



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
- nie ograniczona krawężnikiem
- Projektowane pobocze
- Projektowany krawężnik (najdługości 15x22 / uliczny 15x30)
- Projektowane przepusty
- Projektowane ścieżki podłużne
- Projektowane rowy (dno)
- Proj. ściana oporowa "L" 8045 z barierami ochronnymi dla pieszych
- Projektowane rury osłonowe
- Projektowana wyznaczniki drzew
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11
- ZATOKI AUTOBUSOWE
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11
- WYSPIE ŚRODKOWE
- Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- CHODNIKI PIKOWY
- Obszar pasa kolejowego objęty oddzieleniem opracowaniem

SKIC ORIENTACYJNY

INFORMACJE

Wzrost: 11-400 Ketrzyn, ul. Jagiello 24
11-500 Głogów, email: budomar@wip.pl

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Sienki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkin-Edypolska (dr. woj. 594) na odcinku Linkowo-Sienki

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska
mgr inż. WAM.0141/POD/14

Asystent projektu: mgr inż. Mariusz Walańek
mgr inż. SLW.9793

Asystent projektu: mgr inż. Marcin Golebiowski

Skala: 1:500

Data: 12-2015

Nr rysunku: 1.3