

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-5.4615.97.2020

BOO-
P.M. Filin
18.12.2020



Pan

Michał Kochanowski

Starosta Kętrzyński

Szanowny Panie Starosto,

odpowiadając na pismo z 30 listopada 2020 roku (sygn. BOO.0008.14.2020) dotyczące odbudowy linii kolejowej nr 261 Sątopy Samulewo – Reszel – Nowy Młyn, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że z uwagi na regionalny charakter wnioskowanego przedsięwzięcia, w opinii Ministerstwa Infrastruktury postulaty dotyczące linii kolejowych o znaczeniu regionalnym powinny być kierowane w pierwszej kolejności do Samorządu Województwa, który może zgłosić dany projekt do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, jeżeli uzna go za priorytetowy dla transportu regionalnego na terenie województwa.

W ramach prowadzonej działalności inwestycyjnej, PKP Polskie Linie Kolejowe SA na bieżąco współpracuje z Samorządami Województw w celu wypracowania listy projektów, które ze względu na regionalny charakter, mogą być realizowane ze środków pochodzących z Regionalnych Programów Operacyjnych. W ramach konsultacji dotyczących potrzeb inwestycyjnych prowadzonych przez PKP PLK SA, zarówno w bieżącej jak i kolejnej perspektywie finansowej, Samorząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego nie zgłaszał propozycji odbudowy linii kolejowej nr 261.

Należy również podkreślić, że „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego”, który formułuje możliwości i uwarunkowania rozwoju połączeń kolejowych organizowanych przez Województwo w perspektywie do 2025 roku, nie uwzględnia przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii kolejowej nr 261 i zakłada, że planowane połączenia będą realizowane po istniejących i aktualnie eksploatowanych liniach kolejowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Piwowarski

Zastępca Dyrektora

niepodległa

POLSKA
STRATEGIA ROZWOJU
NIEPODLEGŁOŚCI