

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)

## Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1691N na odcinku Babieniec-Worplawki-Reszel – etap I**

**Lokalizacja:** teren gminy Reszel i Gminy Korsze, powiat kętrzyński

### Działki gruntowe:

Nr 43/2 obręb 25 Worplawki, nr 236 obręb 1 Babieniec, nr 121 obręb 1 Babieniec

## Grupa robót:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| CPV 71.32.20.00 -1 | Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej                           |
| CPV 45.23.30.00-9  | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg |

## Zamawiający:

**Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie**

**Adres:** Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

**Telefon:** (089) 751-75-00

**Faks:** (089) 751-24-01

**Strona internetowa:** [http://www.bip.warmia.mazury.pl/powiat\\_ketrzynski/](http://www.bip.warmia.mazury.pl/powiat_ketrzynski/)

**Adres poczty elektronicznej:** starostwo@starostwo.ketrzyn.pl

**NIP:** 742-18-42-131, **Regon:** 510742451

**Opracował: Jerzy Socha**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
  - 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
  - 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 1.2.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
  - 1.2.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
    - A) Techniczne
    - B) Funkcjonalno-użytkowe
    - C) Ekonomiczne
    - D) Architektoniczne
    - E) Konstrukcyjne
    - F) Materiałowe
  - 1.2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

### 2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1. Informacje ogólne
- 2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.
- 2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
- 2.4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Wykonanie projektu budowlanego wykonawczego **Przebudowy drogi powiatowej nr 1691N na odcinku Babieniec-Worplawki-Reszel (2,785km)** w ramach procedury zgłoszenia wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę, w obszarze istniejącego pasa drogowego.

2. Wykonanie **Przebudowy drogi powiatowej nr 1691N na odcinku Babieniec-Worplawki-Reszel – etap I** (długość 0,700km) na podstawie wykonanego projektu budowlanego wykonawczego.

### 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu projektowanego.

- Droga klasy: **L** (o długości 1,70 km), **Z** (o długości 1,085 km)
- Długość łączna odcinków dróg: **2,785 km**.
- Szerokość drogi: **3,5m** na odcinku drogi lokalnej, **5,0m** na odcinku drogi zbiorczej
- Ilość zjazdów i ich status: **19** szt. zjazdów indywidualnych, **2** szt. zjazdy publiczne – wg. informacji otrzymanej z Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie
- Ilość skrzyżowań: **2** szt. - wg. informacji otrzymanej z Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie
- Chodniki: - nie są przedmiotem opracowania
- Obciążenie: 100kN/oś
- Kategoria ruchu: KR- 2.
- Odwodnienie korony drogi: rowy wzdłuż drogi
- Kanał teletechniczny – nie jest przedmiotem opracowania

### 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej będący przedmiotem projektu ma długość: 2,785km.

Na odcinku 1,7 km od miejscowości Worplawki zaprojektować drogę jako lokalną, na pozostałym odcinku ok. 1,08 km jako drogę zbiorczą.

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Reszel i gminy Korsze. Szerokość pasa drogowego 14,5m.

Projektowany odcinek drogi obsługuje zabudowę wiejską, dojazdy do pól i ruch lokalny między miejscowościami: Babieniec i Worplawki.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1691N Babieniec-Worplawki-Reszel uwzględniona jest w PLANIE ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO NA LATA 2015–2020 w tabeli nr 18.

W świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z par. 3 ust. 1 punkt 60 Rozporządzenia do przedsięwzięć takich należą: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, **z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych**, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Przebudowa drogi powiatowej nr 1691N Babieniec-Worplawki-Reszel, leży poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody.

Zatem przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

**Położenie w stosunku do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – nie dotyczy.**

**W pasach drogowych odcinków dróg występują następujące urządzenia obce:**

- przepusty sieci wodociągowej,
- przepusty sieci telekomunikacyjnej

- napowietrzne oraz kablowe sieć elektroenergetyczna

## **Opis aktualnego stanu drogi**

### **Charakterystyka ruchu**

Na w/w ciągu jezdny występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy transportu osób i dzieci do szkoły.

Na obecne zagospodarowanie pasa drogowego omawianego odcinka drogi powiatowej składają się:

- jezdnia brukowa („kocie łby”) o szerokości 3,3÷3,7m na odcinku ok. 1,9km i na pozostałym odcinku nawierzchnia „szutrowa”
- rowy przydrożne systemu odwodnienia korony drogi: zamulone i zarośnięte roślinnością
- oznakowanie pionowe - brak
- przepusty pod drogą w złym stanie technicznym – wymagają przebudowy

### **Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Obiekt musi spełniać wymagania dotyczące:

- 1) bezpieczeństwa użytkowania,
  - 2) nośności i stateczności konstrukcji,
  - 3) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
  - 4) ochrony środowiska,
  - 5) odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,
1. Wykonany projekt budowlany drogi musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
  2. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo Budowlanego ( Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118) z późniejszymi zmianami.
  3. Droga ma spełniać wymogi zawarte w Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).
  4. **Drogę zaprojektować po optymalnej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego łącznie z przydrożnymi rowami odwodniającymi koronę drogi.**
  5. Niweletę drogi zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej zabudowy i zjazdów na posesje i działki gruntowe przylegające do pasa drogowego. Radykalne jej podwyższenie lub obniżenie w stosunku do istniejącej - dopuszczalne tylko w bardzo uzasadnionych przypadkach wynikających z warunków technicznych lub geologicznych.
  6. Drogę zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywami projektowymi i zasadami wykonawstwa dla dróg o tej kategorii.
  7. Sporządzić wykaz i opis drzew przeznaczonych do wycinki w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi oraz wskazać je na projekcie zagospodarowania terenu.
  8. **Zaprojektować roboty związane z odtworzeniem przydrożnych rowów i przepustów stanowiących system odwodnienia korony drogi na całym projektowanym odcinku. Na odcinkach drogi gdzie szerokość pasa drogowego na to nie pozwala zaprojektować rów z jednej strony drogi i spadek jednostronny jezdni w kierunku rowu.**
  9. Nawierzchnie zjazdów zaprojektować z betonu asfaltowego na odpowiedniej podbudowie.
  10. Oznakowanie poziome i pionowe zaprojektować zgodnie z normatywami dla dróg publicznych.

## 1.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ODBIORU ROBÓT PROJEKTOWYCH

### 1.2.1 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

#### A) Techniczne

- Długość łączna projektowanego odcinka drogi: **2,785 km**.
- Szerokość drogi: **3,5m** (zaprojektować mijanki) na dł. 1,7 km (**L**) i **5,0m** na dł. 1,08km (**Z**).  
Za punkt rozdziału odcinka lokalnego na zbiorczy przyjąć skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 1689N.
- Szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamanym: 0,75m
- Ilość skrzyżowań z innymi drogami w tym podporządkowanymi: 2szt.
- Ilość zjazdów i ich status: 19szt. zjazdów indywidualnych, 2szt. zjazdy publiczne
- Obciążenie: 100kN/oś, Kategoria ruchu: KR- 2.
- Odwodnienie korony drogi: poprzeczny spadek daszkowy jezdni, rów przydrożny systemu odwodnienia korony drogi
- Oświetlenie drogi – nie jest przedmiotem zamówienia

#### B) Funkcjonalno-użytkowe

Droga musi zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po niej pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa, komfortu uczestników ruchu i długiej żywotności.

Na odcinku drogi lokalnej o szerokości pasa ruchu równej 3,5m zaprojektować mijanki-zgodnie z odpowiednimi normatywami.

#### Opis żadanego stanu docelowego drogi.

Długość odcinka drogi: 2,785 km. Kanał teletechniczny - nie jest przedmiotem opracowania.

Droga o szerokości: 3,5m (L) i 5,0m (Z) wraz z konstrukcją nośną dostosowana do kategorii drogi o nawierzchni bitumicznej. Zachować istniejące zjazdy. Zaprojektować nawierzchnię zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych z betonu asfaltowego na odpowiedniej podbudowie. Zaprojektować przepusty pod zjazdami. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi – zgodnie z odpowiednimi normatywami.

Pobocze utwardzone kruszywem łamanym i zagęszczone mechanicznie ze spadkiem do rowu.

Zaprojektować odtworzenie rowów przydrożny odwodnienia korony drogi z odprowadzeniem wody do istniejących w terenie naturalnych cieków wodnych. Zaprojektować oznakowanie organizacji ruchu.

Ocenić stan techniczny i w razie konieczności zaprojektować przebudowę przepustów pod drogą.

Wytypować i opisać drzewa do wycinki.

#### Zestawienie elementów robót powstałych w wyniku realizacji inwestycji:

L.p	Rodzaj nawierzchni/elementu	Uwagi
1	Rozbiórka istniejących przepustów	
2	Oczyszczenie pasa drogowego z istniejącego zakrzaczenia (zagęszczenie średnie) wraz z karpiną zakrzaczenia	
3	Przycięcie konarów istniejących drzew do wysokości 4,2m	
4	Wycinka drzew wraz z karpiną kolidujących z projektem zagospodarowania	
5	Wykonanie nowych przepustów pod drogą i zjazdami;	
6	Odtworzenie przydrożnych rowów odwodnienia korony drogi	
7	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm na poszerzeniach drogi	
8	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 17cm na istniejącej nawierzchni drogi typu „kocie łby”	

9	Wykonanie poboczy drogi o szerokości 0,75m z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 25cm z profilowaniem	
10	Warstwy osączające gr. 15cm pod warstwy konstrukcyjne zjazdów i skrzyżowania	
11	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nawierzchni i zjazdów	
12	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm na mijankach, zjazdach i skrzyżowaniu	
13	Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W/50 gr. 6cm na jezdni i mijankach	
14	Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W/50 gr. 4cm na zjazdach	
15	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S 50/70 gr. 4cm na całej długości jezdni drogi i mijankach	
16	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S 50/70 gr. 4cm na zjazdach	
17	Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami i jezdnią	
18	Wykonanie przepustów z polipropylenów o średnicy 400mm pod zjazdami	
19	Wykonanie przepustów z polipropylenów o średnicy 800mm pod drogą	
20	Montaż oznakowania pionowego drogi	

### **C) ekonomiczne**

Drogę zaprojektować po istniejącej i optymalnej trasie. Stosować materiały (kruszywa) dostępne w regionie.

Odpady budowlane i ziemię z wykopu należy poddać procesom odzysku lub unieszkodliwienia - zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 roku Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.) na koszt wykonawcy.

### **D) architektoniczne**

Roboty ziemne ograniczyć do odtworzenia i skarpowania rowów przydrożnych systemu odwodnienia korony drogi (w tym wykopy pod przepusty), korytowania pod poszerzenia i wzmocnione warstwy podbudowy, nasypów z doprowadzeniem skarp korony drogi do wymaganego nachylenia. Pobocza drogi utwardzić kruszywem łamanym i zagęścić mechanicznie.

Roboty przygotowawcze ograniczyć do wycięcia drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi, wykarczowania pni i karp zakrzaczenia, przycięcia konarów drzew do wysokości 4,2m - w szerokości pasa drogi.

### **E) konstrukcyjne**

Drogę zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywami i zasadami wykonawstwa. Konstrukcje warstw nośnych dostosować do budowy geologicznej i głębokości przemarzania gruntu – zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki morskiej z 02.03.1999r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (D. U. Nr 43 poz. 430 z 02.03.1999r.) – tylko w miejscach i na odcinkach o widocznym koleinowaniu i wysadzinowym działaniu gruntu.

### **F) materiałowe**

**Zjazdy indywidualne** do posesji wykonać zaprojektować z nawierzchni bitumicznej i podbudowie z kruszywa łamanego (mieszanka 0-32,0 mm).

**Zjazdy publiczne** wykonać z wykonać zaprojektować z nawierzchni bitumicznej i podbudowie z kruszywa łamanego (mieszanka 0-32,0 mm).

**Nową konstrukcję nawierzchni jezdni** zaprojektować z nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR 2, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki morskiej z 02.03.1999r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (D. U. Nr 43 poz. 430 z 02.03.1999r.).

**Odwodnienie drogi** zaprojektować jako powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym daszkowym lub jednostronnym do rowów przydrożnych odwadniających koronę drogi połączonych z naturalnymi ciekami wodnymi przylegającego terenu.

**Drogę zaprojektować z materiałów, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadające wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.**

#### 1.2.2 Odbiór dokumentacji projektowej nastąpi w etapach:

- ▲ I etap - zatwierdzenie koncepcji drogi przez Zamawiającego – 30 dni od podpisania umowy. Na tym etapie należy również uzyskać akceptację koncepcji przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie.
- ▲ II etap - zatwierdzenie dokumentacji projektowej przez Zamawiającego i jej przekazanie (1 egzemplarza) Zamawiającemu - 30 dni od zatwierdzenia koncepcji drogi przez Zamawiającego.

#### 1.2.3. Opracowanie projektowe musi zawierać:

- 1) projekt wykonawczy - 4 egz. + wersja elektroniczna w (PDF)
- 2) projekty branżowe (4 egz. + wersja elektroniczna w PDF):
  - ▲ odwodnienia korony drogi: projekt odtworzenia rowów oraz przebudowy przepustów pod drogą i zjazdami na całym projektowanym odcinku.
  - ▲ wykaz i opis drzew przeznaczonych do wycinki w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi oraz ich wskazanie na projekcie zagospodarowania terenu
- 3) przedmiary robót do każdej z branż - 1 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 4) szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót dla każdej z branż - 2 egz. + wersja elektroniczna (PHF)
- 5) Projekt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji - 4 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 6) Projekt docelowej organizacji ruchu - 4 egz. + wersja elektroniczna (PDF)

**W rozwiązaniach projektowych winny być wskazane wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania. W dokumentacji określone będą jedynie parametry techniczne i wymagania funkcjonalne zastosowanych wyrobów. W przypadku braku takiej możliwości, Wykonawca może wskazać nazwy handlowe typowych wyrobów, ustalając jednocześnie prawo zastosowania wyrobów równoważnych.**

**Realizacja robót nastąpi w ramach zgłoszenia rozpoczęcia robót nie wymagających pozwolenia na budowę w pasie drogi powiatowej.**

## 2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### **2.1. Informacje ogólne.**

Zamawiający nie wymaga od wykonawcy sporządzenia projektu na mapie do celów projektowych. Wystarczająca będzie w tym zakresie mapa sytuacyjno-wysokościowa z zasobów geodezyjnych ewidencji gruntów. Mapę tę wykonawca zobowiązany jest wykonać własnym staraniem i na swój koszt w ramach zamówionych prac projektowych.

### **2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**

Zamawiający posiada i przekaze wykonawcy niżej wymienione dokumenty:

- A) Oświadczenie zamawiającego o prawie do dysponowania gruntem lub nieruchomością na cele budowlane.
- B) Upoważnienie do reprezentowania zamawiającego do reprezentowania Powiatu Kętrzyńskiego przed odpowiednimi organami administracji państwowej, samorządowej i innymi podmiotami w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z realizacją powierzonego zlecenia.

- C) Kopię zgłoszenia rozpoczęcia robót nie wymagających pozwolenia na budowę w pasie drogi powiatowej.

### **2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. z 2012r , poz. 462).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (( Dz.U. Z 2012r , poz. 463).
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie ( Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133 ).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015r. w sprawie w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego ( Dz.U. 2015, poz. 1146).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124.)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 1422) - tekst jednolity

### **2.4. Dodatkowe wytyczne zamawiającego i uwarunkowania związane z zamówieniem i jego realizacją.**

- ▲ Szczegółowe warunki realizacji zadania określa projekt umowy cywilno-prawnej z wykonawcą – załącznik do SIWZ.

**ZATWIERDZAM**

*S T A R O S T A*

*Ryszard Henryk Niedziółka*

#### **Załączniki:**

załącznik nr 1 – mapa z zakresem prac projektowych (trzy pliki PDF)  
załącznik nr 2 – mapa z zakresem robót budowlanych (jeden plik PDF)  
załącznik nr 3 – fotografie istniejącego stanu drogi (szt.4)