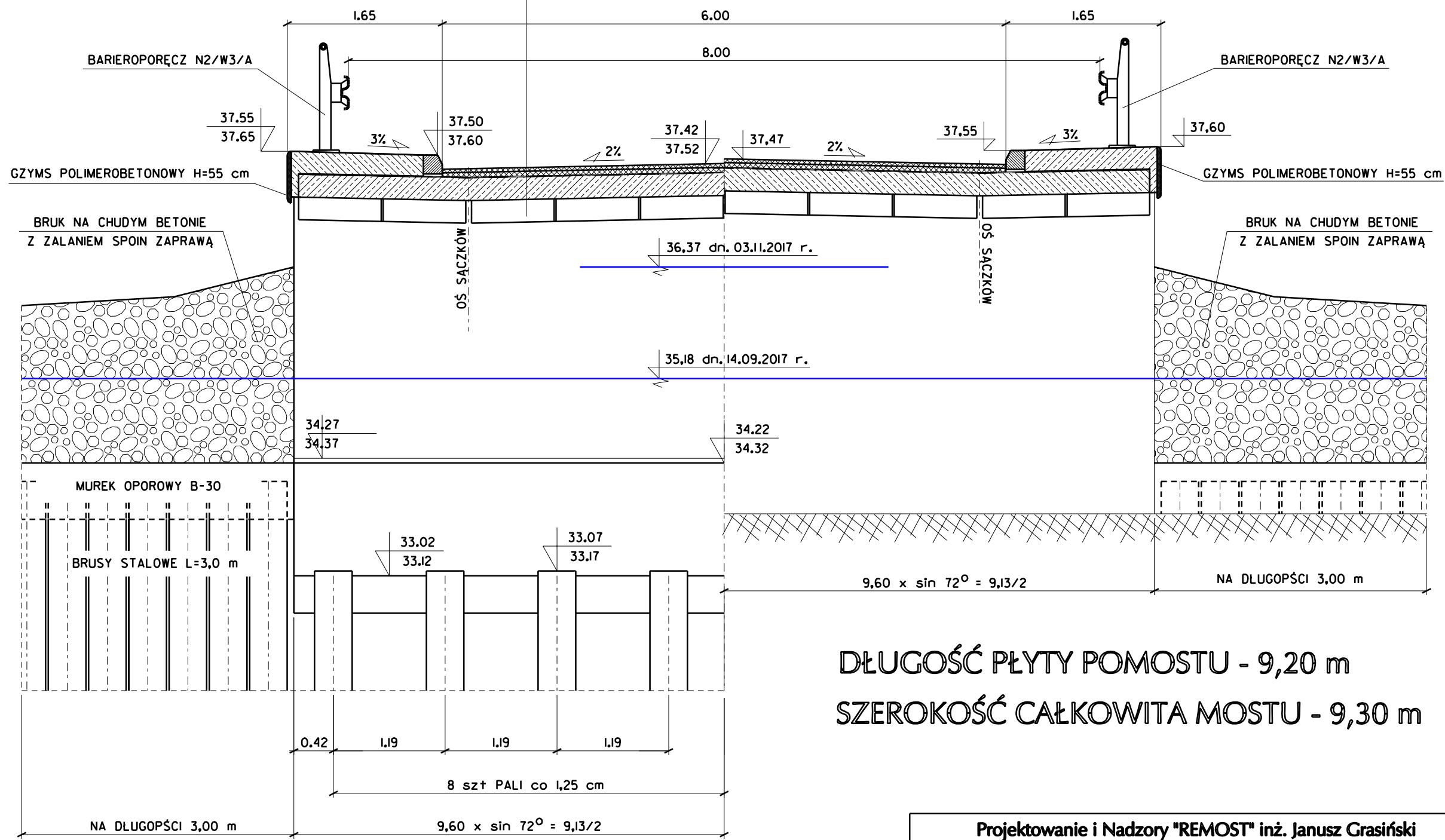


5	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
8	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
22	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEWIAZANEJ 50/30
	ZASYPKA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
0,5	IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWALNEJ
30	PLYTA PRZEJŚCIOWA
15	BETON PODKŁADOWY B-15
	ZASYPKA Z KRUSZYWA NATURALNEGO

5	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
5	WARSTWA OCHRONNA Z ASFALTU TWARDOLANEGO
0,5	IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWAŁNEJ
24	PLYTA NADBETONU B-35
24	BELKI STRUNOBETONOWE TYPU DS 9

5	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
5	WARSTWA OCHRONNA Z ASFALTU TWARDOLANEGO
0,5	IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWALNEJ
24	PLYTA NADBETONU B-35
24	BELKI STRUNOBETONOWE TYPU DS 9



DŁUGOŚĆ PŁYTY POMOSTU - 9,20 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA MOSTU - 9,30 m

UWAGA!

RZĘDNE W LICZNIKU DOTYCZĄ PODPORY NR 1
RZĘDNE W MIANOWNIKU DOTYCZĄ PODPORY NR 2

Projektowanie i Nadzory "REMOS" inż. Janusz Grasiński			
Nazwa obiektu: Rozbiórka istniejącej i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1399B, km 5+800 w miejscowości Kretlejniki			
RYСУNEK OGÓLNY - PRZEKROJE			
Projektant:	inż. Janusz Grasiński	upr. proj. w specjalności konstr.bud. bez ograniczeń nr 68/01/01	
Sprowadzająca:	mgr inż. Krystyna Sterszczyk	upr. proj. w specjalności konstr.inż. w zakresie mostów nr 234/87/01	
Data: kwiecień 2018 rok		Skala 1:50	Rys. 2