

Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych



**KIEROWNIK
OBWODU DROGOWEGO**
inż. Kazimierz Szydłowski

MAJSTER
Henryk Gienieccko

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie**
Marcin Kołtonowski

**KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO**
Magdalena Nyczka

Kazimierz Szydłowski
Henryk Gienieccko
Marcin Kołtonowski

ZDP Kętrzyn
październik 2016

1. Podstawa opracowania dokumentu:

Zarządzenie nr 6/2016 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie z dnia 22 września 2016r.

2. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) czyli prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa prowadzone będą w oparciu o sprzęt własny i zakontraktowany.

3. Standardy zimowego utrzymania dróg.

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic powiatowych prowadzone będą według standardów ZUD, opisanych w tabeli nr 1. Poszczególnym standardom przypisane zostały minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, poszczególnym drogom powiatowym przypisano kolejność oraz standard utrzymania.

3.1 Poszczególne standardy utrzymania różnią się w zakresie:

- prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej;
- czasu dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych.

3.2 Zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych oraz odstępstwa od standardu (opracowane na podstawie Zarządzenia NR 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.)



WYKONANO
KONTROLA
KONTROLA

Tabela nr 1: Zestawienie standardów ZUD stosowanych na drogach i ulicach powiatowych

Lp.	standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Odśnieżanie po ustaniu opadów śniegu	Posypywanie od stwierdzenia występowania zjawisk
1	I	Jezdnia czarna: - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy: - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony śnieg - nigdy - zasy śnieżne - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony śnieg - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu >4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd dróg.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy języki śniegowe lokalnie - 6 godz. utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4.	IV	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5.	V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanej. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w ruchu do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje
6.	VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd dróg powiatowych	- śnieg luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasy występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu 2 godz.

***śnieg luźny** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

***śnieg zajeżdżony** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

***gołoledź** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

***ladowica** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

***śliskość pośniegowa** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

***jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu** – określenie wskazujące, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg,

np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

Podział dróg powiatowych na poszczególne standardy zimowego utrzymania przedstawiają załączniki do niniejszego opracowania.

UWAGA:

Środki finansowe, którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszelkie zmiany związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych. Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów, a nawet czasowe wyłączenie z ruchu wymienionych wcześniej odcinków dróg VI standardu ZUD.



4.1 Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Podstawowym rodzajem czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewnić będzie niezbędną przejezdność dróg. Do tego celu wykorzystywane będą pługi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych. W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na ciągnikach rolniczych.

W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający, tj.: ładowarki kołowe i koparko-ładowarki.

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami utrzymania.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrołomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. **W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.**

4.2 Zwalczanie śliskości na drogach

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających. Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych, wzniesieniach oraz innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

Uszorstnianie nawierzchni dróg odbywać się będzie przede wszystkim na drogach i ulicach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do II, III i IV standardu ZUD, w uzasadnionych przypadkach również na drogach bitumicznej zaliczonych do V standardu ZUD (w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego). Jednakże uszorstnianie nawierzchni nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.



4.3 Zimowe utrzymanie chodników

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2016, poz. 250 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. Zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. Pozostałe odcinki chodników zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych nie podlegających ww. przepisowi prawa utrzymywać będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie.

5. Ogólne zasady kierowania pracami przy zimowym utrzymaniu dróg

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustalony zostanie w grafiku dyżurów zatwierdzonym przez Dyrektora ZDP.

W przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji ZUD będą podejmowane z uwzględnieniem:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach (patrole);
- interwencji instytucji państwowych, tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;
- telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

Dyżurny zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych będzie wyposażony w **Plan Operacyjny ZUD** na dany sezon zimowy, w skład którego będą wchodzić:

- wytyczne ZUD;
 - mapy operacyjne odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej;
 - wykaz sprzętu do zwalczania śliskości zimowej;
 - wykaz sprzętu do odśnieżania dróg;
 - wykaz osób wydających decyzje w sprawach dotyczących ZUD;
 - harmonogram dyżurów;
 - wykaz osób pełniących dyżury;
 - wykaz ważniejszych instytucji oraz telefonów do nich;
- oraz środki łączności.

Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do ZUD.



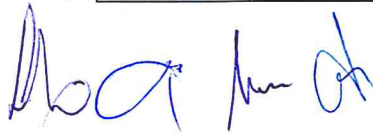
6. Załączniki:

1. Wykaz dróg powiatowych zamiejskich z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg.
2. Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Kętrzyna z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg.
3. Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Korsze z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg.
4. Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Reszla z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg.



Załącznik nr 1. Wykaz dróg powiatowych zamiejskich z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Klasa drogi	ZUD	IV	V	VI
1	1396N	Sępólno-Lwowiec-Michałkowo	4+486-6+570 8+901-18+738	11,921	4+486-6+570 Z 8+901-15+779 L 15+779-18+738 Z	VI 4+486-15+779 V 15+779-18+738		2,959	8,962
2	1398N	Sątoczno-Skandawa-dr.woj. (591) Kotki	0+000-15+900	15,900	cała Z	V 0+000-15+900		15,900	
3	1404N	Paluzy-Grzęda-Reszel	6+822-10+899	4,077	cała Z	VI 6+822-10+899			4,077
4	1567N	Szczurkowo-Wodukajmy-Sępólno-Głitajny	14+546-25+388	10,842	cała Z	VI 14+546-18+800 IV 18+800-25+388	6,588		4,254
5	1573N	Dr.woj.592-Grzęda-Sątopy Samulewo	0+000-1+591	1,591	cała Z	VI 0+000-1+591			1,591
6	1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	0+000-17+782 wylaczając m.Korsze 6+103-9+937	13,948	0+000-2+485 L 2+485-6+103 Z 6+103-9+937 Z 9+937-17+782 Z	VI 0+000-4+000 V 4+000-6+103 9+937-17+782		9,948	4,000
7	1581N	Dzietrzychowo-Drogosze-Kiemławki Wlk.	6+222-23+718	17,496	6+222-12+162 L 12+162-23+718 Z	VI 6+222-12+162 V 12+162-23+718		11,556	5,940



8	1582N	Tołkiny-Filipówka (dr. woj.nr 594)	0+000-7+840	7,840	0+000-2+688 L 2+688-7+840 Z	VI 0+000-3+200 V 3+200-7+840	4,640	3,200
9	1584N	Dr.woj.592-Jezewo-Winda-Jankowice-Srokowo	0+000-9+395 9+395-19+502	19,502	cała Z	V 0+000-5+150 9+200-14+600 VI 5+150-9+200 14+600-19+502	10,550	8,952
10	1586N	Gatwuny-Borki-Skierki (dr.woj.591)	0+000-7+477	7,477	cała L	VI 0+000-7,477		7,477
11	1588N	Dr.nr1727N(N.Różanka)-Szczeciniak-Solanka	0+000-6+375	6,375	0+000-2+564 L 2+564-6+375 Z	VI 0+000-6+375		6,375
12	1590N	Rodele-Ogródk-Srokowo	0+000-10+612	10,612	0+000-2+450 2+450-10+612	VI 0+000-10+612		10,612
13	1592N	Barciany-Ogródki	0+000-4+435	4,435	cała L	VI 0+000-4+435		4,435
14	1594N	Jęstawki-Wilczyny	0+000-4+020	4,020	cała L	VI 0+000-4+020		4,020
15	1596N	Bajory Wlk.-Wyskok	0+000-2+640	2,640	cała Z	V 0+000-2+640	2,640	
16	1598N	Bajory Małe-Marszałki-Guja-Prynowo-Wilkowo	0+000-3+440	3,440	cała L	VI 0+000-3+440		3,440

17	1600N	Wysoka Góra-Karłowo-dr.Nr.1799N	0+000-1+750	1,750	cała Z	VI 0+000-1+750			1,750
18	1602N	Dr.woj. nr 650-Lesieniec-Surwile- KamionekWlk.-Pozezdrze	0+000-3+626	3,626	cała Z	IV 0+000-3+626	3,626		
19	1606N	Karolewo-Parcz	0+000-7+745	7,745	cała Z	IV 0+000-7+745	7,745		
20	1608N	Wopławki-Czerniki	0+000-2+800	2,800	cała Z	VI 0+000-2+800			2,800
21	1610N	Reszel-Pudwagi	0+623-9+774	9,151	0+623-2+304 Z 2+304-7+647 L 7+647-9+774 Z	VI 2+304-7+647 V 0+623-2+304 7+647-9+774		3,808	5,343
22	1612N	Plećkowo-Wanguty-Mufałki	0+000-6+774	6,774	cała Z	VI 0+000-6+774			6,774
23	1614N	Dr.woj.nr 591-Pręgowo-Sławkowo	0+000-5+138	5,138	cała L	V 0+000-1+100 VI 1+100-5+138		1,100	4,038
24	1618N	Szestno - Nakomiady	10+274-15+929	5,655	cała Z	IV 10+274-15+929	5,655		
25	1624N	Samfawki-Leginy	3+271-5+649	2,378	cała Z	V 3+271-5+649		2,378	

26	1626N	Widryny-dr.nr 1699N	0+000-5+035	5,035	cała L	VI 0+000-5+035			5,035
27	1628N	Dr.woj.nr 590-Pilec	0+000-0+599 3+334-8+996	6,261	cała L	VI 0+000-0+599 3+334-8+996			6,261
28	1685N	Sątoczno-Dłużec Wilk.	0+000-5+274	5,274	cała L	VI 0+000-5+274			5,274
29	1687N	Łankiejmy-Gudniki-(dr.woj.nr 590)	0+000-10+586	10,586	cała L	VI 0+000-10+586			10,586
30	1689N	Kraskowo-Babieniec	0+000-3+464	3,464	cała L	VI 0+000-3+464			3,464
31	1691N	Dzikowina-Reszel	0+000-9+487	9,487	0+000-4+534 Z 4+534-9+487 L	VI 0+000-9+487			9,487
32	1693N	Reszel-Mnichowo	0+000-1+415	1,415	cała Z	V 0+000-1+415		1,415	
33	1695N	Dr.nr 1624N-Łężany	1+696-3+508	1,812	cała Z	VI 1+696-3+508			1,812
34	1697N	Dr.woj.nr 590-Widryny-Śpigłówka	0+000-4+450	4,450	cała L	VI 0+000-4+450			4,450
35	1699N	Św.Lipka-Szeszno	0+000-6+422	6,422	cała Z	IV 0+000-6+422		6,422	
36	1701N	Garbno-Skandawa	0+000-5+264	5,264	0+000-3+650 L 3+650-5+264 Z	VI 0+000-5+264			5,264

37	1703N	Skandawa-Krymławki	0+000-6+605	6,605	0+000-3+164 L 3+164-6+605 Z	VI 0+000-6+605			6,605
38	1705N	Warmikajmy-Garbno	0+000-4+989	4,989	cała Z	VI 0+000-4+989			4,989
39	1707N	Drogosze-Garbno	0+000-8+794	8,794	cała Z	IV 0+000-8+794	8,794		
40	1709N	Linkowo-Siemki	0+000-3+171	3,171	cała Z	V 0+000-3+171		3,171	
41	1711N	Aptyny-Asuny-Św.Kamień-Wilczyny-Stokowo (dr.1725N)	0+000-9+511 9+511-23+746	23,746	cała Z	V 0+000-9+511 18+200-23+746 VI 9+511-18+200		15,057	8,689
42	1713N	Moltajny-Barciany	0+000-9+115	9,115	cała Z	V 0+000-9+115		9,115	
43	1715N	Gęsiki-Barciany	0+000-1+792	1,792	cała L	VI 0+000-1+792			1,792
44	1717N	Suchawa-dr.woj.nr 650	0+000-2+400	2,400	cała L	VI 0+000-2+400			2,400
45	1719N	Dr. nr 1725N-Ogródki-Jankowice	0+000-5+023	5,023	cała Z	V 0+000-5+023		5,023	

46	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	0+000-5+135	5,135	cała L	VI 0+000-5+135			5,135
47	1723N	Dr. nr1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	0+000-15+986	15,986	0+000-2+333 L 2+333-15+986 Z	VI 0+000-2+333 V 2+333-15+986	13,653		2,333
48	1725N	Barciany-Srokowo	0+000-12+603	12,603	cała G	IV 0+000-12+603	12,603		
49	1727N	Winda-Nowa Różanka	0+000-6+424	6,424	cała Z	VI 0+000-6+424			6,424
50	1728N	Dr. nr 1729N-Kronowo-Sterławki Wilk.-Tros	0+000-2+500	2,500	cała L	VI 0+000-2+500			2,500
51	1729N	Suchodoły-Parcz-Pozarki-Nakomiady	0+000-15,601	15,601	0+000-4+752 Z 4+752-15+601 L	V 0+000-5+400 VI 5+400-15+601	5,400		10,201
52	1731N	Gierfoż-Kwiedzina	0+000-5+164	5,164	cała L	VI 0+000-5+164			5,164
53	1733N	Kętrzyn-Nakomiady-Ryn	1+717-14+479	12,762	cała Z	IV 1+717-14+479	12,762		
54	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	0+174-12+800	12,626	0+174-3+886 Z 3+886-12+800 L	V 0+174-3+886 VI 3+886-12+800	3,712		8,914

55	1737N	Dr.nr1618N-Koczarki-Krzyżany	0+000-3+238	3,238	0+000-1+681 L 1+681-3+238 D	VI 0+000-3+238		3,238
56	1799N	Perły (dr. woj. nr 63)-Przystań-Radziejewo- Suchodoły-dr.woj. nr 650	26+820-31+143	4,323	cała Z	IV 26+820-31+143	4,323	
57	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo-dr.nr 1618N	0+000-10+768	10,768	0+000-7+239 Z 7+239-10+768 L	IV 0+000-7+239 VI 7+239-10+768	7,239	3,529
58	1981N	Dr.woj.nr 592 (Sporwiny)-Świętaczno	5+368-9+256	3,888	cała Z	VI 5+368-9+256		3,888
59	1985N	Momajny-Skandawa	0+000-4+491	4,491	cała Z	VI 0+000-4+491		4,491
60	1987N	Jeżewo-Kotkowo	0+000-3+089	3,089	cała L	VI 0+000-3+089		3,089
61	1989N	Główny-Lankiejmy	0+000-3+780	3,780	cała L	VI 0+000-3+780		3,780

434,616

75,757 122,025 236,834

Załącznik nr 2. Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Kętrzyna z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Standard ZUD
1	3801N	Asnyka	291	178	III
2	3802N	Broniewskiego	327	327	IV
3	3803N	Budowlana	746	628	IV
4	3804N	Chrobrego	1 160	1 160	II
5	3805N	Cukrownicza	221	221	IV
6	3806N	Curie-Skłodowskiej	350	350	II
7	3810N	Dworcowa	1 016	1 016	II
8	3811N	Górna	553	188	IV
9	3812N	Jagiełły	1 386	1 386	II
10	3813N	Kajki	456	456	III
11	3814N	Kasprowicza	602	602	IV
12	3815N	Kasztanowa	203	196	IV
13	3816N	Kaszubska	279	279	IV
14	3817N	Kołtątaja	275	275	IV
15	3818N	Kołobrzaska	133	133	IV
16	3820N	Kościuszki	498	498	III
17	3821N	Kraszewskiego	363	363	II
18	3823N	Kwiatowa	178	178	IV
19	3824N	Lanca	83	83	IV
20	3826N	Limanowskiego	1 105	1 105	II
21	3827N	Linki	113	113	IV
22	3837N	Obrońców Westerplatte	794	794	III
23	3838N	Ogrodowa	1 701	1 701	III
24	3840N	Orkana	246	246	IV
25	3842N	Osińskiego	138	138	IV
26	3843N	Pieniężnego	175	175	IV
27	3849N	Pomorska	341	341	IV
28	3852N	Rataja	48	48	IV
29	3854N	Reymonta	454	454	IV
30	3859N	Sienkiewicza	361	361	IV
31	3861N	Słoneczna	149	149	IV
32	3865N	Szkolna	70	70	IV
33	3866N	Szpitalna	485	485	II
34	3867N	Targowa	125	125	IV
35	3869N	Wiejska	170	170	IV
36	3872N	Wilcza	168	168	IV

37	3874N	Willowa	369	369	IV
38	3875N	Wojska Polskiego	581	581	II
39	3876N	Wyspiańskiego	152	152	IV
40	3877N	Zamkowa	171	171	IV
41	3878N	Zbożowa	649	649	IV
42	3880N	Zjazdowa	179	179	IV
43	3881N	Żeromskiego	591	591	IV
Razem ulice powiatowe w mieście Kętrzyn			18 455	17 852	

Załącznik nr 3. Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Korsze z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Standardy ZUD
1	1580N	Kościuszki	755	755	II
2	1580N	Szkolna	1 735	1 735	III
3	1580N	Wolności	1 410	1 410	II
5	3883N	Kopernika	240	0	IV
6	3884N	Nowy Świat	100	100	IV
7	3885N	Ogrodowa	655	655	IV
8	3886N	Elizy Orzeszkowej	820	495	IV
9	3887N	Powstańców W-wy	210	210	IV
10	3888N	Raławicka	290	290	IV
11	3889N	Słoneczna	276	145	IV
12	3891N	Wiejska	579	0	IV
13	3892N	Wileńska	609	302	IV
14	3893N	Zielona	206	0	IV
15	3894N	Zwycięzców	284	284	IV
16	1580N	Wylotowa	937	937	IV
Razem ulice powiatowe w mieście Korsze			9 106	7 318	

Załącznik nr 4. Wykaz ulic powiatowych na terenie miasta Reszla z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Standard ZUD
1	3931N	Bez nazwy	62	62	IV
2	3896N	Bohaterów	207	207	II
3	3897N	Chopina	210	210	IV
4	3898N	Chrobrego	145	145	II
5	3899N	Dąbrowskiego	355	355	III
6	3900N	Gałczyńskiego	570	570	IV
7	3901N	Gen. Zajączka	283	283	IV
8	3902N	Jagielły	190	190	II
9	3903N	Kajki	140	0	IV
10	3904N	Kochanowskiego	225	225	IV
11	3905N	Kolejowa	440	440	III
12	3906N	Konopnickiej	195	195	IV
13	3907N	Kopernika	310	310	IV
14	3908N	Krasickiego	320	320	III
15	3909N	Kraszewskiego	175	175	IV
16	3932N	Krótka	90	90	IV
17	3910N	Księcia Witolda	78	78	IV
18	3911N	Łukasińskiego	345	345	III
19	3912N	Mazurska	280	280	III
20	3913N	Mickiewicza	260	260	III
21	3914N	Norwida	190	190	IV
22	3915N	Nowa	85	0	IV
23	3916N	Nowowiejskiego	110	0	IV
24	3917N	Okrąg	245	245	IV
25	3934N	Paderewskiego	45	45	IV
26	3935N	Pieniężnego	560	560	IV
27	3918N	Płowce	435	435	IV
28	3919N	Podmiejska	280	280	III
29	3920N	Podzamcze	145	145	III
30	3921N	Pola	380	199	IV
31	3936N	Raławicka	1 074	1 074	III
32	3937N	Rataja	150	150	II
33	3922N	Reymonta	175	175	IV
35	3924N	Sienkiewicza	85	85	IV
36	3925N	Słowackiego	215	215	III
37	3926N	Spichrzowa	135	135	IV

38	3927N	Wojska Polskiego	340	340	II
39	3928N	Wyspiańskiego	73	73	IV
40	3929N	Zientary-Malewskiej	255	255	IV
41	3930N	Zwycięzców	220	220	II
42	3895N	1-go Maja	744	744	II
Razem ulice powiatowe w mieście Reszel			10 821	10 305	

**KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO**
Magdalena Nyczka

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie**
Marcin Kołtonowski