

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1701N Garbno Skandawa (dł. 5,3km) - etap I

Inwestor: Powiat Kętrzyński

Pl. Grunwaldzki 1

11-400 Kętrzyn

Wspólny słownik zamówień publicznych:

Główny przedmiot: 45.23.31.40-2 - Roboty drogowe

Dodatkowe przedmioty:

45.23.32.00-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa

2. Część opisowa

3. Projekt zagospodarowania działki 209- 13 Garbno

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest

wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi powiatowej Nr 1701N Garbno Skandawa na odcinku dł. 0,40km.

Zakres zamówienia obejmuje

poszerzenie nawierzchni drogi do stałej szerokości 5,0m;

wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej;

przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz skrzyżowania z drogą gminną Nr 2622029 w msc. Garbno;

uregulowania odwodnienia powierzchniowego drogi

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z załączonym do niniejszego opracowania projektem zagospodarowania.

Droga powiatowa przebiega w terenie nizinnym, na północy powiatu Kętrzyńskiego w gminie Barciany. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchni gruntową, spod której na krótkich odcinkach można zauważyć wystający bruk. Szerokość drogi nie jest jednorodna i waha się od 3,90 – 7,0 m. Wloty skrzyżowań i zjazdów posiadają nawierzchnie gruntową i nie mają wymaganych parametrów geometrycznych. Na całej długości drogi są zawyżone pobocza, co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie powierzchniowe.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania należy prowadzić na działce Nr 209 w obrębie 13 Garbno, wykorzystany teren do obsługi budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

### 1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych:

#### 1. Droga:

Klasa drogi L ,

Kategoria ruchu KR2,

Długość przebudowywanego odcinka drogi ok. 400,0 mb,

Szerokość 5 m,

#### 2. Odwodnienie drogi:

Odwodnienie powierzchniowe, spadki poprzeczne nawierzchni (na odcinkach prostych 2%, na łukach poziomych jednostronnych 2-7%) oraz spadki podłużne na drodze pozwalają sprowadzić powierzchniowo całość wód opadowych do odnulonych rowów przydrożnych.

Pod zjazdami na rowach wykonać należy przepusty rurowe o średnicy 40cm. Przepusty pod zjazdami zakończyć prefabrykowanymi ściankami.

### 1.3. Ogólne wymagania Zamawiającego

Roboty należy wykonać na podstawie warunków technicznych dla dróg publicznych i projektu zagospodarowania zgodnie ze sztuką budowlaną w oparciu o specyfikację techniczną.

1. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności

2. W zakres wykonania robót wchodzi w szczególności:

Wykoszenie trawy i wykarczowanie krzewów wraz z oczyszczeniem i uporządkowaniem terenu

Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i poboczy;

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C30/50, grubości 22cm;

Oczyszczenie i skroplenie nawierzchni;

Wykonanie warstwy wiążącej gr. 8cm;

Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm;

Wykonanie poboczy z dowiezieniem mieszanki niezwiązanej grubości 35cm, w tym górna warstwa gr. 15cm z kruszywa 0,31,5 C30/50

**Termin wykonania:** do 08.12.2017r.