



- LEGENDA**
- Projektowana oś jezdni
 - Projektowana krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
 - nie ograniczona krawężnikiem
 - Projektowane pobocze
 - Projektowany krawężnik (najazdowy) 15x22 / uliczny 15x30
 - Projektowane przepusty
 - Projektowane szaki podulame
 - Projektowane rowy (dno)
 - Proj. ściana oporowa "L" 80/45 z barierami ochronnymi dla pieszych
 - Projektowane rury osłonowe
 - Projektowana wyznika drzew
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11
 - ZATOKI AUTOBUSOWE
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11
 - ZIĄZDY
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 9/11
 - WYSPIY ŚRODKOWE
 - Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
 - CHODNIKI / PERONY
 - Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Investor:	Powiat Kietrzyński	Joła. proj.:	PR1 Budomar, ul. Jagiello 24
11-400 Kietrzyń, Pl. Gmnałdzki 1		11-500 Gietzyko, email: budomar1@wp.pl	
Nazwa inwestycji:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1552N Tokiny-Filipowska (dr. Woj. 394) na odcinku Linkowo-Starynia			
Typ inwestycji:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Maria Iwanowska	Skala:	1:500
mgr inż. WAM.0141/POOD.14			
Asystent projektu:	mgr inż. Mariusz Wałasek	Data:	12-2015
mgr inż. SLUW-97/93			
Asystent projektu:	mgr inż. Marcin Golebiowski	Nr rysunku:	1.5