



Kętrzyn, 05.07. 2021r.

Znak: WAI-I.0003.02.2021

**Pan**  
**Jan Adamowicz**  
**Radny Rady Powiatu w Kętrzynie**

Dotyczy: Realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1707N Drogosze – Garbno”

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 22.05.2021r. (data wpływu: 22.06.2021r.) w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1707N Drogosze – Garbno wyjaśniam, że możliwość wybudowania chodnika wzdłuż drogi na odcinku Garbno – Dubliny była analizowana w 2019r. w związku pismem mieszkańców sołectwa ( odpowiedź w załączeniu). Budowa chodnika ze względu na warunki terenowe ( wąski, wysoki nasyp w miejscowości Garbno, nie wystarczająca szerokość pasa drogowego w terenie niezabudowanym oraz konieczność wycinki niemal wszystkich drzew wzdłuż drogi) byłaby niemożliwa do zrealizowania, bez generowania kosztów niewspółmierne wysokich w porównaniu do kosztów samej przebudowy. Dlatego w programie funkcjonalno- użytkowym zatwierdzonym przez Zamawiającego nie zakładano zwiększania zakresu przebudowy o dodatkowe elementy, takie jak chodniki poza terenem zabudowanym. Do dokładnego oszacowania kosztów budowy chodnika niezbędne byłoby opracowanie projektu uwzględniającego poza problemami technicznymi, także warunki narzucone przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Olsztynie.

W sprawie poszerzenia przepustu w miejscowości Garbno informuję, że projektant w ramach opracowanego, zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym zaakceptowanym przez Zamawiającego, projektu zawarł informację o tym, że obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej i łuku sklepionym wymaga przeprowadzenia prac konserwacyjno-remontowych ( wymagających odrębnego opracowania). Stan obiektu nie zagraża bezpieczeństwu użytkowników, co potwierdzały kontrole okresowe przeprowadzone na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie. Natomiast wspomniane w Pańskiej interpelacji poszerzenie przepustu ( w rzeczywistości obiektu bardziej przypominającego jednoprzęsłowy most



żelbetowy o wysokości kilku metrów) wymagałoby rozbiórki istniejącego i budowę nowego obiektu ( co wiąże się z koniecznością opracowania odrębnego projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę).

Mając świadomość ograniczeń jakie powoduje zwężenie jezdni na przepuszcie, oraz brak realnych możliwości wykonania chodników, w celu poprawy bezpieczeństwa, projektant w ramach przebudowy przewidział wykonanie nowych poboczy utwardzonych kruszywem oraz wykonanie wysp spowalniających ruch na wjazdach w tereny zabudowane.

Z poważaniem

**STAROSTA**

*Michał Kochanowski*

W załączeniu:

1. pismo z dnia 29.05.2019r. do Sołtysa Sołectwa Garbno

Do wiadomości:

1. aa.

Sporządził: D. Stadnik  
Tel. 89 751 17 68





Kętrzyn, 29 maja 2019r.

Nasz znak: WAI.7010.1.1.2018/2019

**Tadeusz Anisiewicz**  
**Sołtys sołectwa Garbno**

**Dotyczy: Możliwości zaprojektowania chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1707N na odcinku Garbno-Dubliny.**

W związku z prośbą mieszkańców sołectwa Garbno, o uwzględnienie w projekcie przebudowy drogi nr 1707N chodnika o długości ok. 1 km łączącego miejscowości Garbno i Dubliny, przeanalizowano techniczne możliwości uwzględnienia jej podczas przygotowania inwestycji. Opracowany w 2018r. projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1707N Drogosze – Garbno o długości 8,794 km, zgodnie z wytycznymi zawartymi w programie – funkcjonalno użytkowym, zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5 m, wypsowalniających ruch na wjazdach w teren zabudowany, wykonanie chodników i zatok autobusowych w terenie zabudowanym, wykonanie poza terenem zabudowanym utwardzonych poboczy o szerokości 0,5 m. Nowe pobocza mają za zadanie poprawienie bezpieczeństwa pieszych poruszających się drogą poza terenem zabudowanym. Taki zakres przebudowy jest optymalny, ponieważ pozwala ograniczyć wycinkę drzew oraz ograniczyć planowane roboty do szerokości istniejącego pasa drogowego.

Niestety, po rozważeniu możliwości zaprojektowania chodnika na odcinku Garbno – Dubliny należy stwierdzić, że nie jest to możliwe, co potwierdza także opinia wykonawcy projektu budowlanego przebudowy przedmiotowej drogi.

Budowa przedmiotowego chodnika bezpośrednio przy jezdni wymusiłaby wycinkę wszystkich drzew wzdłuż drogi, wykonanie nasypów, zabezpieczenie nasypów od strony rowów murami oporowymi i barierami, (aby nie przesuwać osi rowów). Taka inwestycja spotkałaby się z trudnościami w uzyskaniu pozytywnej opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie. Na odcinku drogi przed i za mostem w miejscowości Garbno wykonanie chodnika jest niemożliwe ze względu na bardzo wysoki i wąski nasyp, którego szerokość uniemożliwia zlokalizowanie chodnika.

Inne rozwiązanie, polegające na wykonaniu chodnika poza linią rowów, wymagałoby wyjścia z inwestycją poza granicę działki istniejącego pasa drogowego na grunty, których Powiat Kętrzyński nie jest właścicielem. Wiązałoby się to z koniecznością wykupu gruntów o powierzchni kilku tysięcy m<sup>2</sup>, przy czym nadal nie byłoby możliwości wykonania chodnika na nasypie drogi w msc. Garbno

Biorąc pod uwagę trudności techniczne, wielkość potrzeb w zakresie stanu technicznego dróg oraz możliwości finansowe powiatu zmuszeni jesteśmy pozostać przy dotychczas zakładanych rozwiązaniach poprawiających bezpieczeństwo pieszych tj. zastosowaniu utwardzonych obustronnych poboczy wzdłuż drogi Drogosze – Garbno.

Z poważaniem

STAROSTA

*Michał Kochanowski*

Do wiadomości:

1. Rada Sołectwa Garbno
2. aa.

Sporządził: D. Stadnik

