



Znak: WAI-I.0003.01.2021

Kętrzyn, dn. 05.07.2021r.

Pan
Jan Adamowicz
Radny Rady Powiatu w Kętrzynie

Odpowiadając na Interpelację z dn. 22.05.2021r. (data wpływu: 22.06.2021r.) w sprawie planowanego remontu mostu na rzece Guber w miejscowości Prosna w gminie Korsze niniejszym informuję, iż

Ostatni przegląd pięcioletni (rozszerzony) obiektu mostowego w miejscowości Prosna na rzece Guber wykazał, że jest on w bardzo złym stanie technicznym. Średnia ocena całego obiektu wyniosła 1,0. Wśród uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego wskazano m.in. na zły stan konstrukcji pomostu, izolacji oraz nawierzchni jezdni.

Brak szybkiej reakcji i naprawy wykrytych usterek mogłoby doprowadzić do dalszego pogorszenia stanu technicznego mostu, a w konsekwencji do jego zamknięcia i całkowitego wyłączenia z ruchu publicznego.

Dlatego mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego podjęto decyzję o realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego dot. przebudowy mostu w miejscowości Prosna, przy najbardziej optymalnym ekonomicznym wariantcie kosztów inwestycji.

Program funkcjonalno-użytkowy zaakceptowany przez Zamawiającego zakładał opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej projektant wskazał, iż nie jest możliwe wykonanie tymczasowego mostu dla ruchu pieszego i drogowego bez poniesienia przez Zamawiającego niewspółmiernych kosztów w stosunku do całości inwestycji (koszt inwestycji zwiększyła by się o ok. 15-20%). Potwierdzeniem powyższego były zarówno problemy technologiczne w wykonaniu tymczasowej przeprawy przez rzekę Guber (zbyt wysokie brzegi rzeki oraz nieprzewidywalność rzeki Guber), a co za tym idzie problem z





otrzymaniem zgody od Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, jak i zbyt małą ilość terenu, którym Zamawiający dysponuje, aby móc zrealizować ww. przedsięwzięcie.

Jednocześnie pragnę zauważyć, iż oszacowanie kosztów różnych wariantów ww. przeprawy nie było w zakresie projektanta opracowującego dokumentację projektową przebudowy przedmiotowego mostu. Powyższe stanowi dodatkowy koszt zadania związanego z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Wychodząc naprzeciw mieszkańcom miejscowości Prosna oprócz tymczasowego objazdu na czas budowy, wprowadzony został od 28.06.2021r bezpłatny transport zastępczy z miejscowości Prosna do Korsz i z powrotem:

1. Trasa *Prosna - Korsze* przez *Suliki – Romankowo – Lwowiec – Sztoczno* – (czas przejazdu - ok 30 min) 6:05, 7:20, 14:20, 15:45
2. Trasa *Korsze – Prosna* przez *Sztoczno – Lwowiec – Romankowo – Suliki* – (czas przejazdu - ok 30 min) 6:40, 8:00, 15:10, 16:20

Z poważaniem:

STAROSTA

Michał Kochanowski

