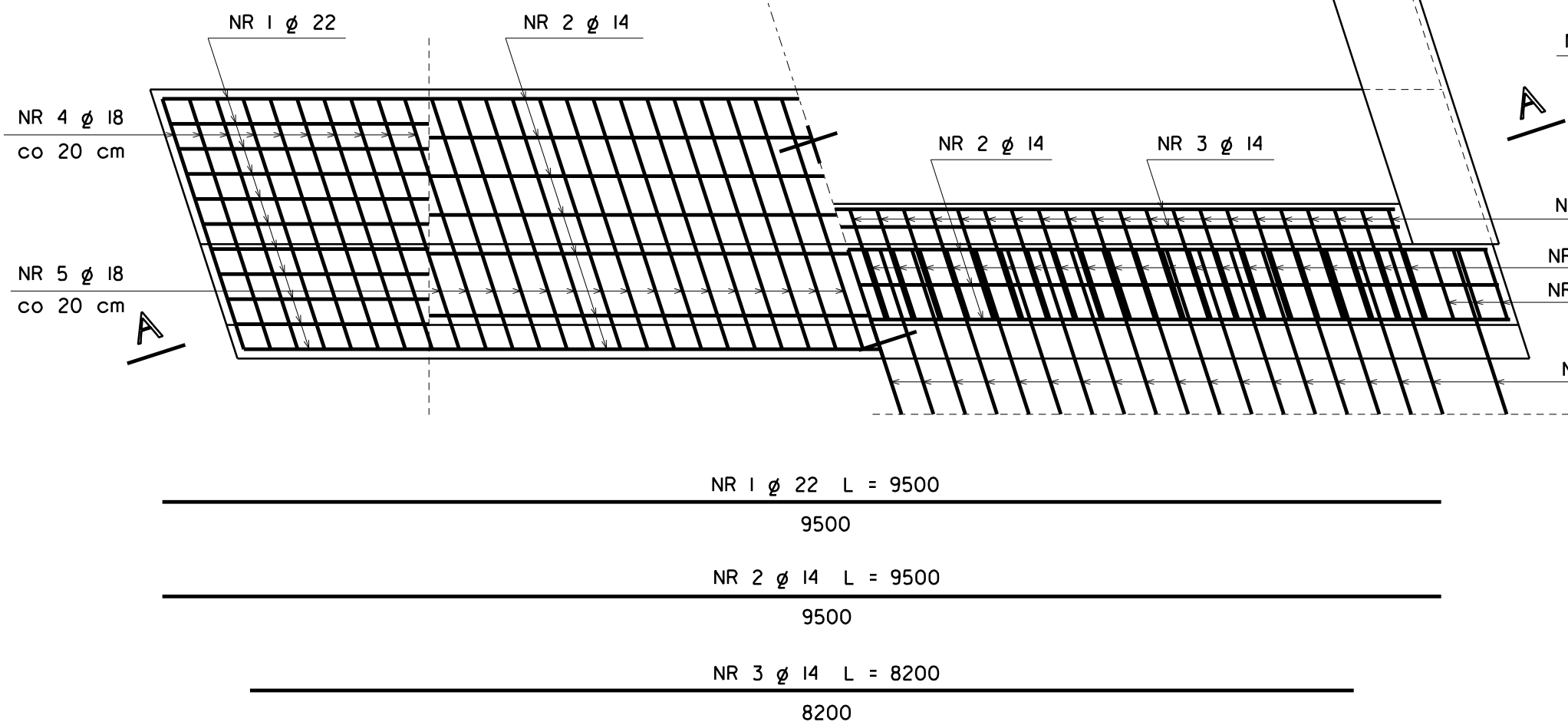
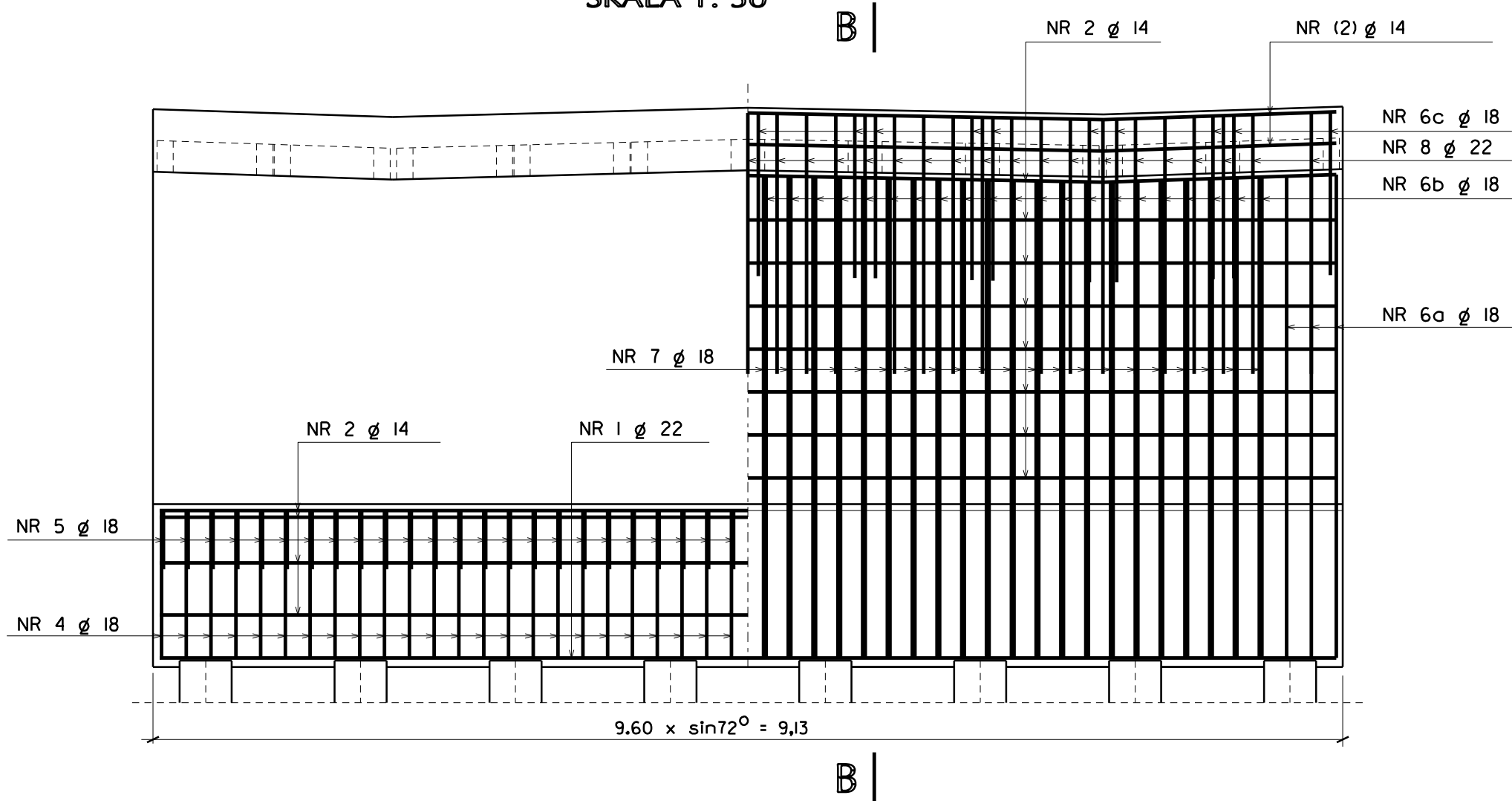


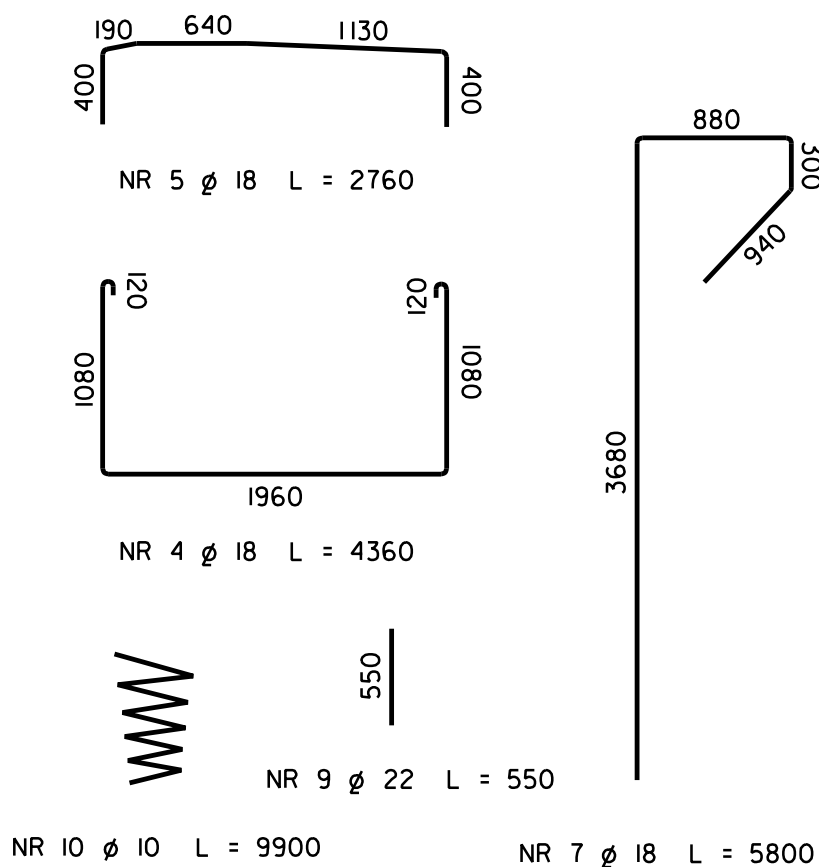
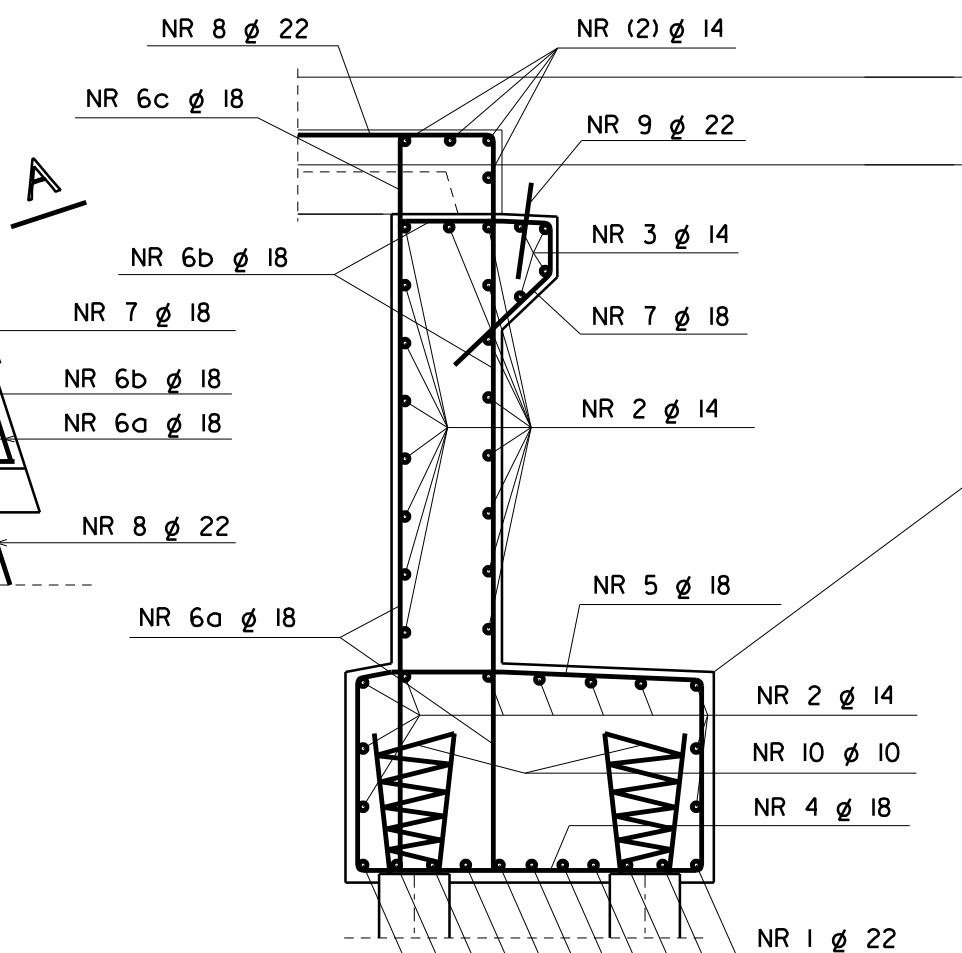
RZUT POZIOMY
ŁAWY FUNDAMENTOWEJ
ZBROJENIE DOLNE ZBROJENIE GÓRNE



PRZEKRÓJ A - A
SKALA 1: 50

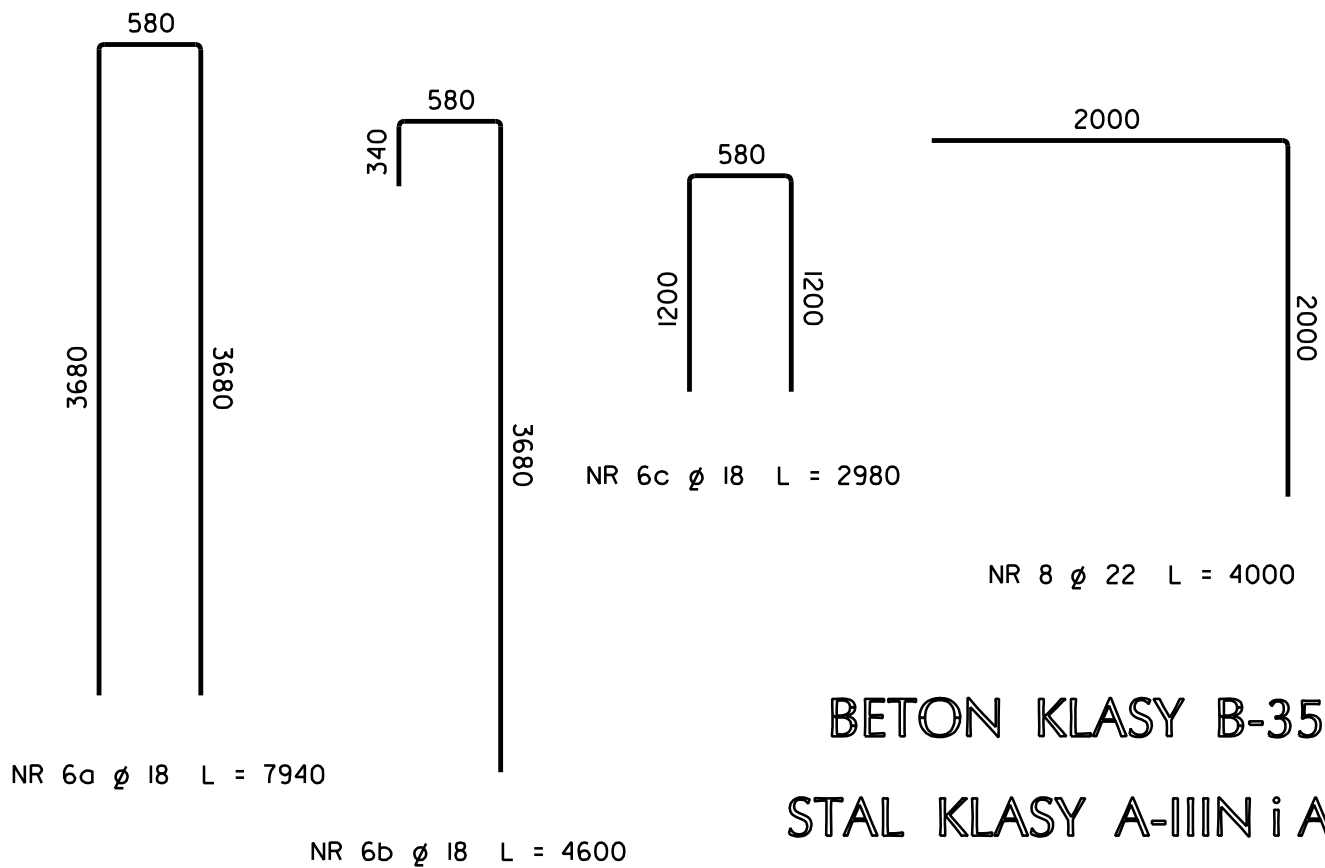


PRZEKRÓJ B - B
SKALA 1: 50



UWAGA!

PRĘTY NR (2) NALEŻY ZAMONTOWAĆ PO MONTAŻU BELEK
PRĘTY NR 8 PODCZAS MONTAŻU BELEK POWINNY BYĆ ROZCHYLONE
ROZSTAW PRĘTÓW NR 8 co 22,5 cm PROSTOPADLE DO OSI PODŁUŻNEJ MOSTU
PRĘTY NR 10 WYKONAĆ ZE STALI A-I
ROZSTAW PRĘTÓW NR 4; 5; 6a; 6b; 7 co 20 cm WZDŁUŻ OSI PODŁUŻNEJ PRZYCZÓŁKA



BETON KLASY B-35
STAL KLASY A-IIIN i A-I

ZESTAWIENIE STALI DLA 2 PRZYCZÓŁKÓW

NR PRĘTA	Ø	ILOŚĆ	DLUGOŚĆ (mm)	ŁĄCZNA DLUGOŚĆ (m)			
				Ø 10	Ø 14	Ø 18	Ø 22
1	22	22	9500				209,00
2	14	64	9500		608,00		
3	14	8	8200		65,60		
4	18	96	4360			418,56	
5	18	96	2760			264,96	
6a	18	12	7940			95,28	
6b	18	84	4600			386,40	
6c	18	40	2980			119,20	
7	18	84	5800			487,20	
8	22	74	4000				296,00
9	22	32	550				17,60
10	10	32	9900	316,80			
DLUGOŚĆ PRĘTÓW RAZEM (m)				316,80	673,60	1771,60	522,60
CIĘŻAR 1mb PRĘTA (kg/m)				0,617	1,21	2,00	2,98
CIĘŻAR STALI RAZEM (kg)				195,47	815,06	3543,20	1557,35
OGÓŁEM MASA STALI (kg)				6112			

Projektowanie i Nadzory "REMOST" inż. Janusz Grasiński

Nazwa obiektu: Rozbiórka starej i budowa nowego w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 5+800 w miejscowości Krelkiejmy

ZBROJENIE PRZYCZÓŁKÓW

Projektant:	inż. Janusz Grasiński	upr.proj. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń nr 68/0L/0I	
Sprawdzająca:	mgr inż. Krystyna Sterczewska	upr.proj. w specjalności konstr.-inż. w zakresie mostów nr 234/87/0L	
Data: kwiecień 2018 rok		Skala 1:50	Rys. 6a