

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N Dietrzychow - Kiemławki na odcinku Krelkiejmy - Kolwiny”
ADRES OBIEKTU:	mięscowość Krelkiejmy, Kolwiny, gm. Barciany, powiat kętrzyński, woj. Warmińsko-Mazurskie.
INWESTOR:	Powiat kętrzyński Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn
OPRACOWANIE:	Geobet Sp. z o.o. Al. Przyjaciół 40/7 10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	
Asystent projektanta	inż. Łukasz Kowalski	-	-	2017	

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	5
Oznakowanie Pionowe	5
1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	6
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	6
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
2. TABELA UZGODNIEŃ	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU.....	9

1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1581N Dietrzychowo - Kiemławki na odcinku Krelikiejmy - Kolwiny.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim z siedzibą przy Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą przy Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 1581N – na odcinku Krelikiejmy – Kolwiny w związku z jej planowaną przebudową.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1581N – na odcinku Krelikiejmy - Kolwiny przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1398N do przejazdu kolejowego w miejscowości Drogosze.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni zmienna od 3,50m do 6,00m,
- droga nieutwardzona nieulepszona.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności i zastoiska wodne.

Stan projektowany

Projektuje się drogę powiatową jednojezdniową, dwukierunkową klasy L, o nawierzchni nieutwardzonej ulepszonej z kruszywa.

Parametry drogi:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • przekrój drogowy, | |
| • nawierzchnia jezdni | nieutwardzona ulepszona z kruszywa, |
| • prędkość projektowa | 40km/h, |
| • kategoria ruchu | KR2 - obciążenie nawierzchni 100kN/oś, |
| • klasa drogi | L – lokalna, |
| • szerokość jezdni z poboczeniami | 6,50m. |

W ramach przebudowy zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni nieutwardzonej ulepszonej z kruszywa. Wzdłuż jezdni projektuje się zjazdy o nawierzchni z kruszywa. Odwodnienie jezdni realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do budowanych rowów.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejących dróg.

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Przekrój poprzeczny korony ulicy zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym i daszkowym o spadku równym 3%. Na łuku w km 3+476 – 3+528 poszerzono jezdnię do 8,5m oraz utworzono spadek 5%.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje wymianę istniejącego oznakowania z wprowadzeniem lokalizacji nowych znaków pionowych.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

Oznakowanie Pionowe

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wszystkie tablice istniejącego oznakowania należy wymienić na nowe, a przeznaczone do likwidacji zdemontować. Nowe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz być wielkości średniej.

Materiał pochodzący z demontażu należy przekazać inwestorowi.

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego:

Lp.	znak	Szt.
1.	A-1	1
2.	A-2	1
3.	A-7	1
4.	A-10	1
5.	A-18a	2
6.	B-18	2
7.	B-20	1
8.	B-33	2
9.	D-42	2
10.	D-43	2
11.	E-17	3
12.	E-18	3
13.	G-1a	1
14.	G-1b	1
15.	G-1c	1
16.	G-3	1
	razem	25

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Lp.	znak	Szt.
1.	A-3	2
2.	A-4	2
3.	A-7	2
4.	A-10	1
5.	A-18a	4
6.	B-18	2
7.	D-1	1
8.	D-42	3
9.	D-43	3
10.	E-17	3
11.	E-18	3
12.	G-1a	1
13.	G-1b	1
14.	G-1c	1
15.	T-2	4
16.	T-3	4
17.	T-4	2
18.	T-6c	2
19.	T-opis	2
	razem	43

1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Z uwagi na potrzebę podniesienia bezpieczeństwa ruchu w obrębie rzeki Runa do wykonania zaprojektowano:

- barierę stalową drogową U14a o dł. 57,00 m.

1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Minimalna wysokość bariery chodnikowej przy chodniku -1,1m, przy chodniku z dopuszczonym ruchem rowerowym -1,2m.
- Wysokość stalowych barier ochronnych, mierzona od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego, do górnej krawędzi prowadnicy bariery, wynosi 0,75 m.
- Najmniejsze odległości prowadnicy bariery drogowej wynoszą: od krawędzi jezdni, gdy brak utwardzonego pobocza -1,0m

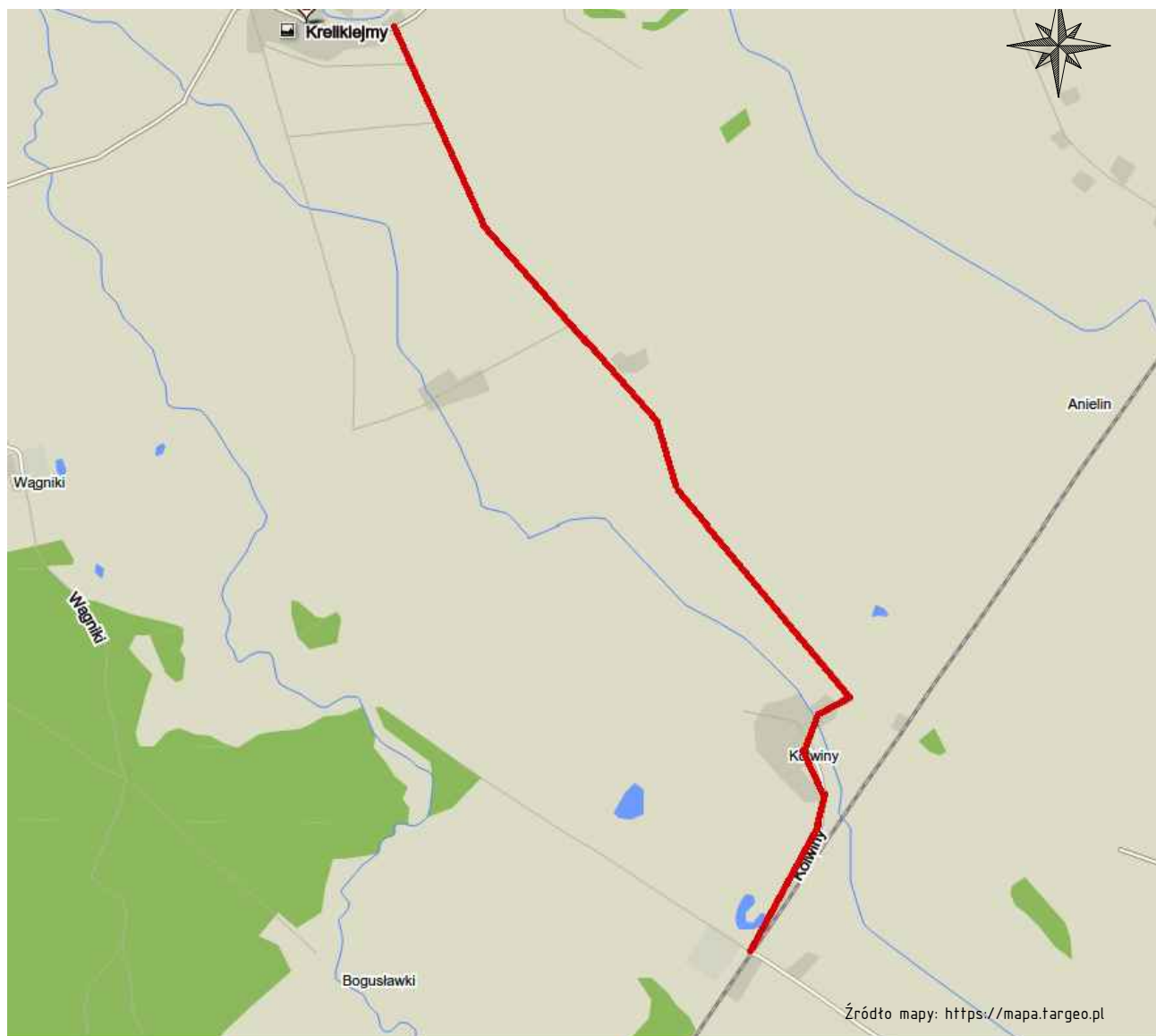
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego IV kwartał 2018r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót Inwestorowi, Staroście oraz właściwemu Komendantowi Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N Dietrzychowo - Kiemławki na odcinku Krelikiejmy - Kolwiny”.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



Legenda:

— przybliżona lokalizacja projektowanej drogi

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N
Dziétrzychowo-Kiemtawki Wielkie na docinku
Krelkiejmy-Kolwiny

Branża:

Drogi (D)

Obiekt:

droga powiatowa nr 1581N, Krelkiejmy, Kolwiny

Główny projektant:



Geobet Sp. z o.o.

10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7,
tel. +48895213903

Inwestor:

Powiat Kętrzyński

pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Rysunek:

Orientacja

Opracował:

inż. Łukasz Kowalski

Podpis:

-

Data:

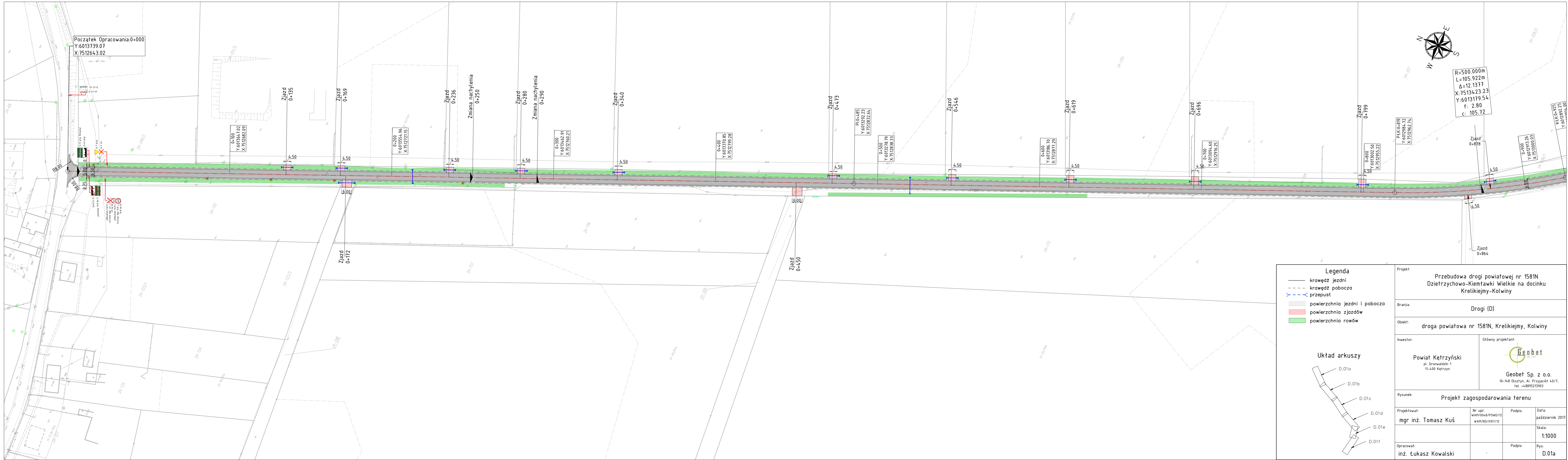
październik 2017

Skala:

1:25000

Rys:

D.00



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N Dziétrzychowo-Kiemtawki Wielkie na docinku Kreliekijmy-Kolwiny			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: droga powiatowa nr 1581N, Kreliekijmy, Kolwiny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr: WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0103/12	Podpis:	Data: październik 2017
Opracował: inż. Łukasz Kowalski	-	Podpis:	Rys: D.01a

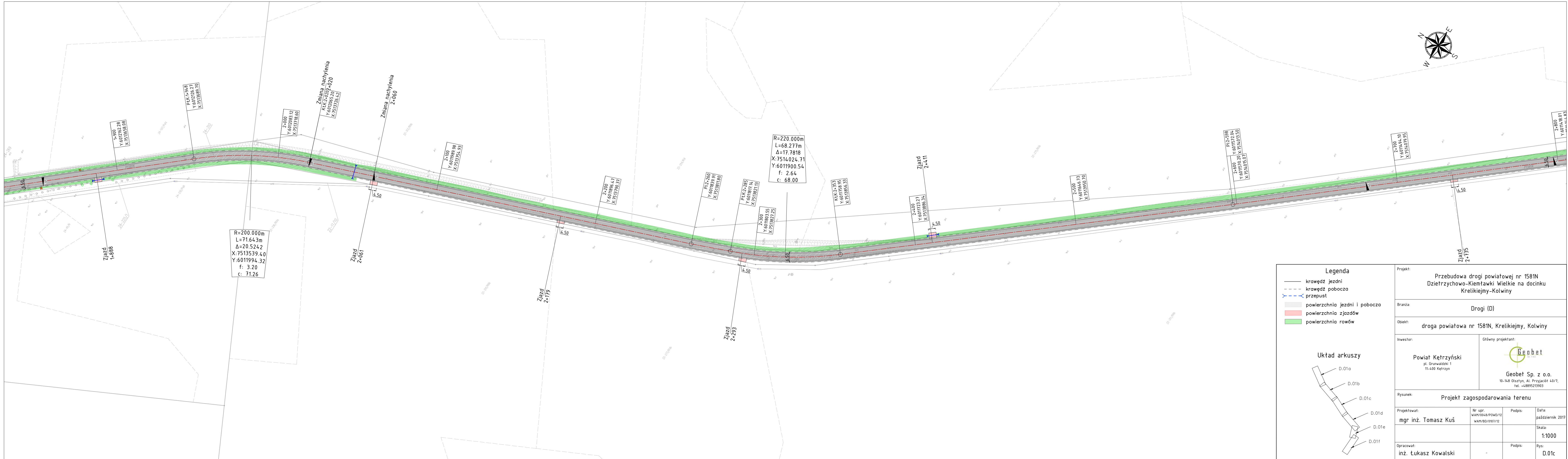


Legenda

- krawężnik jezdni
- - - krawężnik pobocza
- — — przepust
- powierzchnia jezdni i pobocza
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia rowów

Układ arkuszy

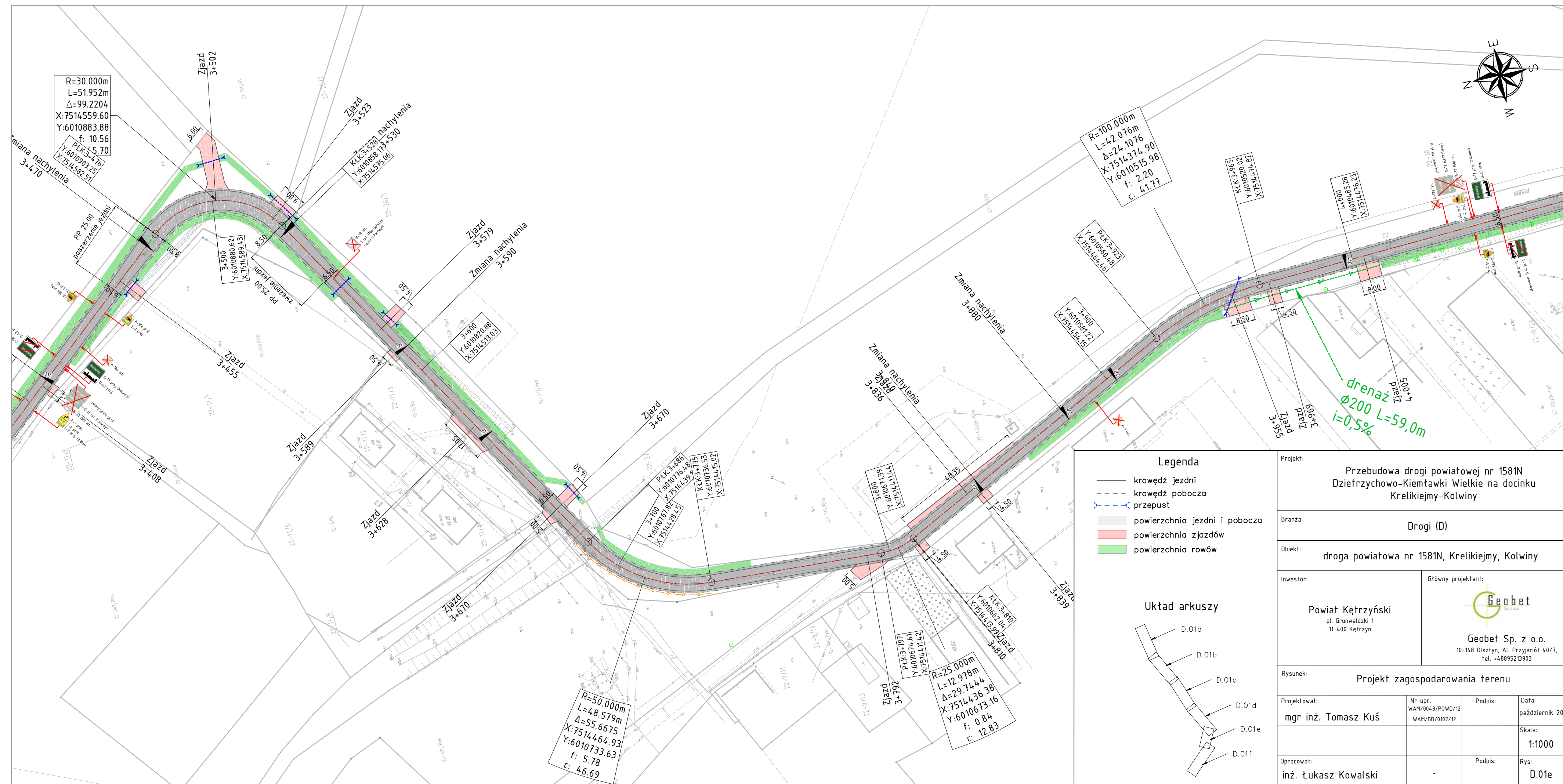
Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N Dziętrzychowo-Kiełtawki Wielkie na docinku Krelikiejmy-Kolwiny			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: droga powiatowa nr 1581N, Krelikiejmy, Kolwiny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr: WAM/0648/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: październik 2017
Opracował: inż. Łukasz Kowalski	-	Podpis:	Skala: 1:1000
			Rys: D.01b

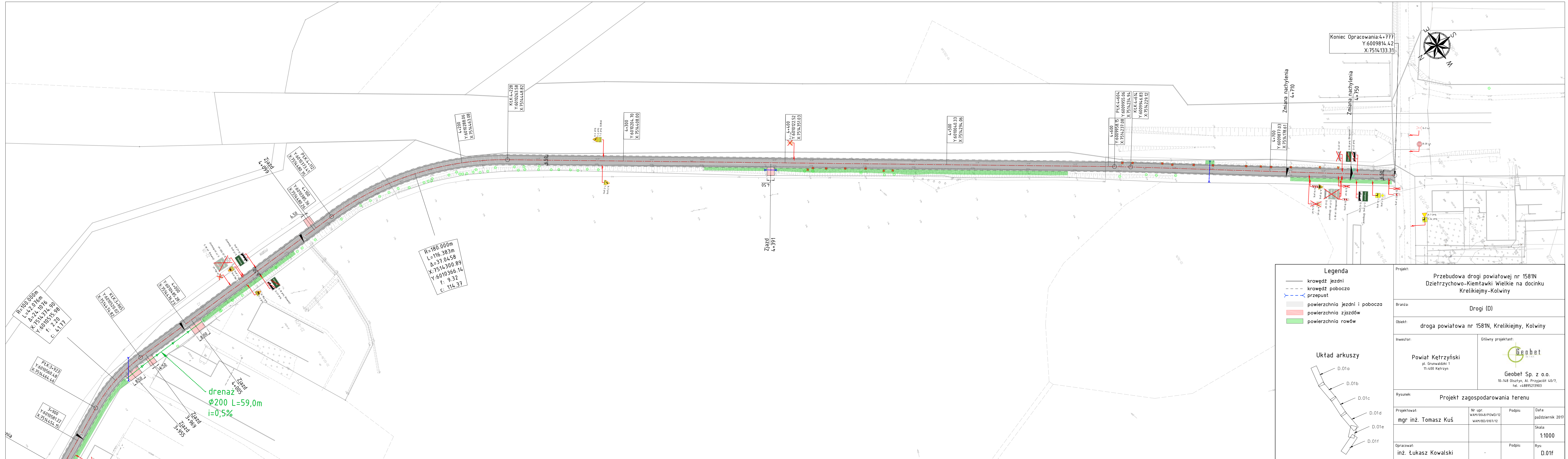


Legenda	
	krawężł jezdni
	krawężł pobocza
	przepust
	powierzchnia jezdni i pobocza
	powierzchnia zjazdów
	powierzchnia rowów

Układ arkuszy	

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N Dzieńtrzychowo-Kiełtawki Wielkie na docinku Kreliekiejmy-Kolwiny			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: droga powiatowa nr 1581N, Kreliekiejmy, Kolwiny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr: WAM/0648/POW/D/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: październik 2017
			Skala: 1:1000
Opracował: inż. Łukasz Kowalski	-	Podpis:	Rys: D.01c





Legenda

- krawężł jezdni
- - - krawężł pobocza
- - - przepust
- powierzchnia jezdni i pobocza
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia rowów

Układ arkuszy

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N Dziętrzychowo-Kiełtawki Wielkie na docinku Kreliekiejmy-Kolwiny			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: droga powiatowa nr 1581N, Kreliekiejmy, Kolwiny			
Inwestor: Powiat Kętrzyński pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr: WAM/0648/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: październik 2017
Opracował: inż. Łukasz Kowalski	-	Podpis:	Skala: 1:1000
			Rys: D.01f

