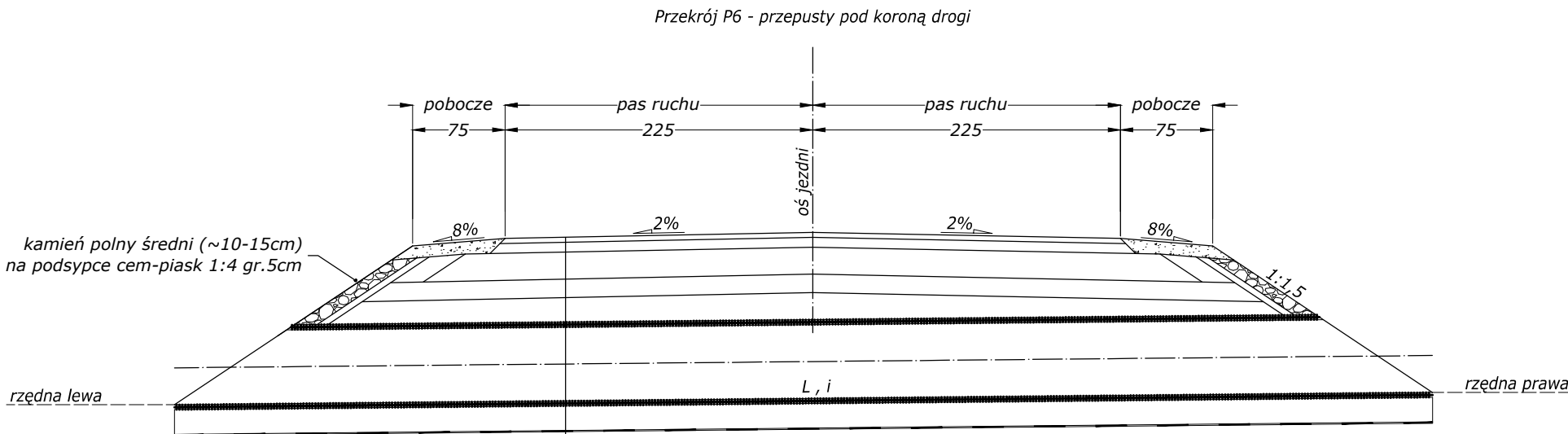
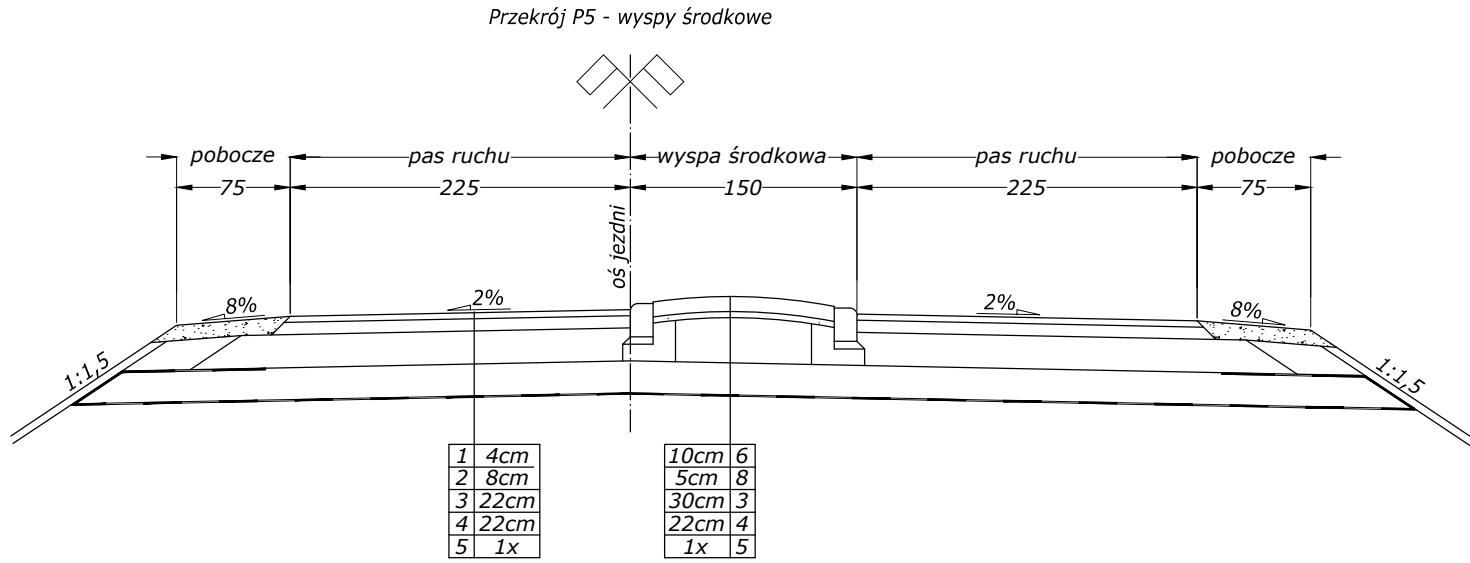
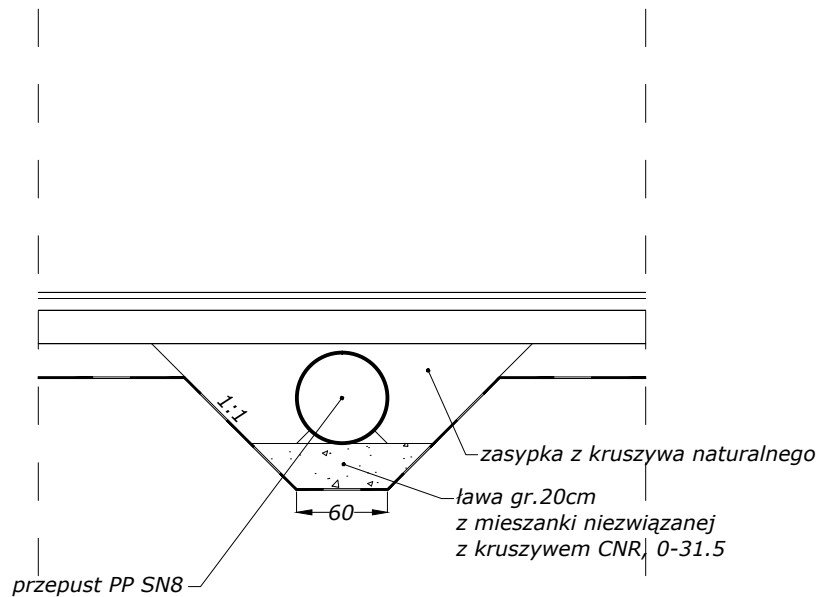


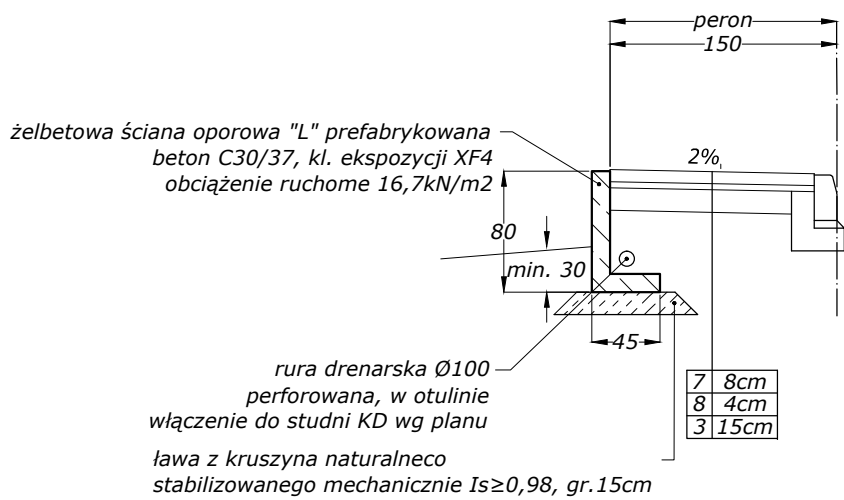
- Uwagi:
- Rodzaj przekroju (z rowem lub z drenem) stosować na podstawie PZT
 - Zmiany szerokości i pochyłości jezdni wg PZT



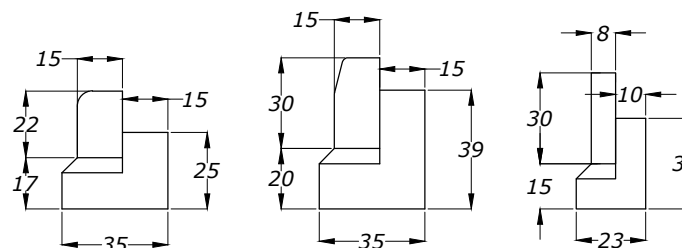
konstrukcja nawierzchni
zasyпка przepustu z kruszywa naturalnego
przepust z rur PP SN8
ławą gr.20cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, 0-31.5
warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej 200 g/m2



ŻELBETOWA ŚCIANA OPOROWE ~ KM 1+750,00



KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA
skala 1:25
BETON C12/15



- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca (wiąząco-wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC16W
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30.
- warstwa miarodzielna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, CBR ≥25%
- pełniąca funkcję warstwy odsączającej k ≥8m/dobę
- warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej 200 g/m2
- nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11
- podsyпка cementowo - płaskowa 1:4

Zestawienie przepustów pod koroną drogi					
Kilometraż	Średnica	Rzędna osi drogi	Rzędna lewa	Rzędna prawa	Długość
0+438.90	Ø600	80.60	79.85	79.75	8.60
1+023.37		Wg. odrębnego opracowania			
1+496.50	Ø600	62.90	61.95	62.05	8.60
2+799.00	Ø600	89.10	82.05	81.95	8.60
3+496.91	Ø600	100.86	100.02	99.92	9.00
3+782.50	Ø600	101.15	100.02	99.92	9.00
3+944.32	Ø600	102.10	100.50	100.40	12.00

Investor:	Powiat Kętrzyński 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1,	Jedn. proj.:	PR1 Budomar, ul. Jagiello 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkiń-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:50
Asystent proj.:	mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015
Asystent proj.:	mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 3.0