



Powiat
Kętrzyński

Starosta Kętrzyński
Michał Kochanowski

BOO.0008. 14.2020

Kętrzyn, dnia 30 listopada 2020 r.

Pan
Andrzej Adameczyk
Minister Infrastruktury

W załączeniu przekazuję interpelację radnego Rady Powiatu w Kętrzynie Piotra Węglarskiego, złożoną w dniu 24 listopada 2020 r., dotyczącą podjęcia działań zmierzających do odtworzenia połączenia kolejowego z Reszla do Sątopy Samulewa.

Biorąc po uwagę fakt, iż linia kolejowa nr 261 na odcinku Sątopy Samulewo – Reszel – Nowy Młyn stanowi ważny element systemu komunikacji służącej mieszkańcom Powiatu Kętrzyńskiego, proszę o zwrócenie szczególnej uwagi na przedmiotową interpelację w kontekście rzeczowego – moim zdaniem, uzasadnienia prezentowanego w wystąpieniu radnego Rady Powiatu w Kętrzynie Piotra Węglarskiego.

Z poważaniem

STAROSTA

Michał Kochanowski

Załączniki:

1. Kopia interpelacji radnego z dnia 24 listopada 2020 r.

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Powiatu w Kętrzynie
2. Radny Rady Powiatu w Kętrzynie Piotr Węglarski
3. a/a

tel. 89 751 75 00
fax 89 751 24 01



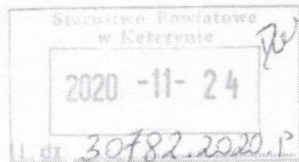
www.starostwo.ketrzyn.pl
starostwo@starostwo.ketrzyn.pl



Starostwo Powiatowe w Kętrzynie
Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn



RADNY
Rady Powiatu Kętrzyńskiego
PIOTR WĘGLARSKI



300
25.11.2020

Reszel, dnia 20 listopada 2020 r.

Pan

Michał Kochanowski

STAROSTA KĘTRZYŃSKI

INTERPELACJA

Szanowny Panie Starosto,

W oparciu o art.21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj.Dz.U. z 2020 r. poz. 920), zwracam się z interpelacją w następującej sprawie:

Mieszkańcy Gminy Reszel od dłuższego czasu apelują o podjęcie działań zmierzających do odtworzenia połączenia kolejowego z Reszla do Sątopy Samulewa. Wielu z nich nie ma możliwości dojeżdżania własnym środkiem transportu do odległego o niemal 70 km Olsztyna. Wykluczenie transportowe implikuje wykluczenie społeczne, które stało się poważnym problemem lokalnej społeczności. Mieszkańcy Reszla i okolic odczuwają narastające trudności w dostępie do rynku pracy, edukacji i specjalistycznej opieki zdrowotnej. Mają także utrudniony dostęp do administracji publicznej na poziomie wojewódzkim i aktywności o charakterze społeczno-kulturalnym.

Stoję na stanowisku, że likwidacja wykluczenia komunikacyjnego, to wielowymiarowa rewitalizacja „Polski powiatowej”: zwiększenie szans życiowych mieszkańców, zahamowanie dezintegracji sieci społecznych, budowanie kapitału społecznego, a także stymulowanie rozwoju gospodarczego.

Wyrażam głębokie przekonanie, iż przywrócenie infrastruktury kolejowej na linii Reszel – Sątopy Samulewo stanie się bodźcem rozwojowym dla Reszla, a w szczególności dla reszelskich przedsiębiorstw, zwiększając tym samym atrakcyjność inwestycyjną miasta i zahamuje exodus mieszkańców poszukujących pracy.

Biorąc powyższe pod uwagę, proszę o podjęcie czynności formalno-prawnych, które w konsekwencji zainicjują działania zmierzające do odbudowy linii kolejowej nr 261 na odcinku Sątopy Samulewo – Reszel – Nowy Młyn, ponieważ przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w przyjętym w 2014 roku Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu oraz w Krajowym Programie Kolejowym.

Z poważaniem

Piotr Węglarski
Radny Powiatu Kętrzyńskiego

Węglarski