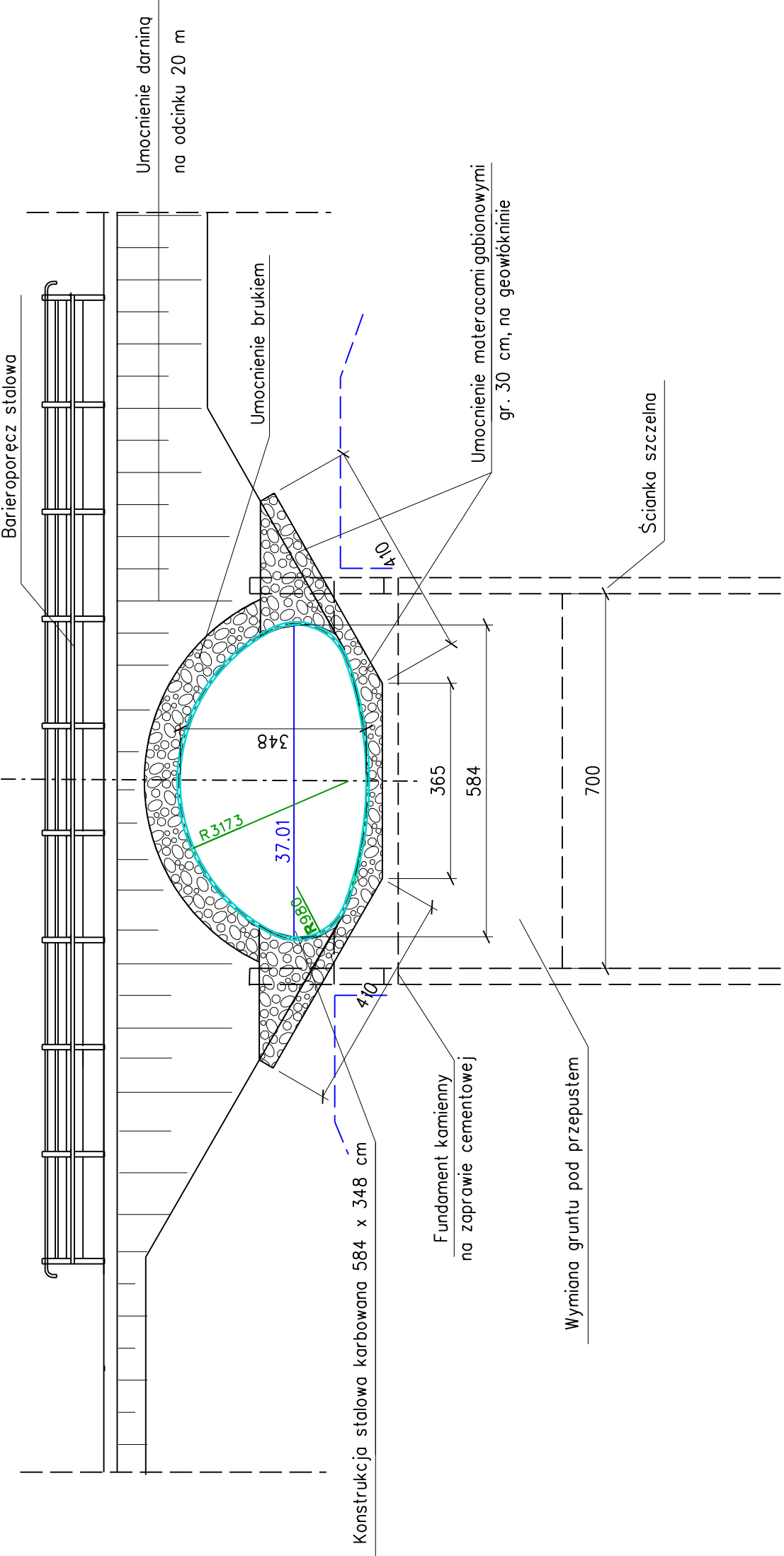
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala 1:100 Nowierzchnia i podbudowa wg projektu drogowego



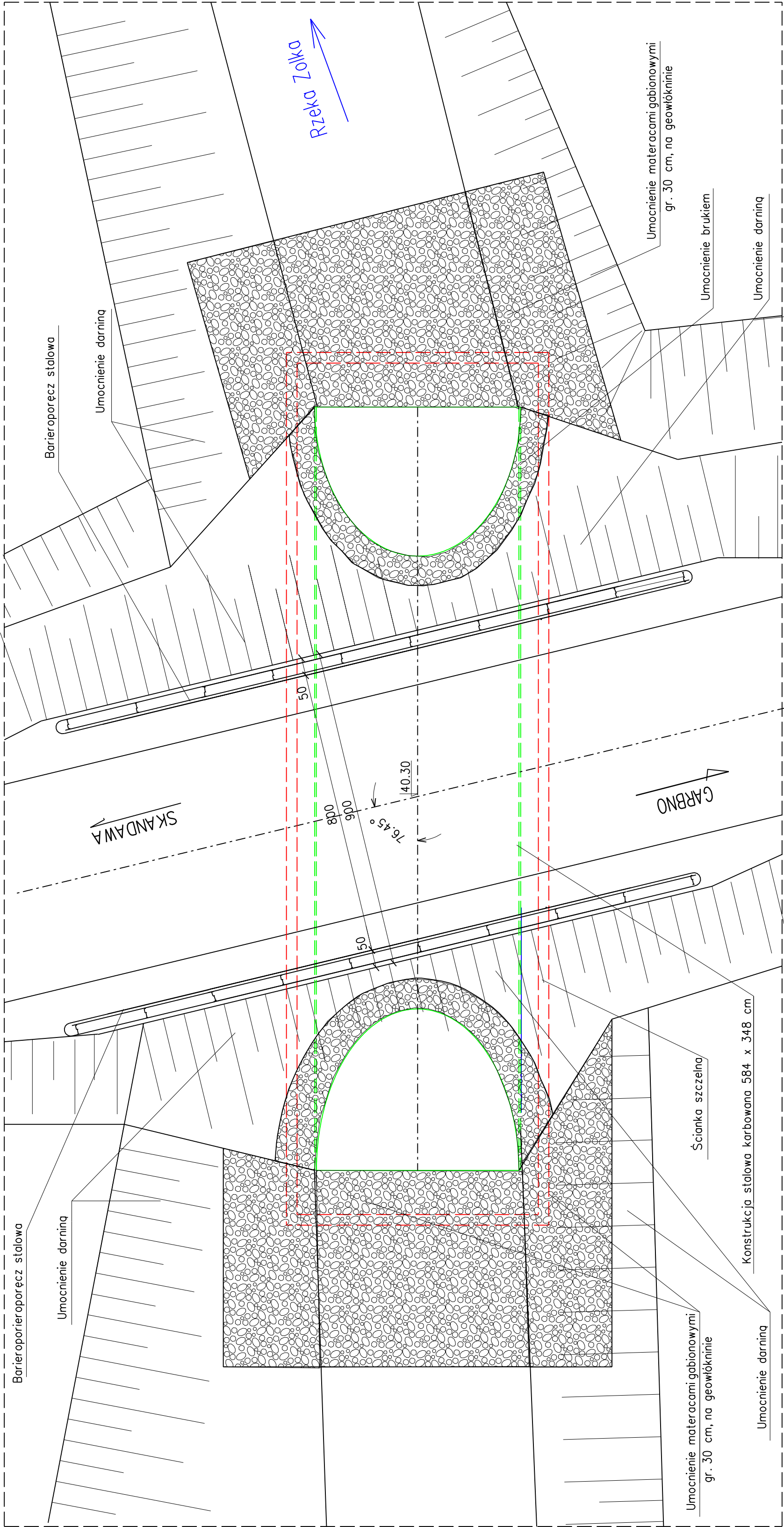
WIDOK OD STRONY WLOTU

Skala 1:100



WIDOK Z GÓRY

Skala 1:100

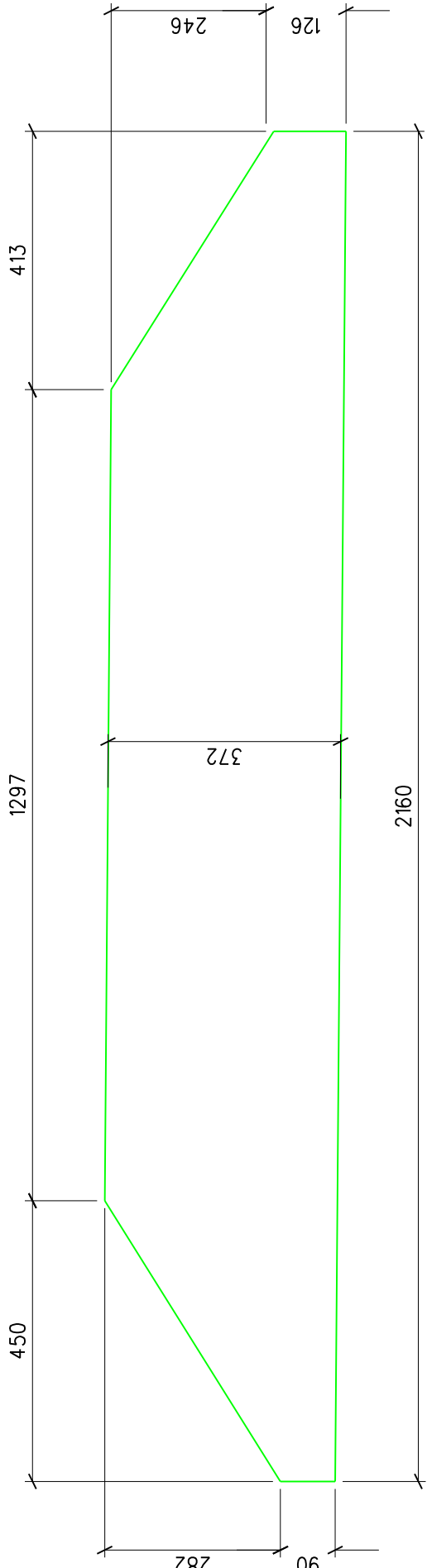


UWAGA: - należy zastosować złożony system zabezpieczenia antykorozyjnego przez ocynkowanie 85µm i dodatkowo 200µm farby epoksydowej (obustronnie)

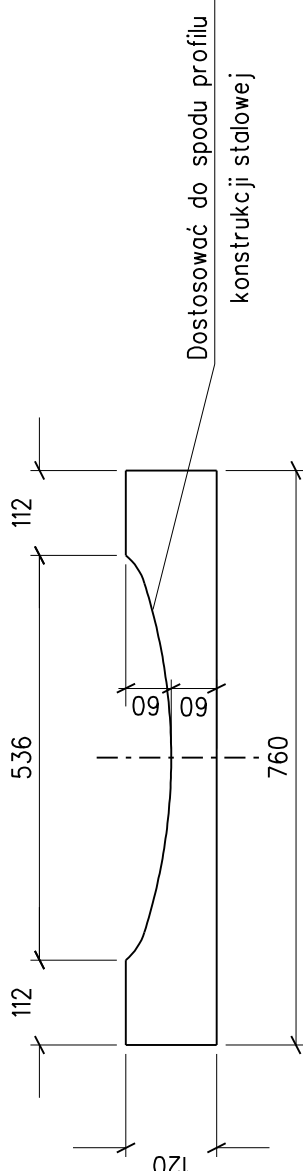
MATERIAŁY: - konstrukcja stalowa karbowana 584 x 348cm,

OBCIĄŻENIE KL. B wg PN-85/S-10030

Schemat konstrukcji stalowej



Fundament kamienny na wlocie i wylocie



| | | | |
|--|--|---------------------------|--|
| DROMOS | | Spółka z o.o. w Olsztynie | |
| Nazwa i adres obiektu: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiat. nr 1701N ,odc. Garbno - Skandawa w miejscowości Sokienniki | | | |
| RYSUNEK OGÓLNY | | Skala 1:100 | |
| Projektował: mgr inż. Krzysztof Sierczewski ul. de Proj.budowy mostów nr 234/81/0. | | Nr rys. 2 | |
| Sprawdzał: mgr inż. Andrzej Marciniak ul. de Proj.budowy mostów nr 234/81/0. | | Data: grudzień 2015 | |



Mrągowo 16.11.2015 r.

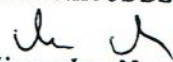
UZGODNIENIE

MUW.DM .0703.41.2015

Uzgadniam projekt przebudowy mostu na rzece ZOLKA w km 3+050 w ciągu drogi powiatowej „Garbno – Skandawa” Nr 1701N w miejscowości Solkieniki, obręb Skandawa, gmina Barciany na następujących warunkach:

1. Na budowę mostu należy sporządzić operat wodnoprawny i na jego podstawie uzyskać pozwolenie wodnoprawne (Starostwo Powiatowe w Kętrzynie).
2. Operat wodnoprawny (jeden egzemplarz) przekazać nieodpłatnie do ZMiUW Rejonowy Oddział w Mrągowie.
3. Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 poz. 469) inwestor po otrzymaniu pozwolenia wodnoprawnego zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie o zgodę na prawo dysponowania gruntem pod mostem.
4. Powiadomić ZMiUW w Olsztynie Rejonowy Oddział w Mrągowie o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac związanych z budową mostu.
5. Operat powykonawczy przekazać do ZMiUW Rejonowy Oddział w Mrągowie.

KIEROWNIK ODDZIAŁU


Mieczysław Nurczyk

Mirosław Gierdewicz

Ul. Królowej Jadwigi 5/14

11-400 Kętrzyn

Kętrzyn dnia *4.12.* 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Po zapoznaniu się z zamierzeniem inwestycyjnym Inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego w Kętrzynie dotyczącym przebudowy mostu przez rzekę Zolkę w km 3+050 drogi powiatowej nr 1701N w miejscowości Solkienniki, gmina Barciany, oświadczam że:

5. wyrażam zgodę na czasowe zajęcie niezbędnej powierzchni działki obręb nr **45 Skandawa** działka nr **1**, której jestem właścicielem w celu wykonania robót związanych z przebudową mostu w miejscowości Solkienniki,
6. zgłaszam następujące uwagi dotyczące robót przewidywanych do wykonania na mojej działce:

- teren zajęty w trakcie robót należy przywrócić do stanu pierwotnego – zrekultywować, uprawić i obsiać trawą,
- odtworzyć rozebrane w trakcie robót ogrodzenie działki
- powiadomić o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót
- za ewentualne szkody powstałe w trakcie robót wypłacić odszkodowanie

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Mirosław Gierdewicz

Mirosław Gierdewicz

Podpis

Artur Chodara

Winda 13/2

Gmina Barciany

Winda dnia *4.12.* 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Po zapoznaniu się z zamierzeniem inwestycyjnym Inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego w Kętrzynie dotyczącym przebudowy mostu przez rzekę Zolkę w km 3+050 drogi powiatowej nr 1701N w miejscowości Solkienniki, gmina Barciany, oświadczam że:

3. wyrażam zgodę na czasowe zajęcie niezbędnej powierzchni działki obręb nr **45 Skandawa** działka nr **23/3**, której jestem właścicielem w celu wykonania robót związanych z przebudową mostu w miejscowości Solkienniki,
4. zgłaszam następujące uwagi dotyczące robót przewidywanych do wykonania na mojej działce:

- teren zajęty w trakcie robót należy przywrócić do stanu pierwotnego – zrekultywować, uprawić i obsiać trawą,
- odtworzyć rozebrane w trakcie robót ogrodzenie działki
- powiadomić o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót
- za ewentualne szkody powstałe w trakcie robót wypłacić odszkodowanie

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Artur Chodara

Artur Chodara

Podpis

Mirosław Czeczko

Solkienniki 1/1

Gmina Barciany

Solkienniki dnia 4 12 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Po zapoznaniu się z zamierzeniem inwestycyjnym Inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego w Kętrzynie dotyczącym przebudowy mostu przez rzekę Zolkę w km 3+050 drogi powiatowej nr 1701N w miejscowości Solkienniki, gmina Barciany, oświadczam że:

7. wyrażam zgodę na czasowe zajęcie niezbędnej powierzchni działki obręb nr **46 Silginy** działka nr **72/3**, której jestem właścicielem w celu wykonania robót związanych z przebudową mostu w miejscowości Solkienniki,
8. zgłaszam następujące uwagi dotyczące robót przewidywanych do wykonania na mojej działce:

- teren zajęty w trakcie robót należy przywrócić do stanu pierwotnego – zrekultywować, uprawić i obsiać trawą,
- odtworzyć rozebrane w trakcie robót ogrodzenie działki
- powiadomić o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót
- za ewentualne szkody powstałe w trakcie robót wypłacić odszkodowanie

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Mirosław Czeczko

Mirosław Czeczko

Tadeusz Brajer

Frączkowo 9/4

Gmina Barciany

Frączkowo dnia 4.12. 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Po zapoznaniu się z zamierzeniem inwestycyjnym Inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego w Kętrzynie dotyczącym przebudowy mostu przez rzekę Zolkę w km 3+050 drogi powiatowej nr 1701N w miejscowości Solkienniki, gmina Barciany, oświadczam że:

1. wyrażam zgodę na czasowe zajęcie niezbędnej powierzchni działki obręb nr **46 Silginy** działka nr **68**, której jestem właścicielem w celu wykonania robót związanych z przebudową mostu w miejscowości Solkienniki,
2. zgłaszam następujące uwagi dotyczące robót przewidywanych do wykonania na mojej działce:

- teren zajęty w trakcie robót należy przywrócić do stanu pierwotnego – zrekultywować, uprawić i obsiać trawą,
- odtworzyć rozebrane w trakcie robót ogrodzenie działki
- powiadomić o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót
- za ewentualne szkody powstałe w trakcie robót wypłacić odszkodowanie

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Tadeusz Brajer

.....
Brajer Tadeusz

RGKiL.6730.34.2015

Barciany, dn. 23.12.2015r.

DECYZJA Nr 34/2015
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art.54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 199 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.-Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Andrzeja Marciniaka, reprezentującego firmę „Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o. o.”, ul. Polna 1b/10, 10-059 Olsztyn, występującej w imieniu Powiatu Kętrzyńskiego, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

U S T A L A M

na rzecz

Powiatu Kętrzyńskiego

warunki dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na

przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1701 N Garbno-Skandawa w miejscowości Solkieniki k/Garbna, powiat kętrzyński, na działkach nr ew. 69, 70 w obrębie Silginy, gmina Barciany oraz 251, 253, 1, 23/3 obręb Skandawa, gmina Barciany.

1. **Rodzaj inwestycji: przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1701 N Garbno-Skandawa w miejscowości Solkieniki k/Garbna, powiat kętrzyński, na działkach nr ew. 69, 70 w obrębie Silginy, gmina Barciany oraz 251, 253, 1, 23/3 obręb Skandawa, gmina Barciany – usytuowanie projektowanej inwestycji określa załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.**
 - 2.1. Uwarunkowania przestrzenne.
 - a) W ramach inwestycji na działkach o nr ew. 69, 70 w obrębie Silginy oraz 251 i 253 w obrębie Skandawa dopuszcza się:
 - przebudowę mostu, w tym zmianę konstrukcji mostu na przepust z blach falistych i zmianę przekroju poprzecznego;
 - umocnienie dna rzeki oraz skarp materacami gabionowymi;
 - umocnienie skarp drogi wokół wlotu i wylotu przepustu poprzez obrukowanie;
 - ułożenie nawierzchni gruntowej na zasypce i podbudowie przepustu;
 - ustawienie drogowych barier ochronnych;
 - długość całkowita mostu: maks. do 14,25 m;
 - szerokość całkowita mostu: maks. do 7,15 m;
 - szerokość jezdni: maks. do 4,5 m;
 - powierzchnia terenu pod inwestycję: maks. do 740,0 m².
 - b) Działki o nr ew. 1, na której występują grunty klasy L_{IV} oraz 23/3, na której występują grunty klas R_{IVa}, R_{IVb}, R_V, L_{IV}, L_V, L_{VI}, P_{sIV}, P_{sV}, N w obrębie Skandawa stanowią strefę oddziaływania robót budowlanych, na których nie będzie realizowana przedmiotowa inwestycja.
 - c) Zgodnie z art. 122 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2013 r. poz. 165) wykonanie przedmiotowej inwestycji wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
 - d) Należy spełnić wymagania zawarte w ustawie z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260), Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.) oraz w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz.1623) oraz w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy.

2.2. Linie zabudowy:

Nieprzekraczalna linia zabudowy – nie wyznacza się.

2.3. Zagospodarowanie działki:

Należy spełnić warunki zgodne z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 1422), ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do ustawy.

3. Warunki wynikające z ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego:

3.1. Warunki wynikające z ochrony środowiska.

- a) Teren inwestycji znajduje się na obszarze specjalnej ochrony Natura 2000 „Ostoja Warmińska” (kod obszaru: PLB280015), dla którego obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011r., Nr 25 poz. 133).
- b) Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.).
- c) Należy stosować przepisy m. in. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r Nr 92 poz.880 z późn. zm.), ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2013r. poz. 165), ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. , poz. 21).

3.2. Warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.

- a) Na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.
- b) Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Barciany.

4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

- 4.1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni mostu – zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 4.2. Wszelkie kolizje projektowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy usuwać w porozumieniu z odpowiednimi dysponentami sieci.

5. Warunki obsługi komunikacyjnej.

Obsługa komunikacyjna w oparciu o istniejącą drogę publiczną.

6. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 909 ze zm.) realizacja inwestycji nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, ponieważ realizacja inwestycji będzie wykonywana na działkach o nr ew. 69, 70 w obrębie Silginy oraz 251 i 253 w obrębie Skandawa, natomiast działki o nr ew. 1 oraz 23/3 w obrębie Skandawa stanowią strefę oddziaływania robót budowlanych, na których nie będzie realizowana przedmiotowa inwestycja i nie powodują zmiany przeznaczenia gruntu (art. 4 pkt 6 ustawy), a zatem inwestycja nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej.

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- 7.1. Zagospodarowanie terenu należy zaprojektować w sposób nie utrudniający dostępu do drogi i sieci infrastruktury technicznej.
- 7.2. Nie dopuszcza się dokonywania zmiany spływu wód opadowych w celu skierowania ich na teren sąsiedniej nieruchomości.
- 7.3. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

UZASADNIENIE

Dnia 10.11.2015r. wpłynął wniosek (wniosek z dnia: 09.11.2015r.) złożony przez Pana Andrzeja Marciniaka, reprezentującego firmę „Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o. o.”, występującą w imieniu Powiatu Kętrzyńskiego o ustalenie warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1701N Garbno-Skandawa w miejscowości Solkieniki k/Garbna, powiat kętrzyński, na działkach nr ew. 69, 70 w obrębie Silginy, gmina Barciany oraz 251, 253, 1, 23/3 obręb Skandawa, gmina Barciany.

Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku (Dz. U. 1997 Nr 115, poz. 741 z późn. zm.), przedmiotowe zamierzenie budowlane należy do inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na fakt, iż wnioskowany teren nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należało ustalić lokalizację inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Na podstawie art. 61- Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 53 ust. 1 i art. 53 ust. 4 pkt. 9 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeprowadzono stosowne postępowanie administracyjne.

W wyniku przeprowadzonej analizy materiałów źródłowych stwierdzono, iż istnieje możliwość przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1701N Garbno-Skandawa w miejscowości Solkieniki k/Garbna, powiat kętrzyński, na działkach nr ew. 69, 70 w obrębie Silginy, gmina Barciany oraz 251, 253, 1, 23/3 obręb Skandawa, gmina Barciany, zatem zgodnie z treścią art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stanowiącym:

„Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.”
 należało orzec jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 uzyskano uzgodnienie ze Starostą Powiatu Kętrzyńskiego jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie ochrony gruntów rolnych (Postanowienie NR RS.6123.172.2015 z dnia 03.12.2015r.)

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 uzyskano uzgodnienie z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie melioracji (Postanowienie NR MUW.DM.0702.343.2015 z dnia 08.12.2015r.)

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 uzyskano uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie obszarów przyległych do pasa drogowego (Postanowienie NR RDW.K/P-DM/N/5330.140.2015 z dnia 16.12.2015r.)

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 8 uzyskano uzgodnienie z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, w/w organ nie zajął stanowiska w wyznaczonym terminie. Zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 199 z późn. zm) nie wyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od daty otrzymania projektu decyzji przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uznano za uzgodnienie decyzji.

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt niniejszej decyzji sporządzony został przez osobę posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650).

Decyzja jest zgodna z obowiązującymi przepisami prawa i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

POUCZENIE

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji.

Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia minęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 53 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 §1 pkt. 4 Kpa, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia, zgodnie z art. 53 ust. 7 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wójt Gminy Barciany jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy, doręczając odpis decyzji do wiadomości pozostałym wnioskodawcom i właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia, przy uwzględnieniu art. 53. pkt. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym za pośrednictwem Wójta Gminy Barciany.

Załączniki:

Mapa w skali 1:500 stanowi załącznik graficzny nr 1 do decyzji, który otrzymuje inwestor, i który znajduje się w aktach sprawy do zapoznania się w Urzędzie Gminy Barciany.

Otrzymują:

1. Andrzej Marciniak, firma „Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o. o.”, ul. Polna 1b/10, 10-059 Olsztyn.
2. Starostwo Powiatowe w Kętrzynie, plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn
4. Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn
5. AGRO-SKANDAWA, Aptenty 12, 11-410 Barciany
6. ANR Oddział Terenowy w Olsztynie, ul. Głowackiego 6, 10-448 Olsztyn
7. Brajer Tadeusz, Frączkowo 9/4, 11-410 Barciany
8. Skwarek Andrzej, Skandawa 9/1, 11-410 Barciany
9. Karpiuk Artur, Skandawa 14, 11-410 Barciany
10. Gierdewicz Mirosław, ul. Królowej Jadwigi 5/14, 11-400 Kętrzyn
11. Milanowski Alojzy, Mazurki 30, 16-300 Augustów
12. Czeczko Mirosław, Solkieniki 1/1, 11-410 Barciany
13. Czeczko Ewa, Solkieniki 1/1, 11-410 Barciany
14. Chodara Artur, Winda 13/2, 11-410 Barciany
15. Chodara Rafał, Winda 13/2, 11-410 Barciany
16. Jedliński Jan, Skandawa 10/1, 11-410 Barciany
17. GLLP Nadleśnictwo Srokowo, ul. Leśna 1, 11-420 Srokowo
18. A/a.

Projekt decyzji sporządził:

inż. urb. Wojciech Kwiatkowski

Kwalifikacje do wykonywania zawodu przyznane przez Północną Okręgową Izbę Urbanistów

Nr wpisu: G-272/2010

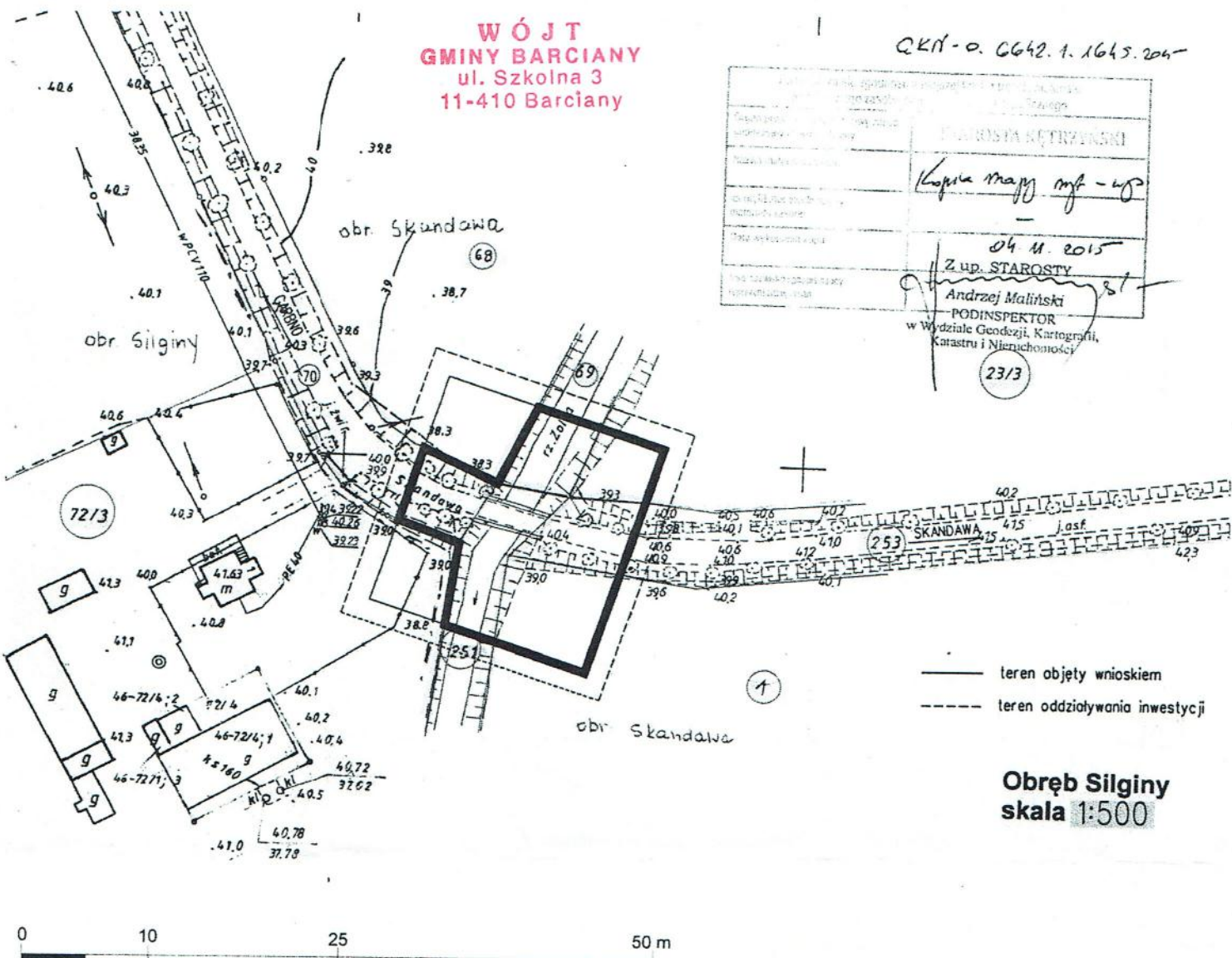


WÓJT GMINY
Ryszard Kozyna

**WÓJT
GMINY BARCIANY**
ul. Szkolna 3
11-410 Barciany

QK11-O. 6642.1.1645.2015

| | |
|---|--|
| Załącznik nr 1 do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego | |
| Nazwa inwestycji: PRACOWNIA URBANISTYCZNA | |
| Lokalizacja inwestycji: Kopie mapy mfb - up | |
| Data wykonania: 04.11.2015 | |
| Z up. STAROSTY | |
| Andrzej Maliński PODINSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości | |



— teren objęty wnioskiem
- - - teren oddziaływania inwestycji

Obręb Silginy
skala 1:500



Legenda:

— Linie rozgraniczające teren inwestycji

WÓJT GMINY
Ryszard Kozyra

EKOPLAN
Pracownia Urbanistyczna
inż. urb. Wojciech Kwiatkowski

Znak: **BG-K15.6730.34.2015** z dnia **23.12.2015 r.**

| | | |
|--|--------------|--|
| EKOPLAN PRACOWNIA URBANISTYCZNA WOJCIECH KWIATKOWSKI UL. W. TRYLIŃSKIEGO 2/115, 10-683 OLSZTYN, TEL. 502258236 | | |
| ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO DLA DZIAŁEK O NR EW.: 69, 70 W OBRĘBIE SILGINY, GMINA BARCIANY ORAZ 251, 253, 1, 23/3 W OBRĘBIE SKANDAWA, GMINA BARCIANY | | |
| SKALA 1:500 | Projektował: | inż. urb. Wojciech Kwiatkowski mgr inż. arch. kraj. Maciej Gotowiec |

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1b i pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 135 pkt 3, art. 131 ust. 1, 2 i 4, art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Marciniak reprezentującego Pracownię Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Polna 1b/10 10-059 Olsztyn działającej z upoważnienia Powiatu Kętrzyńskiego Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego - mostu na rzece Zolka w km 3+050, w ciągu drogi powiatowej Nr 1701 N w miejscowości Solkienniki, gmina Barciany

orzekam

1. Udzielić Powiatowi Kętrzyńskiemu Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego - mostu na rzece Zolka w km 3+050 (dz. nr 69 obr. Silginy i dz. nr 251 obr. Skandawa), w ciągu drogi powiatowej Nr 1701 N (dz. nr 70 obr. Silginy i dz. nr 253 obr. Skandawa) w miejscowości Solkienniki, gmina Barciany poprzez:
 - a) wykonanie rozbiórki istniejącej konstrukcji łukowej, betonowej, o rozpiętości w świetle podpór 7,15 m i szerokości 5,60 m, ze skrzydłami betonowymi równoległymi do osi drogi, o długości ze skrzydłami 14,25 m i najmniejszym świetle pionowym mierzonym od klucza sklepienia do dna rzeki wynoszącym 3,10 m i nośności 10 t;
 - b) wykonanie nowego przepustu między istniejącymi przyczółkami o następujących parametrach:
 - przepust ze stalowej konstrukcji wielopłaszczyznowej z blachy karbowanej o grubości 5,75 mm wraz z łącznikami;
 - szerokość przepustu – 5,84 m;
 - wysokość przepustu – 3,48 m;
 - długość całkowita przepustu – 21,60 m;
 - powierzchnia przekroju poprzecznego konstrukcji – 15,63 m²;
 - rzędna wlotu – 35,66 m n.p.m.;
 - rzędna wylotu – 35,50 m n.p.m.;
 - nośność do 40 t;
 - współrzędne geograficzne – N: 54°16'41.557" E: 21°13'52.378".
2. Prace związane z przebudową urządzenia wodnego prowadzone będą w obrębie działek ewidencyjnych:
 - dz. nr 70 obr. Silginy i dz. nr 253 obr. Skandawa – stanowiące własność Powiatu Kętrzyńskiego;
 - dz. nr 69 obr. Silginy i dz. nr 251 obr. Skandawa – stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego, których zarządcą z upoważnienia Marszałka jest Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Mrągowie.
3. Pozwolenie wodnoprawne na przebudowę urządzenia wodnego udziela się na poniższych warunkach:
 - 3.1. Wszelkie prace związane z rozbiórką i przebudową urządzenia wodnego należy prowadzić zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym oraz przedłożonym „Operatem wodnoprawnym

na przebudowę mostu przez rzekę Zolka w km 3+050 w ciągu drogi powiatowej nr 1701 N w miejscowości Solkienniki, gmina Barciany” opracowanym przez mgr inż. Andrzeja Marciniak, Olsztyn, listopad 2015 r., który stanowi podstawę do wydania mniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

3.2. Do uzyskującego pozwolenie wodnoprawne tj. Powiatu Kętrzyńskiego należeć będzie:

- zawarcie z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Mrągowie umowy na użytkowanie gruntu pod przepust,
- przekazanie operatu powykonawczego do Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Mrągowie,
- respektowanie ustaleń właściciela rzeki i uprawnionego do rybactwa,
- utrzymywanie urządzenia wodnego oraz drogi w jego obrębie w dobrym stanie technicznym oraz usuwanie wszelkich uszkodzeń na bieżąco,
- utrzymywanie i porządkowanie skarp oraz koryta cieku na szerokości pasa drogowego,
- uregulowanie kosztów powstałych z tytułu odszkodowań wynikłych w trakcie prowadzenia robót.

4. **Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

UZASADNIENIE

W dniu 14.12.2015 r. do Starostwa Powiatowego w Bartoszycach wpłynęło postanowienie Nr 2625/P/NN/15 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 08.12.2015 r., znak: NN-404/W/346-MM/15 dotyczące wyłączenia Starosty Kętrzyńskiego z rozpatrywania przedmiotowej sprawy, jako organ I instancji oraz wyznaczające do załatwienia sprawy Starostę Bartoszyckiego.

W związku z powyższym Starosta Bartoszycki rozpatrzył wniosek Pana Andrzeja Marciniak reprezentującego Pracownię Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. z siedzibą ul. Polna 1B/10 w Olsztynie, działającą z upoważnienia Powiatu Kętrzyńskiego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – mostu na rzece Zolka w km 3+050, w ciągu drogi powiatowej Nr 1701 N w miejscowości Solkienniki, gmina Barciany.

Do wniosku dołączony został operat wodnoprawny oraz pełnomocnictwo.

Pismem z dnia 18.12.2015 r. Starosta Bartoszycki wezwał pełnomocnika o uzupełnienie przedłożonego wniosku o dostarczenie operatu wodnoprawnego na elektronicznym nośniku danych, przedłożenie pełnomocnictwa, które będzie obowiązywać do momentu zakończenia sprawy (termin przedłożonego upływał 28.12.2015 r.) i wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy udzielonym pełnomocnictwem a treścią operatu wodnoprawnego.

W dniu 28.12.2015 r. do Starostwa Powiatowego w Bartoszycach wpłynęło uzupełnienie wniosku, które zostało wniesione z zachowaniem terminu.

Pismem z dnia 28.12.2015 r. Starosta Bartoszycki zawiadomił strony postępowania o wszczętym postępowaniu administracyjnym w w/w sprawie oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dokumentami, a także możliwością wnoszenia uwag i zastrzeżeń. Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano także do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bartoszycach.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że:

- przebudowa urządzenia wodnego przeprowadzona będzie ze względu na jego zły stan techniczny oraz z uwagi na konieczność podniesienia jego klasy nośności i nie będzie ona naruszała dotychczasowych warunków przepływu wód,
- działki w obrębie których prowadzone będą prace związane z przebudową urządzenia wodnego stanowią własność Powiatu Kętrzyńskiego (dz. nr 70 obr. Siłginy i dz. nr 253 obr. Skandawa), Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego w trwałym zarządzie Zarządu Melioracji

i Urzędzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Mragowie (dz. nr 69 obr. Silginy i dz. nr 251 obr. Skandawa), gdzie uprawnionym do rybactwa jest Polski Związek Wędkarski Koło Miejskie w Kętrzynie.

Do dnia wydania decyzji strony nie wniosły żadnych uwag w przedmiotowej sprawie.
Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urzędzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urzędzeń stało się ostateczne (art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne).

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Bartoszyckiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. STAROSTY
inż. Janusz Ronsławski
Naczelnik Wydziału
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Powiat Kętrzyński
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn + 1 egz. operatu wodnoprawnego
poprzez pełnomocnika:
Pana Andrzeja Marcniak – Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10
10-059 Olsztyn
2. Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Mragowie
ul. Widok 7
11-700 Mragowo
3. Polski Związek Wędkarski Koło Miejskie w Kętrzynie
ul. Miejska 7
11-400 Kętrzyn
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie
ul. Bałtycka 20
11-400 Kętrzyn
- 5,6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B
03-194 Warszawa
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Elblągu
ul. Powstańców Warszawskich 10
82-300 Elbląg

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobiera się opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 783) o opłacie skarbowej.

Sporządziła: Podinsp. Dorota Lewińska

Egz. nr ¹1

Dezycja R.63h1.63.2015.DL
STAROSTWO POWIATOWE
2 dn 22.01.2016 r.
w BARTOSZCACH
11-200 Bartoszyce, ul. Grota Roweckiego 1
REGON 510750367
NIP 743-16-43-516

OPERAT WODNOPRAWNY

na przebudowę mostu przez rzekę ZOLKA w km 3+050
w ciągu drogi powiatowej nr 1701 N w miejscowości
Solkienniki, gmina Barciany.

Inwestor: **POWIAT KĘTRZYŃSKI**
Pl. Grunwaldzki 1.
11-400 Kętrzyn

Opracował: mgr inż. Andrzej Marciniak

.....

Olsztyn, listopad 2015 r.