

Jan Adamowicz

Łankiejmy dn. 22.05.2021 r.

Radny Rady Powiatu  
w Kętrzynie



Starosta Kętrzyński  
Pl. Grunwaldzki 1  
11-400 Kętrzyn

## I N T E R P E L A C J A

Otrzymałem informację, że w związku z planowanym rozpoczęciem remontu mostu na rzece Guber w miejscowości Prosna w gminie Korsze planowane jest całkowite zamknięcie ruchu samochodowego i pieszego na tej przeprawie w ciągu drogi powiatowej 1567N.

W związku z tym, że przewidywany czas remontu może wynieść prawie pół roku proszę o udzielenie informacji, czy zostanie wykonana tymczasowa kładka dla pieszych umożliwiająca dostęp mieszkańcom miejscowości Prosna, Suliki i Błuskajmy Wielkie do dotychczasowych miejsc ich życia gospodarczego i społecznego w miejscowościach Sątoczno i Bykowo. Wielu mieszkańców wymienionych wcześniej miejscowości codziennie pieszo lub rowerami docierało przez rzekę do miejsc pracy czy sklepu. Sątoczno odległe od Prosny o 1 km to dla wielu mieszkańców z za rzeki cotygodniowa msza święta, nawiedzanie grobów bliskich na cmentarzu czy wizyta w bibliotece. Czas zamknięcia mostu rozciąga się również na okres nauki szkolnej zarówno dla dzieci w szkole w Sątocznie jak i tych dojeżdżających do Kętrzyna czy innych miejscowości. Umożliwienie pieszego przekraczania rzeki w czasie remontu rozwiązałoby również problem codziennego dojeżdżania do pracy innym mieszkańcom miejscowości gminy Korsze, położonych po drugiej stronie Gubra, gdyż tak jak podczas kilku poprzednich remontów mostu pozostawialiby oni swoje samochody przed mostem.

O ile nie przewiduje się wykonania tymczasowej przeprawy pieszej proszę o udzielenie informacji:

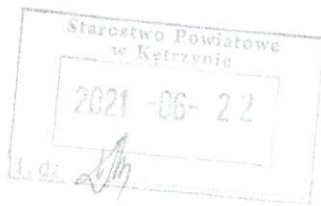
1. Czy dokonano oszacowania kosztów różnych wariantów takiej przeprawy?
2. Czy występowano do jednostek wojskowych z zapytaniem o możliwość wykonania takiej przeprawy i jakie byłyby jej koszty?
3. Czy przewiduje się wprowadzenie zastępczej komunikacji samochodowej dla osób nie mających możliwości pokonywania objazdów własnymi środkami lokomocji?
4. Kto podjął decyzję o niewykonywaniu przeprawy tymczasowej dla ruchu pieszego?

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Jan Adamowicz', is written at the bottom right of the page.

Jan Adamowicz

Łankiejmy dn. 22.05.2021 r.

Radny Rady Powiatu  
w Kętrzynie



Starosta Kętrzyński  
Pl. Grunwaldzki 1  
11-400 Kętrzyn

## INTERPELACJA

Na jednym z posiedzeń Komisji Budżetu... w 2020 roku podczas omawiania planowanych inwestycji drogowych zwracałem uwagę, że podczas remontu drogi powiatowej nr 1707N Drogosze – Garbno, wzdłuż tej drogi na odcinku od Garbna do Dubliny powinien zostać wykonany chodnik. Taki wniosek płynął od mieszkańców miejscowości Dubliny, którzy często poruszają się pieszo tą drogą. Poza tym w miejscowości Dubliny jest Zakład Karny, do którego też dodatkowo poruszają się piesi czy to na odwiedzin, czy osadzeni na przepustki lub po odbyciu kary. Obecnie inwestycja ta jest w trakcie realizacji i niestety tego chodnika nie będzie. Ponadto z dokumentacji projektowej wyczytałem, że nie zostanie też przebudowany przepust na cieku wodnym w miejscowości Garbno ograniczający szerokość drogi. Ograniczenie to znajduje się na krótkim odcinku drogi pomiędzy dwoma zakrętami, gdzie widoczność wynosi około 80m. Już wcześniej dochodziło na tym zężeniu do sytuacji niebezpiecznych. Po remoncie drogi, jej dobra nawierzchnia zapewne spowoduje wzrost prędkości uczestników ruchu drogowego, co doprowadzi do jeszcze większego zagrożenia.

W związku z przedstawioną sytuacją proszę o odpowiedź:

1. Dlaczego nie zaplanowano budowy chodnika na odcinku Garbno – Dubliny, który jednocześnie mógłby być etapem ścieżki rowerowej w kierunku Drogosze?
2. O ile wzrosłby koszt inwestycji na tym odcinku drogi?
3. Dlaczego nie zaprojektowano przebudowy przepustu na cieku wodnym w miejscowości Garbno w celu eliminacji stałego utrudnienia w ruchu drogowym?
4. Kto podejmował decyzje przy ustalaniu zakresu planowanych prac remontowych na drodze powiatowej 1707N Drogosze – Garbno?

Jan Adamowicz