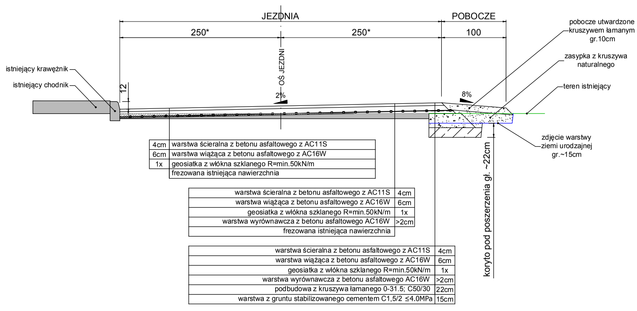
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY W MIEJSCOWŚCI MOŁTAJNY



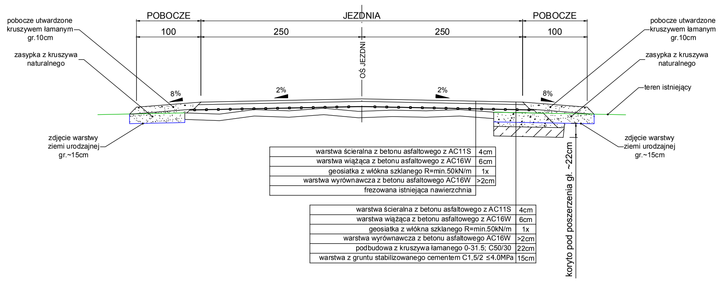
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W
1x	geosiatka z włókna szklanego R=min.50kN/m
	frezowana istniejąca nawierzchnia

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W	6cm
geosiatka z włókna szklanego R=min.50kN/m	1x
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	>2cm
frezowana istniejąca nawierzchnia	

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W	6cm
geosiatka z włókna szklanego R=min.50kN/m	1x
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	>2cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5; C50/30	22cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm

geosiatka z włókna szklanego do przeznaczona do zbrojenia warstw asfaltowych o właściwościach:
- wytrzymałość na rozciąganie min. 50kN/m w dwóch kierunkach
- wydłużenie przy zerwaniu do 3% w dwóch kierunkach

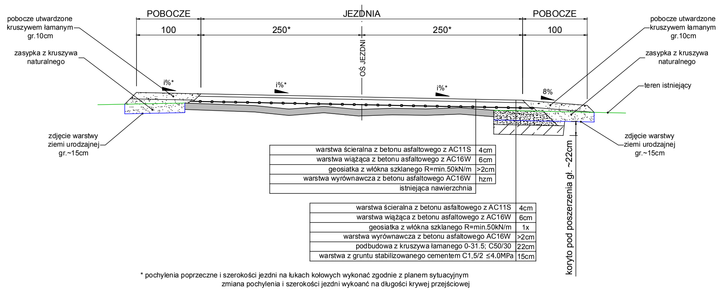
PRZEKRÓJ SZLAKOWY - SPADEK DASZKOWY



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W	6cm
geosiatka z włókna szklanego R=min.50kN/m	1x
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	>2cm
frezowana istniejąca nawierzchnia	

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W	6cm
geosiatka z włókna szklanego R=min.50kN/m	1x
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	>2cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5; C50/30	22cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm

PRZEKRÓJ SZLAKOWY - SPADEK JEDNOSTRONNY

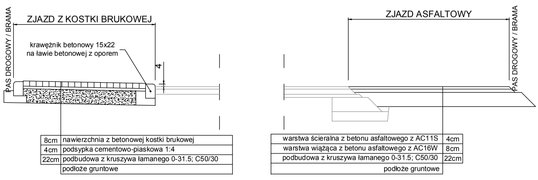


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W	6cm
geosiatka z włókna szklanego R=min.50kN/m	>2cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	hzm
istniejąca nawierzchnia	

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W	6cm
geosiatka z włókna szklanego R=min.50kN/m	1x
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	>2cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5; C50/30	22cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm

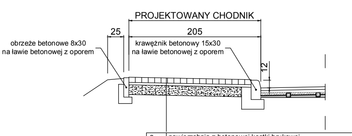
* pochylenia poprzeczne i szerokości jezdni na łukach kołowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym
zmiana pochylenia i szerokości jezdni wykoanć na długości krywej przejściowej

ZJAZDY



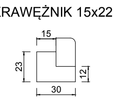
8cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
22cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5; C50/30
	podłoże gruntowe

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W	8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5; C50/30	22cm
podłoże gruntowe	

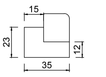


8cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5; CNR/70
	podłoże gruntowe

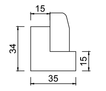
KRAWĘŻNIK 15x22

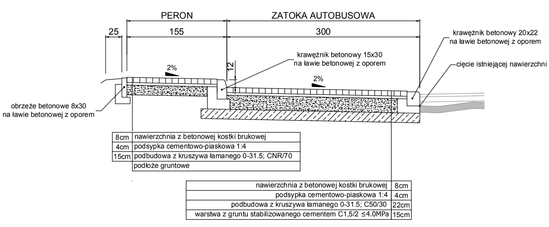


KRAWĘŻNIK 20x22



KRAWĘŻNIK 15x30

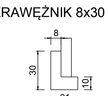




8cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5; CNR/70
	podłoże gruntowe

nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5; C50/30	22cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm

KRAWĘŻNIK 8x30



Inwestor:
Powiat Kętrzyński
Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

Nazwa i lokalizacja:
Przebudowa progi prowizorowej nr 1713N
Przebudowa nr 1713N

Autor. proj.:
PPI Budomar, ul. Ispiełki 24 11-500 Giżycko,
email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902

Data:
07-2018

Nr rysunku:
2.1

Typ rysunku:
Przekroje normalne

Opracował:
mgr inż. Marcin Golębiowski
WKA/0181/PWOD/17

Skala:
1:500