

WYMAGANIA TECHNICZNE I MATERIAŁOWE

Nazwa zadania:

Wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3816N ul. Kaszubska w Kętrzynie.

1. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Droga zlokalizowana jest na terenie miasta Kętrzyn na działkach nr: 157/2 i nr 127 obręb 3 m. Kętrzyn.. Szerokość pasa drogowego – zmienna od 6,5m do 14,5m. Droga obsługuje zabudowę miejską mieszkaniową i zakłady usługowe.

Na drodze/ulicy występuje ruch głównie samochodów osobowych i pojazdów dostawczych.

- Droga klasy: D, długość: 0,120km., szerokość drogi: 5,0m (nawierzchnia w złym stanie – nierówności, liczne garby podłużne i poprzeczne, brak właściwej podbudowy)
- Ilość zjazdów i ich status: 2szt. zjazdów indywidualnych, 3 szt. zjazdów publicznych
- Ilość skrzyżowań: 2szt.
- Chodniki: jednostronny o szerokości 160cm (z lewej patrząc od ul. Kościuszki) wzdłuż całego zakresu oraz z prawej strony na odcinku do budynku nr 7 o szerokości 200cm.
- Obciążenie: 100kN/oś, Kategoria ruchu: KR- 2.
- Odwodnienie korony drogi: do dwóch wykonanych w ramach zadania wpustów drogowych zlokalizowanych na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3820N ul. Kościuszki.
- Oświetlenie drogi – istniejące (bez zmian)
- Kanał teletechniczny – nie jest przedmiotem opracowania

W pasie drogowym drogi występują następujące urządzenia obce:

- przepusty i sieć wodociągowa,
- przepusty i sieć telekomunikacyjna
- napowietrzne oraz kablowa sieć elektroenergetyczna
- przepusty i sieć gazowa

Na obecne zagospodarowanie pasa drogowego dróg składają się:

- jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 5,0m
- chodnik z kostki betonowej (częściowo chodniki leżą na gruntach obcych)
- odwodnienie korony drogi: - brak urządzeń odwodnienia drogi
- oznakowanie pionowe
- oświetlenie uliczne typu LED na słupach żelbetowych
- drzewa przydrożne

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Droga musi spełniać wymagania dotyczące:

- 1) bezpieczeństwa użytkownika,
 - 2) nośności i stateczności konstrukcji,
 - 3) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
 - 4) ochrony środowiska,,
 - 5) odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,
-
1. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo Budowlanego (Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118) z późniejszymi zmianami.
 2. Droga ma spełniać wymogi zawarte w Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).
 3. Drogę wykonać po optymalnej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego .

4. Niweleta drogi w nawiązaniu do istniejącej zabudowy i wjazdów na posesje przylegające do pasa drogowego. Radykalne jej podwyższenie lub obniżenie w stosunku do istniejącej - dopuszczalne tylko w bardzo uzasadnionych przypadkach wynikających z warunków technicznych lub geologicznych.
5. Drogę wykonać zgodnie z odpowiednimi normatywami projektowymi i zasadami wykonawstwa dla dróg danej kategorii.
6. **Wykonać odwodnienie korony drogi wykonując studnię i dwa wpusty drogowe na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki**
7. Nawierzchnie zjazdów zaprojektować z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze czerwonym na odpowiedniej podbudowie.
8. Wykonać oznakowanie poziome i pionowe - zgodnie z normatywami dla dróg publicznych.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ODBIORU ROBÓT PROJEKTOWYCH

Opis żadanego stanu docelowego drogi.

Długość drogi: 120m, szerokość: 5,0m. Chodniki po istniejących przebiegach o szerokości 160cm i 200cm z kostki betonowej istniejącej (z odzysku).

Konstrukcja nośna dostosowana do kategorii drogi. Nawierzchnia drogi/ulicy z kostki betonowej wibroprasowanej typu „starobruk”. Zjazdy 2 szt. indywidualne, 3 szt. publiczne. Zaprojektować nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej, na odpowiedniej podbudowie. Skrzyżowania z drogami – zgodnie z odpowiednimi normatywami. Odwodnienie korony drogi: do wpustów drogowych i dalej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Zaprojektować oznakowanie organizacji ruchu.

1.2.1 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

A) Techniczne

- Droga klasy: D
- Długość: 0,120km.
- Szerokość drogi: 5,0m
- Kategoria ruchu: KR- 2.
- Ilość zjazdów i ich status: 2 szt. zjazdów indywidualnych, 3 szt. zjazdy publiczne
- Ilość skrzyżowań: 2 szt. (z ul. Kościuszki i ul. Lanca)
- Chodniki: jednostronny o szerokości 160cm (z lewej patrząc od ul. Kościuszki) wzdłuż całego zakresu oraz z prawej strony na odcinku do budynku nr 7 o szerokości 200cm.
- Obciążenie: 100kN/oś
- Odwodnienie korony drogi: **wykonać odwodnienie korony drogi wykonując studnię i dwa wpusty drogowe na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki**
- Oświetlenie drogi – istniejące (bez zmian)
- Kanał teletechniczny – nie jest przedmiotem opracowania

B) Funkcjonalno-użytkowe

Droga/ulica musi zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po niej pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa, komfortu uczestników ruchu i długiej żywotności.

Zestawienie podstawowych elementów robót powstałych w wyniku realizacji inwestycji:

L.p	Rodzaj nawierzchni/elementu	Uwagi
1	Rozbiórka istniejących nawierzchni: drogi i chodników. <u>UWAGA:</u> Materiał rozbiórkowy w postaci kostki kamiennej należy dostarczyć na plac składowy Zarządu Dróg Powiatowych w Ketrzynie u. Bałtycka 20.	Materiał z rozbiórki chodników do ponownego wbudowania
2	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi, zjazdów i chodników wynikające z przyjętej konstrukcji drogi	
3	Wykonanie studni i dwóch wpustów kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi/ulicy i włączenie jej do odwodnienia ul. Kościuszki	

4	Wykonanie podbudowy drogi z mieszanki kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubościach wynikających z przyjętej konstrukcji drogi	
5	Przebudowa kolizji drogi z sieciami podziemnymi	
6	Wykonanie podbudowy pod zjazdu i skrzyżowania wynikające z przyjętej konstrukcji drogi	
7	Ułożenie nawierzchni drogi z kostki betonowej wibroprasowanej typu „starobruk”	
8	Ułożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej z odzysku (przełożenie)	Uzupełnienie istniejącego materiału z rozbiórki
9	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi	Strefa zamieszkiwania

C) ekonomiczne

Drogę zaprojektować po optymalnej trasie. Stosować materiały (kruszywa) dostępne w regionie. Odpady budowlane i ziemię z wykopu należy poddać procesom odzysku lub unieszkodliwienia - zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 roku Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.) na koszt wykonawcy.

D) architektoniczne

Roboty ziemne ograniczyć do korytowania pod wzmocnione warstwy podbudowy, nasypy z doprowadzeniem skarp korony drogi do wymaganego nachylenia (przy bud. Nr 7). Ulica ma być okrawężnikowana obustronnie krawężnikiem drogowym betonowym. Przy krawężniku bez chodnika opaska z kostki o szerokości 30cm i obrzeżne chodnikowe.

E) konstrukcyjne

Drogę wykonać zgodnie z odpowiednimi normatywami i zasadami wykonawstwa. Konstrukcje warstw nośnych dostosować do budowy geologicznej i głębokości przemarzania gruntu – zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki morskiej z 02.03.199r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (D. U. Nr 43 poz. 430 z 02.03.1999r.)

F) materiałowe

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektować z nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej i podbudowie z kruszywa łamanego (mieszanka 0-32,0 mm).

Zjazdy publiczne zaprojektować z nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej i podbudowie z kruszywa łamanego (mieszanka 0-32,0 mm).

Nową konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektować z kostki betonowej wibroprasowanej typu „starobruk” oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki morskiej z 02.03.1999r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (D. U. Nr 43 poz. 430 z 02.03.1999r.).

Odwodnienie drogi zaprojektować jako powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym daszkowym lub jednostronnym do wpustów ulicznych i dalej do sieci kanalizacji deszczowej.

Drogę wykonać z materiałów, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadające wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego.

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ((Dz.U. Z 2012r , poz. 463).
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124.)

2.4. Dodatkowe wytyczne zamawiającego i uwarunkowania związane z zamówieniem i jego realizacją.

- ▲ Szczegółowe warunki realizacji zadania określa projekt umowy cywilno-prawnej z wykonawcą – załącznik nr 2 do SIWZ.

ZATWIERDZAM

S T A R O S T A

Ryszard Henryk Niedziółka