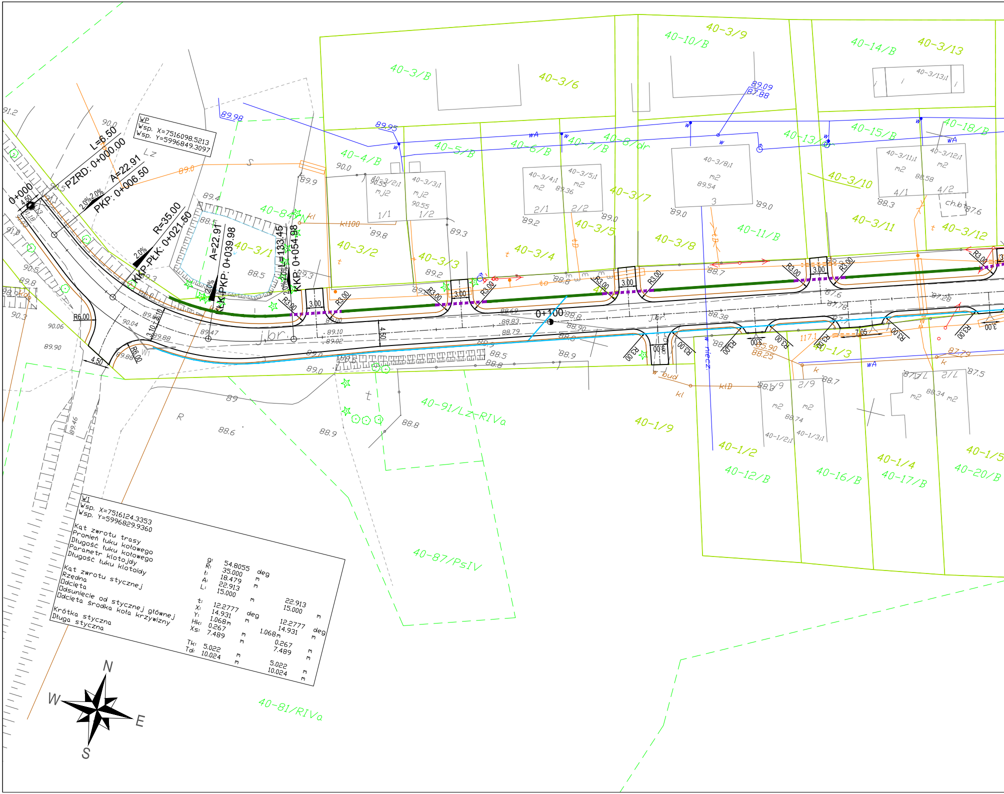
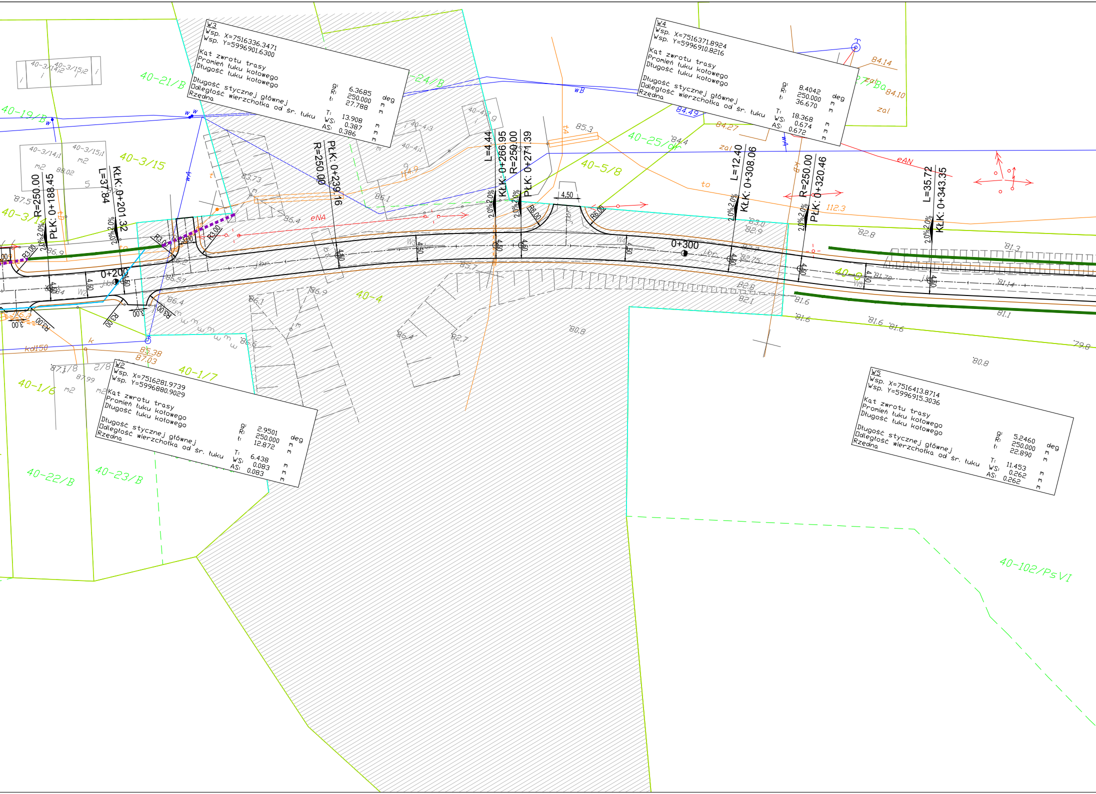


WP
Wsp. X=7516098.5213
Wsp. Y=5996849.3097
0+000
L=6.50
PZRD: 0+000.00
A=22.91
PKP: 0+006.50
R=35.00
PŁK: 0+021.50
KKŁ
A=22.91
PKP: 0+039.98
L=133.45
KKP: 0+054.98
0+100
R6.00
R3.00
3.00
4.50
2.0%
j.br.
40-3/1
40-3/2
40-3/3
40-3/4
40-3/5
40-3/6
40-3/7
40-3/8
40-3/9
40-3/10
40-3/11
40-3/12
40-3/13
40-3/B
40-4/B
40-5/B
40-6/B
40-7/B
40-8/dr
40-10/B
40-11/B
40-13/B
40-14/B
40-15/B
40-18/B
40-84/N
40-1/2
40-1/3
40-1/4
40-1/5
40-1/9
40-12/B
40-16/B
40-17/B
40-20/B
40-91/Lz-RIVa
40-87/PsIV
40-81/RIVa
W1
Wsp. X=7516124.3353
Wsp. Y=5996829.9360
Kąt zwrotu trasy
Promień łuku kołowego
Długość łuku kołowego
Parametr klotojdy
Długość łuku klotoidy
Kąt zwrotu stycznej
Rzędna
Odcięta
Odsunięcie od stycznej głównej
Odcięta środka koła krzywizny
Krótka styczna
Długa styczna
g: 54.8055 deg
R: 35.000 m
t: 18.479 m
A: 22.913 m
L: 15.000 m
t: 12.2777 deg
X: 14.931 m
Y: 1.068m
Hk: 0.267 m
Xs: 7.489 m
Tk: 5.022 m
Td: 10.024 m
22.913
15.000 m
12.2777 deg
14.931 m
1.068m
0.267 m
7.489 m
5.022 m
10.024 m
N
E
S
W


40-3/14;2
40-3/15;2
40-21/B
40-19/B
40-3/14;1
40-3/15;1
m2
88.02
40-3/15
40-3/14
R=250.00
PłK: 0+188.45
L=37.84
KłK: 0+201.32
2.0%
R3.00
0+200
j.bit
4.50
W2
R3.00
kd150
k
85.38
87.03
87.99
40-1/6
40-1/7
40-22/B
40-23/B
86.4
86.57
86.9
eNA
wA
w
83.73
t
R=250.00
PłK: 0+239.16
40-4;3
40-4;1
40-4;2
40-24/B
wB
86.1
86.4
86.6
40-4
85.7
82.7
L=4.44
KłK: 0+266.95
R=250.00
PłK: 0+271.39
R6.00
4.50
R6.00
85.3
tA
40-5/8
40-25/dr
84.4
84.49
84.27
zal
to
L=12.40
KłK: 0+308.06
0+300
83.0
82.9
82.75
82.8
82.1
80.8
R=250.00
PłK: 0+320.46
112.3
eAN
84.14
84.10
40-27/Bo
L=35.72
KłK: 0+343.35
82.8
81.3
81.79
81.14
81.6
81.1
79.8
80.8
40-102/PsVI

W3
Wsp. X=7516336.3471
Wsp. Y=5996901.6300

Kąt zwrotu trasy	g:	6.3685	deg
Promień łuku kołowego	R:	250.000	m
Długość łuku kołowego	ł:	27.788	m
Długość stycznej głównej	T:	13.908	m
Odległość wierzchołka od śr. łuku	WS:	0.387	m
Rzędna	AS:	0.386	m

W4
Wsp. X=7516371.8924
Wsp. Y=5996910.8216

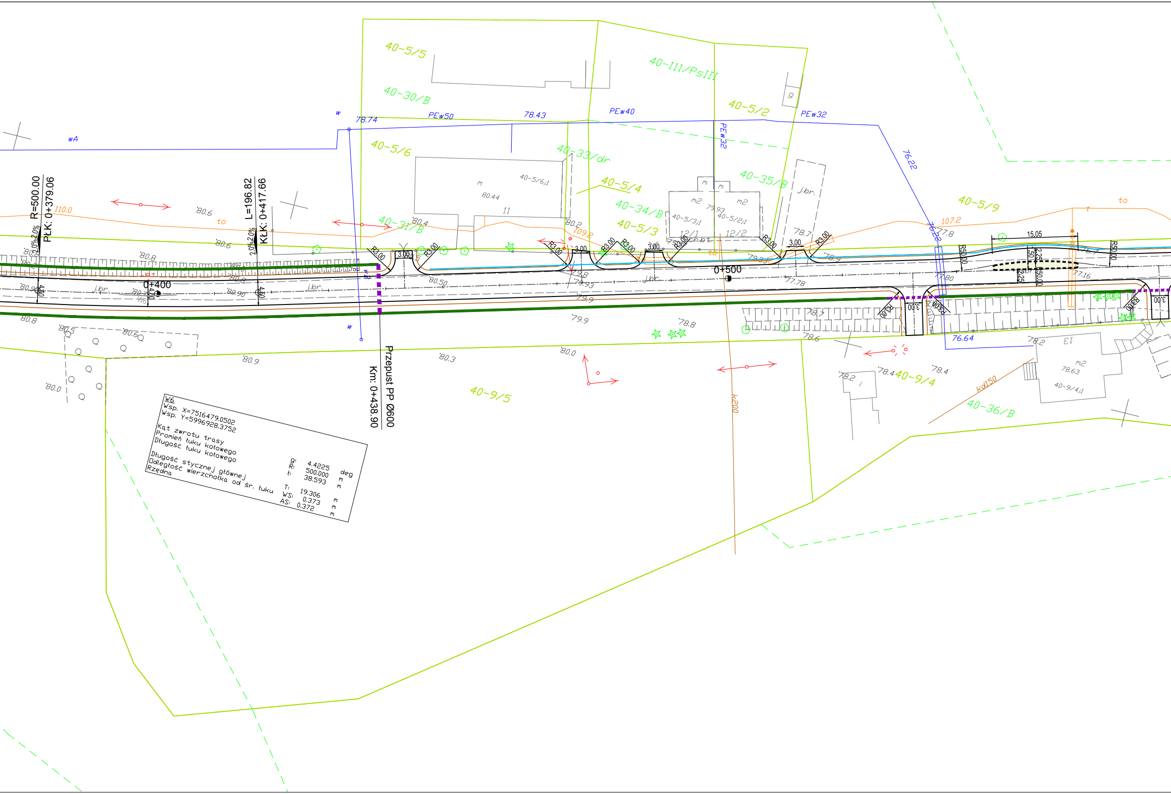
Kąt zwrotu trasy	g:	8.4042	deg
Promień łuku kołowego	R:	250.000	m
Długość łuku kołowego	ł:	36.670	m
Długość stycznej głównej	T:	18.368	m
Odległość wierzchołka od śr. łuku	WS:	0.674	m
Rzędna	AS:	0.672	m

W2
Wsp. X=7516281.9739
Wsp. Y=5996880.9029

Kąt zwrotu trasy	g:	2.9501	deg
Promień łuku kołowego	R:	250.000	m
Długość łuku kołowego	ł:	12.872	m
Długość stycznej głównej	T:	6.438	m
Odległość wierzchołka od śr. łuku	WS:	0.083	m
Rzędna	AS:	0.083	m

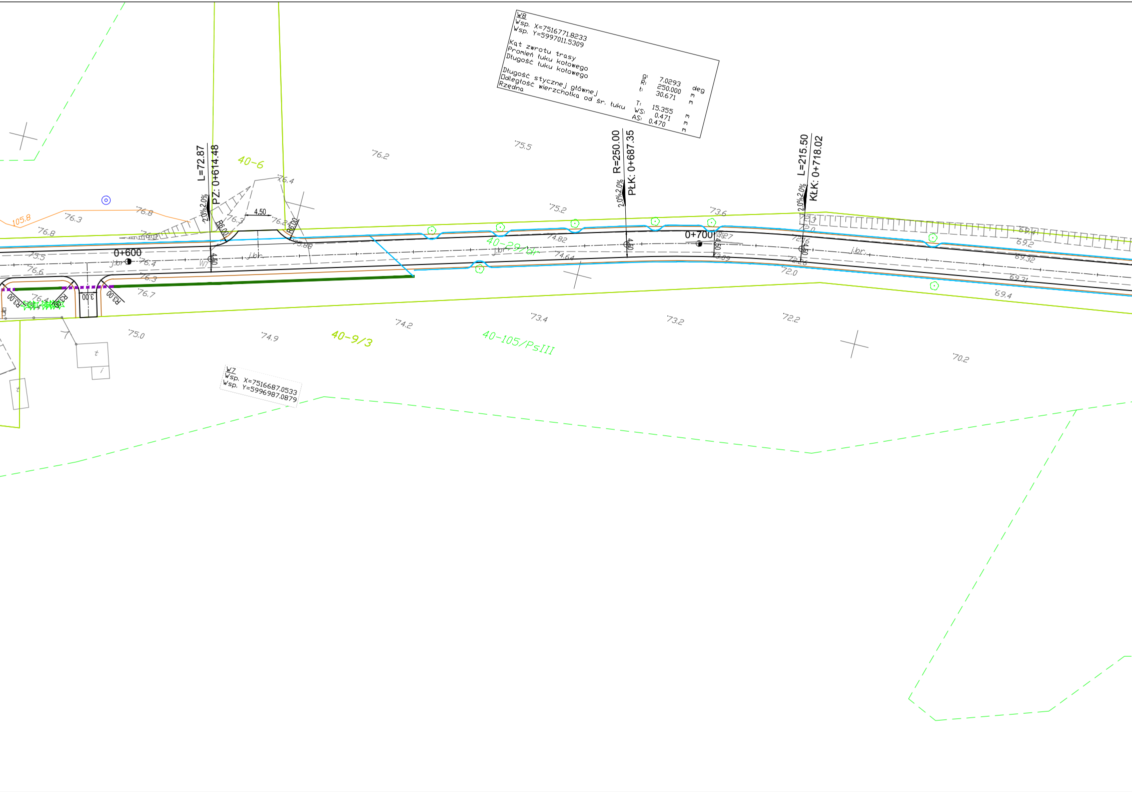
W5
Wsp. X=7516413.8714
Wsp. Y=5996915.3036

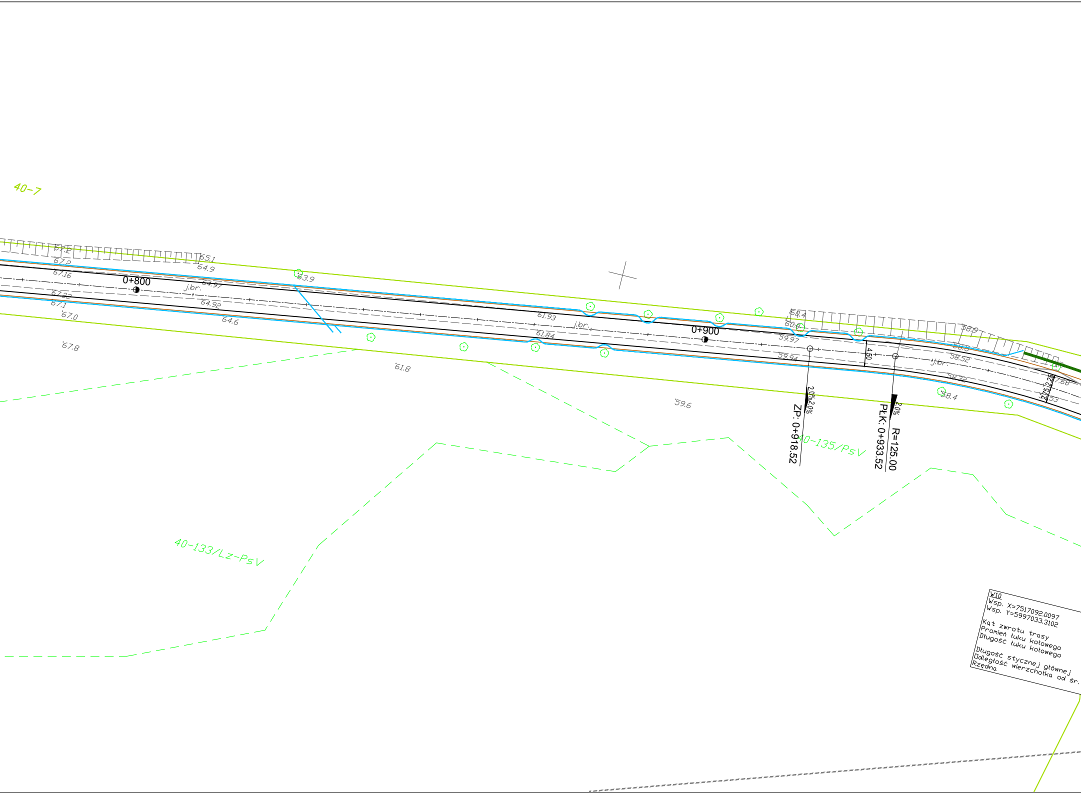
Kąt zwrotu trasy	g:	5.2460	deg
Promień łuku kołowego	R:	250.000	m
Długość łuku kołowego	ł:	22.890	m
Długość stycznej głównej	T:	11.453	m
Odległość wierzchołka od śr. łuku	WS:	0.262	m
Rzędna	AS:	0.262	m

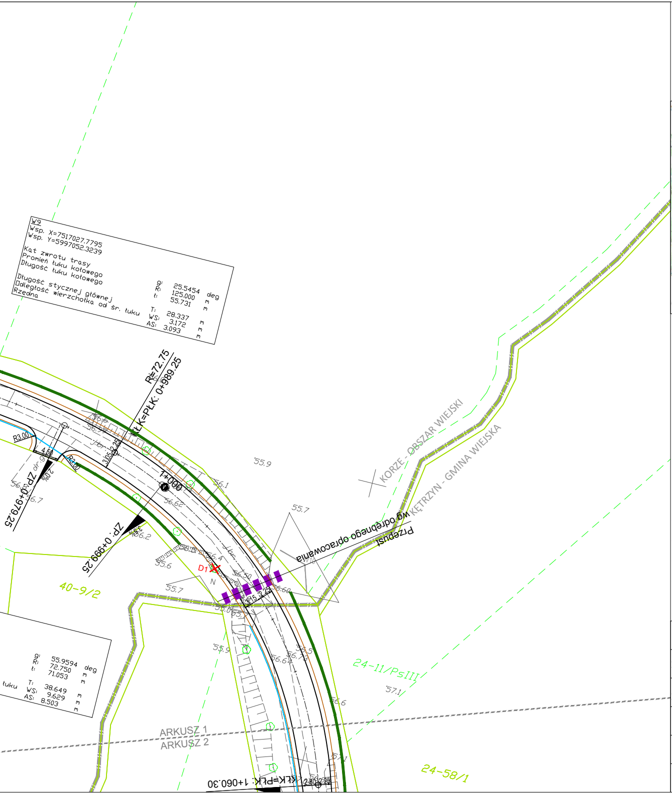

R=500.00
PŁK: 0+379.06
L=196.82
KŁK: 0+417.66
0+400
0+500
Przepust PP Ø600
Km: 0+438.90
40-5/5
40-30/B
40-111/PsIII
40-5/2
40-5/6
40-33/dr
40-5/4
40-35/B
40-34/B
40-5/3
40-31/B
40-5/9
40-9/5
40-9/4
40-36/B
40-5/6;1
40-5/3;1
40-5/2;1
40-9/4;1
12/1
12/2
PEw50
PEw40
PEw32
78.74
78.43
76.22
76.64
wA
w
to
110.0
107.2
109.2
kd150
k200
j.br.
ch.bt.
R3.00
R50.00
3.00
15.05
4.50
2.0%
80.6
80.8
80.9
80.0
80.3
79.9
78.8
78.6
78.4
78.2
77.8
77.78
77.16
78.7
78.63
79.93
80.44
80.50
80.90

W6
Wsp. X=7516479.0502
Wsp. Y=5996928.3752

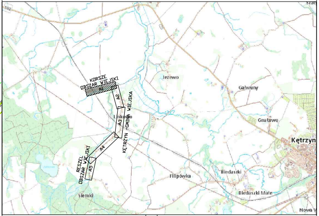
Kat zwrotu trasy	g:	4.4225	deg
Promień łuku kołowego	R:	500.000	m
Długość łuku kołowego	ł:	38.593	m
Długość stycznej głównej	T:	19.306	m
□dległość wierzchołka od śr. łuku	WS:	0.373	m
Rzędna	AS:	0.372	m


W8
Wsp. X=7516771.8233
Wsp. Y=5997011.5309
Kąt zwrotu trasy g: 7.0293 deg
Promień łuku kołowego R: 250.000 m
Długość łuku kołowego t: 30.671 m
Długość stycznej głównej T: 15.355 m
Odległość wierzchołka od śr. łuku WS: 0.471 m
Rzędna AS: 0.470 m
W7
Wsp. X=7516687.0533
Wsp. Y=5996987.0879
L=72.87
PZ: 0+614.48
R=250.00
PŁK: 0+687.35
L=215.50
KŁK: 0+718.02
0+600
0+700
2.0%
2.0%
4.50
R6.00
R3.00
3.00
j.br.
40-6
40-29/dr
40-9/3
40-105/PsIII
105.8
76.2
75.5
76.4
76.8
76.3
75.2
73.6
74.82
74.64
72.0
72.26
69.4
69.2
69.32
69.31
74.2
73.4
73.2
72.2
75.0
74.9
70.2
t


40-7
67.2
67.2
67.16
65.1
64.9
63.9
64.97
0+800
j.br.
64.92
67.22
67.1
67.0
64.6
67.8
61.8
61.93
61.84
j.br.
0+900
60.4
60.0
59.97
59.94
59.6
58.9
58.52
58.32
58.4
j.br.
4.50
2.0%
2.0%
ZP: 0+918.52
2.0%
PŁK: 0+933.52
R=125.00
40-135/PsV
40-133/Lz-PsV
W10
Wsp. X=7517092.0097
Wsp. Y=5997033.3102
Kąt zwrotu trasy
Promień łuku kołowego
Długość łuku kołowego
Długość stycznej głównej
Odległość wierzchołka od śr.
Rzędna


W9
Wsp. X=7517027.7795
Wsp. Y=5997052.3239
Kąt zwrotu trasy g: 25.5454 deg
Promień łuku kołowego R: 125.000 m
Długość łuku kołowego ł: 55.731 m
Długość stycznej głównej T: 28.337 m
Odległość wierzchołka od śr. łuku WS: 3.172 m
Rzędna AS: 3.093 m
g: 55.9594 deg
R: 72.750 m
ł: 71.053 m
łuku T: 38.649 m
WS: 9.629 m
AS: 8.503 m
R=72.75
ŁK=PŁK: 0+989.25
ZP: 0+979.25
ZP: 0+999.25
1+000
R3.00
4.50
D1
N
KORZE - OBSZAR WIEJSKI
KĘTRZYN - GMINA WIEJSKA
Przepust
wg odrębnego opracowania
40-9/2
24-11/PsIII
24-58/1
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
KŁK=PŁK: 1+060.30
55.9
55.7
56.1
56.62
56.2
55.6
55.7
55.9
56.64
56.6
57.1

SZKIC ORIENTACYJNY


KORSZE OBSZAR WIEJSKI
A2
A3
A4
A5
KĘTRZYN - GMINA WIEJSKA
RESZEL OBSZAR WIEJSKI
Linkowo
Jeżewo
Galwuny
Gnatowo
Kętrzyn
Filipówka
Biedaszki
Biedaszki Małe
Siemki

LEGENDA

—·—·—·—	Projektowana oś jezdni
———	Projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
———	Projektowane pobocze
┅┅┅	Projektowany krawężnik (najazdowy15x22 /uliczny 15x30)
■ ■ ■ ■	Projektowane przepusty
———	Projektowane sączki podłużne
━━━	Projektowane rowy (dno)
━━━	Proj. ściana oporowa "L" 80/45 z barierami ochronnymi dla pieszych
- - - - -	Projektowane rury osłonowe
☒ ☒ ☒	Projektowana wycinka drzew
🟪	Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11 - ZATOKI AUTOBUSOWE
🟥	Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11 - ZJAZDY
🟨	Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11 - WYSPY ŚRODKOWE
🟦	Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - CHODNIKI / PERONY
▨	Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Inwestor:
Powiat Kętrzyński
11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1

Jedn. proj.:
PRI Budomar, ul. Jagiełły 24
11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:
mgr inż. Maria Iwanowska
upr. nr WAM/0141/POOD/14

Skala:
1:500

Asystent proj.:
mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW-97/93

Data:
12-2015

Asystent proj.:
mgr inż. Marcin Gołębiowski

Nr rysunku:
1.1